

ANUARUL

SOCIETĂȚII DE ȘTIINȚE ISTORICE
DIN ROMÂNIA

NR. 3

MMXII

FILIALA CÂMPINA

2012

Coordonator:

Prof. dr. GHEORGHE RÂNCU

Redactori / referenți: Bâlgă Gheorghe, Brezeanu Marius, Dulă Marian, Furdui Eliza, Furdui Ioan, Gheorghe Mariana, Haiduc Ioana Raluca, Milea Sorin, Modoianu Cristina, Modoianu Gheorghe, Moga Petru, Negoită Ofelia, Popescu Adrian, Râncu Emilia, Râncu Gheorghe, Stanciu Gheorghe, Șerban Vali, Toma Emanoil, Vâlcu Victoria, Zaharia Marius

**TIPĂRIT CU SPRIJINUL FINANCIAR AL CONSILIULUI LOCAL ȘI AL PRIMĂRIEI
MUNICIPIULUI CÂMPINA, PRIN CASA TINERETULUI - CÂMPINA**

Tehnoredactare: Brezeanu Marius, Sorin Milea

ISSN: 2069-2277

Editura: CASA MUNICIPALĂ DE CULTURĂ „GEO BOGZA”, CÂMPINA

Foto coperta 1: Prima clădire a Primăriei Câmpina (casa Carcalechi), 1910.

Foto coperta 2: Primăria nouă în anul inaugurării, 1923.

Cele două fotografii ale copertelor au fost selectate din “Câmpina- o istorie în imagini, 1503-2003”,
autorii: Șerban Băleanu, Alin Daniel Ciupală, Silviu Dan Cratochvil, Eduard Gabriel Iosifescu.

NOTĂ: Îi rugăm pe viitorii noștri colaboratori să-și redacteze contribuțiile în conformitate cu
normele științifice în vigoare. Materialele se transmit redacției în format electronic.

Responsabilitatea pentru conținutul fiecăruia dintre articolele publicate revine exclusiv
autorului sau autorilor acestuia. Colegiul de redacție respinge acele materiale care nu respectă
criteriile științifice și tehnice de redactare.

Redacția

SUMAR

INTRODUCERE.....	p 5
------------------	-----

I. ISTORIE LOCALĂ

Dulă, Marian, Sublocotenent Dumitrescu Hariton Viorel – un erou din cimitirul de onoare al eroilor, Câmpina.....	p 7
Furdui, Eliza, Istorie și habitat la Mărginenii de Jos.....	p 10
Cristina, Modoianu, Gheorghe Modoianu, Călători străini despre Câmpina la sfârșitul secolului al XVIII-lea și în prima jumătate a secolului al XIX-lea.....	p 13
Negoiaș, Ofelia, Monumente istorice și de artă din sec. al XVII-lea în județul Prahova.....	p 27
Stanciu, Gheorghe, Începuturile aprovizionării cu apă potabilă a orașului Câmpina.....	p 33
Toma, Emanoil, Un câmpinean supraviețuitor de la Otopeni. Interviu cu Aron Bugoiu, col.(rez.).....	p 41
Vâlcu, Victoria, Ce a însemnat Filiala Câmpina a S.Ș.I. din România în 2011-2012 ?.....	p 65
Zaharia, Marius, Plasa Câmpina în 1937.....	p 69

II. ISTORIA ROMÂNILOR

Bâlgă, Gheorghe, Povestea unui iaht regal.....	p 74
Dulă, Marian, Odihna de veci a eroilor, prizonieri români înhumați la Rastatt.....	p 85
Furdui, Ioan, Așezări monahale pe Valea Arieșului.....	p 89
Furdui, Ioan, Câmpeni – scurt istoric.....	p 92
Haiduc, Ioana, Raluca, August 1968 și poziția României.....	p 96
Milea, Sorin, Arhitectura și arta în perioada lui Matei Basarab.....	p 112
Moga, Petru, În căutarea inginerului român Iuliu Popper.....	p 116
Moga, Petru, Santiago Reyes-Iuliu Popper-Studiu biografic.....	p 119
Popescu, Adrian, Un ofițer român aruncă în aer postul de radio „Ilse 2”.....	p 138
Râncu, Emilia, Aspecte ale vieții economico-sociale din Moldova în a doua jumătate a sec. al XVI-lea.....	p 142

III. ISTORIE UNIVERSALĂ

Brezeanu, Marius, Relații militare între China, S.U.A. și Japonia 1941-1945.....	p 157
Râncu, Gheorghe, Totalitarismul interbelic. Studiu de caz: fascismul italian și național-socialismul german.....	p 166
Șerban, Vali, „2012” – provocări imediate și viitoare Tărâmul apocalipselor.....	p 214

IV. DIDACTICA

Gheorghe, Mariana, Interdisciplinaritatea.....	p 221
------------------------------------------------	-------

INTRODUCERE

DOAR GÂNDURI !

Istoria și filosofia istoriei desemnează nu doar un domeniu al științei, al cunoașterii în general, cât mai ales buletinul, cartea de identitate a devenirii umane. Istoria ca poveste, ca știință sau nu (pentru unii), ca mod de interpretare și de aflare a adevărului este o interesantă construcție umană, consemnată în epoca în care a fost scrisă. Mai multe istorii ? Răspunsul poate fi uneori și Da! Fiecare epocă sau tip de regim politic și-a scris și interpretat istoria în funcție de propriile interese. Dincolo de acest orizont există o istorie unică, sedimentată în epocile revoluate, care va fi scrisă și rescrisă, indiferent de ce parte a baricadei adevărului ne-am situa.

Critica rațiunii istorice este tocmai arcul, puntea de legătură dintre civilizații, deoarece oamenii coexistă dar nu trăiesc, întotdeauna, împreună. Toți vedem, observăm același lucru, dar îl interpretăm diferit. Paradoxal, aceasta ar fi și salvarea în cunoaștere, ca un pact prin care oamenii s-au pus de acord. Altfel spus, istoria este laboratorul uman în și prin care ne testăm consecințele gândirii și ale acțiunii noastre. Dacă istoria ar fi doar un tribunal, mulți dintre foștii și actualii semeni ar trebui să trăiască după gratii, ca urmare a nesesizării abisului dintre educație și catastrofă. Ignoranța noastră, conștientă și de multe ori nedisimulată, ne determină să falsificăm istoria, împingând-o în planul zvonurilor, convenite ca fiind un consens. Dacă D-zeu nu modifică istoria, de ce o face omul? poate și pentru faptul că deștepții sfătuiesc, iar proștii hotărăsc!

Istoria nu poate fi niciodată Biblia omenirii, întrucât ea este consumată, interpretată și scrisă într-o manieră pluralistă, ca o istorie a istoriilor, în care nu există un „rețetar al ingredientelor amestecate”. Istoria se învață plecând de la un manual ca început, ce urmează este o răspântie de drumuri înfundate, cu borne ce ne duc de multe ori spre „Nicăieri”, ca o întrebare a întrebărilor. Foamea de sensuri ale omului contemporan se poticnește între globalizarea informațională, economică și politică pe de o parte, și fărâmițarea culturală, pe de altă parte.

Nu credem că putem atinge adevărul ca oameni, dar ne putem apropia de el. Dacă biserica și știința și-ar reuni albiile, devenirea noastră ar căpăta noi sensuri. Ne întoarcem retoric la formula că, deși coexistăm, nu trăim în același spațiu al comunicării. Comunicăm închiși în propriile noastre prejudecăți, înțelegând istoria ca o succesiune a punctelor noastre de vedere personale.

De la cauză la efect, trecând prin condiții, istoria depășește modelul cognitiv al științelor exacte, bazate pe explicație și demonstrație, punând accentul pe interpretarea faptelor, fenomenelor și proceselor istorice. Istoria traversează trecutul și prezentul, prospectând viitorul cu încărcătura sa etică, motivată ca scriere/interpretare de gradul de cunoaștere, de tipul de regim politic sau de ideologie. Cert este că studierea istoriei, cunoașterea lumii trecute, face prezentul mai suportabil,

învățându-ne (sic!) să nu repetăm aceleași greșeli. Cu toate acestea, în mod implacabil și de mii de ani, omul ca „zoon politikon” păcătuiește prin repetabilitatea limitelor obișnuințelor sale.

Doar gânduri ! fără de sfârșit.

ADDENDĂ:

Filiala de la Câmpina a S.Ș.I.R. a împlinit în 2012 60 de ani de activitate, pentru ca din 2007 să obțină acest statut – prin validarea oferită de Consiliul Național. Apariția Anuarului pe 2012 a fost posibilă, ca și în 2010 și 2011, prin sprijinul financiar oferit de Consiliul Local în cadrul bugetului stabilit pentru manifestările culturale ale municipiului, prilej cu care ne simțim „obligați” să le transmitem mulțumirile noastre.

Ședințele filialei se desfășoară în Sala de Consiliu din cadrul Casei Tineretului, de regulă în ultima vineri a fiecărei luni, de la ora 10,30. La ședințele Societății de Istorie, pe lângă membrii permanenți, pot participa și alte persoane. Tematica intervențiilor și a comunicărilor este diversificată, pe subiecte de istorie locală, națională și universală, componența filialei cuprinzând: profesori de istorie, membri ai cultului eroilor, veterani de război, ofițeri în rezervă și în retragere, muzeografi, pensionari, reprezentanți ai cultelor, scriitori și jurnaliști.

Tiparul a fost posibil prin colaborarea cu S.C. Premier Ploiești, tirajul din 2010 fiind de 330 de exemplare, iar pentru 2011 de 275.

Dorința referenților și a membrilor societății este unanimă, de cunoaștere a istoriei locale și naționale, popularizarea istoriei în rândul comunității locale și nu numai, contribuția la „deschiderea sertarelor” istoriei încă nescrise, de readucere în actualitate a unor evenimente, persoane și personalități peste care cortina vremii s-a așternut în mod implacabil.

Numărul din 2010 al Anuarului Filialei Câmpina a fost premiat de Societatea de Științe Istorice din România, prin Biroul său Executiv cu premiul „Aurelian Iordănescu”, în 18 iulie 2011, pentru ca aceiași onoare să-i fie acordată și Anuarului din 2011 la data de 15 iulie 2012.

Anuarul cu nr.3 pentru anul 2012 va fi lansat cu ocazia manifestărilor culturale dedicate celor 510 ani de la prima atestare documentară a localității Câmpina (8 ianuarie 1503).

Președinte filială,
Prof. dr. Râncu Gheorghe

Sublocotenentul DUMITRESCU HARITON VIOREL

- Un erou din Cimitirul de onoare al eroilor, Câmpina

Colonel (r) Marian Dulă

Sublocotenentul DUMITRESCU HARITON VIOREL a făcut parte din Regimentul 20 Dorobanți/Divizia 4 Infanterie.

S-a născut în anul 1914, în județul Teleorman. Ultimul domiciliu, înainte de plecarea pe front l-a avut în orașul Câmpina, pe str. Grivitei la nr. 38.

Doi frați ai săi au luat parte și ei la campania din est a celui de-al doilea Război Mondial: Marin Dumitrescu, căpitan, preot militar la B. 7 V.M. (care a trăit până în anul 2007, decedând la vârsta de 98 de ani) și sergent t.r. Mircea Dumitrescu, căzut în luptele de la Dalnic.

Viorel Dumitrescu a absolvit facultatea de drept din București. A urmat cursurile Școlii de ofițeri de rezervă, pe care a absolvit-o cu gradul de sublocotenent. La mobilizarea din anul 1941 a fost încadrat în Regimentul 20 Dorobanți Teleorman, deoarece aparținea comunei Atârnați, de lângă orașul Roșiorii de Vede.

La 26 aprilie 1941 se căsătorește, în Câmpina, cu TEODORA PANDELE. Luna de miere a fost foarte scurtă, deoarece a trebuit să se prezinte la Regiment.

Regimentul 20 Dorobanți a fost dislocat în garnizoana Turnu Măgurele și avea, ca bazin de colectare a resurselor umane și materiale, județul Teleorman. La începerea războiului, comandant al regimentului era colonelul Ducea.

Regimentul 20 Dorobanți Teleorman a făcut parte din Divizia 4 Infanterie, alături de Regimentul 5 *Vlașca*, Regimentul IV *Ilfov* nr.21, Regimentul 2 Artilerie, Regimentul 10 Artilerie.

În dimineața zilei de 1 iunie 1941, regimentul s-a pus în marș pe direcția: Turnu Măgurele, Alexandria, Videle, Titu, Ploiești. Până la începerea războiului unitățile au trecut la paza petrolieră împreună cu mari unități de Artilerie Antiaeriană germane, pe marginea de vest a Ploieștiului. Regimentul a fost cartiruit în localitatea Târgșor, în pădurea de la Crângul lui Bot și în cazarma Regimentului 32 Infanterie Mircea, care era în zona de frontieră, apoi pe front.

La începerea războiului se îmbunătățește organizarea și dotarea regimentului. În paza petrolieră avea misiunea să lupte contra desantului aerian, a eventualelor diversioniști și chiar împotriva avioanelor care ar fi bombardat instalațiile petroliere.

În luna septembrie Regimentul 20 Dorobanți pleacă pe front. Divizia 4 Infanterie a ajuns pe front prea târziu pentru a mai putea fi folosită în operații și, fiind la dispoziția Marelui Cartier General, a primit misiunea să se constituie în trupe de ocupație, în Transnistria cu misiuni de pază, în

cadrul Corpului 2 Armată. Deja căzuse Odessa și frontul era destul de înaintat. Succesiv au fost cercetate și curățate de ostași inamici rămași în spatele frontului, localitățile: Tighina, Tiraspol, Berezovska. Până în ianuarie 1942 regimentul a executat asemenea misiuni.

Rușii nu reușesc debarcarea din Crimeea. Frontul ajunsese la Marea de Azov. În aprilie 1942, Divizia 4 Infanterie este introdusă în luptă, a trecut Bugul, dincolo de Nipru, pe la Nipropetrovsk. La 4 mai a ajuns la sud de Harkov, fiind subordonată Corpului 6 Armată, al generalului Corneliu Dragalina. A luat parte la bătălia de la Harkov din mai 1942 (înfrângerea ofensivei sovietice) și apoi a înaintat împreună cu Armata 1 și apoi Armata 4 Panzer, cărora Corpul 6 le-a fost subordonat operativ. A înlocuit trupele germane care luptaseră toată iarna, pentru refacere. Până la 1 iunie s-au dus lupte de apărare pe poziții, duelurile de artilerie nu mai conteneau, frontul fiind stabilizat. Sublocotenentul Viorel Dumitrescu ajunsese să recunoască distanța de la care se trăgea și tipul armamentului de artilerie rusesc după șuieratul pe care-l scoteau proiectilele ce treceau pe deasupra pozițiilor românești. Regimentul a fost, după aceea, implicat în lupte date pentru corectarea liniei frontului în acea zonă.

În primele zile ale lunii iulie 1942, Regimentul 20 Dorobanți, alături de întreaga divizie trece la atac. Ritmul ofensivei este susținut deoarece în față erau unități moto-mecanizate nemțești și românești. Lupte crâncene s-au dat pentru cucerirea localității Orelka. Cu toata viteza impusă de detașamentele înaintate, infanteriștii nu se puteau ține după rușii care pur și simplu fugeau din cale unităților româno-germane. Alături de Regimentul 5 Dorobanți – Vlașca și Regimentul 21 Dorobanți – Ilfov, regimentul sublocotenentului Viorel Dumitrescu, forțează Donețul și cu pierderi însemnate cuceresc un cap de pod pe malul stâng al râului. Câmpul era plin de morți în descompunere, rușii nemaivând timp să și-i îngroape. În retragere, rușii luau populație civilă din localitățile prin care treceau. Sublocotenentul Viorel Dumitrescu împreună cu țărani-soldați și ofițerii-învățători s-au purtat omenește cu populația civilă. Populația ieșea în întâmpinarea trupelor române, mai întâi copiii, care erau mângâiați pe creștet de către soldații români, apoi bătrânii și femeile. Copiii primeau bomboane, iar bătrânii pâine și țigări. În comunicarea cu populația din zonă se foloseau de traducători ad-hoc din rândul basarabenilor, care completaseră efectivele regimentului.

Sublocotenentul r. Viorel Dumitrescu este rănit într-una din luptele de pe Don. Cu toate îngrijirile date de personalul medical, decedează în Spitalul Diviziei 4 Infanterie, la 11 august 1942. Fratele său Marin, căpitan preot la Batalionul 7 Vânători de Munte, apoi la Ambulanța 38 Vânători de Munte pleacă în căutarea mormintelor fraților săi Mircea și Viorel. Pe al sergentului t.r. Mircea Dumitrescu îl găsește la liziera de salcâmi de pe marginea șanțului antitanc din comuna Dalnik. Mormântul sublocotenentului Viorel Dumitrescu nu este de găsit în zona unde a dus lupte înaintea morții, probabil fiind înmormântat într-o groapă comună. Este posibil ca Preotul Marin Dumitrescu să fi adus soției fratelui său, țărănă de pe acele locuri, în așa fel încât Teodora, soția eroului

sublocotenent Viorel Dumitrescu i-a făcut loc de veci în parcela eroilor din cimitirul orașului, de pe strada Bobâlna.

La 23 decembrie 1943, prin Decretul Regal Nr. 3315, Regele Mihai conferă Ordinul Militar „Mihai Viteazul” clasa a III-a, Drapelului Regimentului 20 Dorobanți „Teleorman”, *„Pentru actele de bravură săvârșite de ofițerii, subofițerii și trupa acestui regiment, pe timpul operațiunilor întreprinse între 1 mai și 31 august 1942, în luptele de la Orelka. De aceeași bravură au dat dovada în ofensiva de la Donet, în defensivă pe Oskol”*. După decorare efectivele regimentului aveau dreptul să poarte Furajera (1) „Mihai Viteazul” însemn al apartenenței la o unitate care fusese decorată cu Ordinul Militar.

Sublocotenentul Viorel Dumitrescu își merită cu prisosință această decorație, ca aparținând Regimentului 20 Dorobanți, ca participant activ la bătăliile de la Orelka.

„Nu-l uitați pe cel căzut în război,
Lăsați-i din când în când un loc liber la masă,
Ca și cum ar fi viu între noi,
Ca și cum s-ar fi întors acasă.

Nu-l uitați pe cel căzut în război,
Strigați-l din când în când pe nume,
Ca și cum ar fi viu printre noi
Și atunci el va surâde în lume.”

Nichita Stănescu, din poezia „Nu-l uitați”

O stradă din municipiul Câmpina poartă numele eroului sublocotenent Viorel Dumitrescu, prin Hotărâre de Consiliu Local. Strada este situată în Cartierul Veteranilor, acolo unde municipalitatea a atribuit loturi de teren veteranilor de război.

Nota bibliografică: (1) *Furajeră*: eghilet

ISTORIE SI HABITAT LA MARGINENII DE JOS

Prof. Eliza Furdui,
Scoala Gimnaziala Marginenii de Jos

Satul Marginenii de Jos este situat în zona de contact dintre Dealurile Subcarpatice și Câmpia Întăa a Ploieștilor, la o distanță de 26 km. față de Ploiești și 25 km. de Câmpina, pe malul stâng al râului Provița.

Mărginenii de Jos aparține de comuna Filipeștii de Târg, care se află la o distanță de 4 km., din această comună făcând parte și satul Brătășanca.

Satul este mărginit de următoarele localități: - Nord-Sat Minier și Dițești

- Est-Filipeștii de Târg

- Sud-Mărginenii de Sus

- Vest-Ghirdoveni.

Relieful este alcătuit în cea mai mare parte din câmpie înaltă, în partea de Vest a localității existând și o zonă de deal.

Denumirea localității este strâns legată de regiunea unde este așezată, „Parte a țării de la hotar,, (1) Paza acestei zone ar fi fost asigurată de boieri, numiți căpitani de margine, iar potrivit legendei, ar fi existat un anume Căpitan Mărgineanu, care împreună cu soldații lui asigura securitatea negustorilor care se deplasau de la Brașov înspre Târgoviște și care treceau prin acest ținut ce era acoperit cu păduri întinse.

O dovadă importantă a circulației intense prin această zonă este dată de existența „Hanului Săpunarului,, despre care se știe că a existat în Mărgineni și că era numit așa deoarece hangiul vindea săpun produs de el negustorilor aflați în trecere. Astăzi, podul peste pârâul Cervenii se numește Podul Săpunarului.

Strâns legat de denumirea localității este și faptul că în zonă ar fi coborât oieri din Mărginimea Sibiului și Făgărașului. Se știe că una din preocupările de bază ale locuitorilor a fost creșterea oilor, iar unele din familiile localității susțin că sunt urmași ai acestora.

Satul a fost așezat pe moșia boierilor Mărgineni, iar prima mențiune documentară apare la data de 27 mai 1510, (2) când Domnitorul Vlad Voevod a dat hrisov : „preacinstului Vlastelin al domniei mele Jupan Neagoe a lui Drăghici ...să le fie satele , anume Mărginenii toți și cu muntele lor Buceag și cu locuința de la câmp de la Sărata și Stănești toți cu muntele lor de la Florei și Filipeștii toți și cu poiana de sub vii....,,(3)

Boierii din Mărgineni sunt printre cei mai puternici boieri ai Țării Românești în secolele XV și XVI. Din neamul acestora este amintit documentar Drăghici Vornicul, care din anul 1493 devine primul boier al țării.(4) Acesta urcă treptele ierarhiei sociale , ocupând în 1471 funcția de postelnic,

în 1475 aceea de spătar, este sol al lui Laiotă Basarab la Brașoveni unde semnează tratatul din 1507, iar în 1482 este vornic al lui Vlad Călugăru.(5)

A fost căsătorit cu jupâneasa Calea și a avut cinci fete și patru băieți: Maria, Neacșa, Chera, Slavna, Boba, Stoican, Neagoe, Drăghici și Drăghici II.

Drăghici Vornicul este ctitorul mănăstirii Margineni, probabil ridicată undeva pe la mijlocul sec. al XV-lea. Referindu-se la aceasta, Nicolae Iorga scria: „Mă gândesc că-n vremurile tulburi pe care le-a trăit și Drăghici Vornicul, un lăcaș, într-un loc ferit și aproape de Transilvania, gata oricând să primească și să lase să plece pribegii, ar fi fost binevenit...”, (6)

La începutul secolului al XVII-lea Mărginenii au trecut din mâna boierilor Mărgineni în mâna postelnicului Cantacuzino, fire cumpătată și cu multă chibzuință. Era descendent al unei familii cu mari relații la Poartă, cu multă pricepere în relațiile sociale ale vremii, cu o pregătire aleasă și o educație pe măsură. Având o vastă cultură, Constantin Cantacuzino îi va trimite la școli înalte pe descendenții familiei, punându-le la dispoziție un mare volum de cărți și manuscrise, adăpostite în valoroasa bibliotecă ce a existat la Mărgineni.

Se căsătorește cu Elena de Mărgineni, sau Elina, cum este menționată în unele documente.. Elina era fata lui Udriște, Banul de Mărgineni, nepoata lui Udriște Vistiernic și strănepoata lui Drăghici Vornicul de Mărgineni. (7) Din această căsătorie a rezultat o familie numeroasă, șase băieți și șase fete: Drăghici, Șerban, Constantin, Mihail, Matei, Gheorghe, Florica, Soția lui Pană Filipescu, soția lui Papa Brâncoveanu, soția Catargiului, soția Banului Corbeanu Vintila precum și o alta fată ce a decedat la o vârstă fragedă(8).

În satul Mărginenii de Jos s-au aflat casele familiei Cantacuzino și o biserică destul de impunătoare după ruinele care s-au păstrat și despre care a publicat Alexandru Zagoritz. Astăzi se mai pot vedea decât urmele beciurilor fostelor case care prezintă elemente de construcție foarte asemănătoare cu cele întâlnite la ruinele palatului Postelnicului de la Filipeștii de Târg. Existența elementelor comune ne face să tragem concluzia că aceste construcții au fost ridicate în aceeași perioadă.

Grigore Zagoritz arată că „la Mărgineni au stat în picioare până acum câteva decenii cele mai luxoase palate vechi și mai de artă din bisericile întregii regiuni. Palatul avea frize sculptate în piatră, biserica a avut capiteluri, brâuri și fresce sculptate de asemenea în piatră. Sculpturile sunt toate în stil italianesc. Capitelurile au figuri curioase de animale ca și capitelurile mănăstirii Colțea din București...”, (9)

De la biserică au mai rămas astăzi pe locul unde era așezată doar trei cruci, atât de mult măcinate de scurgerea timpului încât nu se mai poate descifra nimic.

Marele postelnic Constantin Cantacuzino i-a înzestrat pe cei mai mari fii ai săi cu avții, în afara faptului că a reușit să le trezească interesul de a-și însuși o cultură vastă. Lui Drăghici, fiul cel

mare, îi cumpără Măgureni, unde acesta își construiește un palat de o mare frumusețe, lui Șerban îi oferă Drăgăneștii, iar lui Constantin îi lasă averea la Filipeștii de Târg. Se pare că cei mai mici ar fi urmat să primească domeniile de la Mărgineni și Coiani.

La jumătatea secolului al XVII-lea o parte din moșia de la Mărgineni este dăruită de jupâneasa Elina mănăstirii Mărgineni pentru pomenirea sa după moarte, așa cum rezultă din actul de danie din 14 aprilie 1665(10)

Către mijlocul secolului următor au loc neînțelegeri între Mihai Postelnicul, fiul Ancuței Cantacizino, fiica lui Mihai Cantacuzino și mănăstirea Mărgineni.(11)

La începutul secolului al XIX-lea o parte a moșiei Mărgineni ce nu aparținea mănăstirii se afla în proprietatea căpitanului Nicolaie Nicolescu. (12) Acesta a avut conacul așezat lângă ruinele care s-au păstrat de la casele Cantacuzinilor și a ctitorit biserica ce se menține și astăzi.

NOTE:

1. O.G.Leca, Dicționar istoric arheologic și geografic al României, București, 1927, pag.318
2. Documente privind istoria României, Veacul al XVI-lea, Ed. Acad. ,1951, vol.I, pag.59.
3. Ibidem, pag.76
4. D.G.Florescu, Divane Domnești din Muntenia în secolul al XV-lea, București, 1927, fasc.I, pag.57
5. Ibidem, pag.55
6. N. Iorga, Sate și Mănăstiri, București, 1916, pag.255
7. Nicolae Bălcescu, Postelnicul Constantin Cantacuzino în Magazin Istoric pentru Dacia, 1845, pag.381.
8. Nicolae Iorga, Genealogia Cantacuzinilor, pag.111
9. Grigore Zagoritz, Din trecutul Ploieștilor, Biblioteca România Viitoare, 1914, pag.25
10. Arhivele Statului, București, Ms.454, f.37
11. Ibidem, f.46-47
12. Ibidem, f.45-46

CĂLĂTORI STRĂINI DESPRE CÂMPINA LA SFÂRȘITUL SECOLULUI AL XVIII-LEA ȘI ÎN PRIMA JUMĂTATE A SECOLULUI AL XIX-LEA

Prof. Cristina Modoianu - Liceul Tehnologic Mecanic, Câmpina
Prof. Gheorghe Modoianu - Liceul Tehnologic Energetic, Câmpina

Relatările călătorilor străini care au străbătut de-a lungul timpului spațiul românesc, conținute în diverse memorii, corespondență, rapoarte științifice, jurnale de campanie etc. reprezintă o sursă de documentare de importanță majoră.

Această categorie de izvoare istorice a fost puțin valorificată în istoriografia locală. Astăzi, grație activității desfășurate timp de mai multe decenii de câteva colective de autori, mereu reîntinerite, sub egida Institutului de Istorie Nicolae Iorga, pasionații de istorie dispun de o imensă bază documentară oferită de colecția „Călători străini în Țările Române”(1)

În paginile acestei colecții se întâlnesc și succinte sau mai ample relatări despre Câmpina. Ele vin să completeze puținele informații cuprinse în alte surse istorice despre Câmpina din perioada abordată.

Punct de vamă timp de secole, loc obligatoriu de trecere pentru călătorii care traversau Valea Prahovei în drumurile lor între Țara Românească și Transilvania, micul târg de la poalele Carpaților nu putea să nu lase impresii, cele mai multe pozitive, în însemnările acestora.

Sub termenul generic de călători străini care au făcut referiri la Câmpina se ascunde o diversitate de tipologii umane, de profesii și mentalități: diplomați, oameni politici, profesori, medici, clerici, funcționari și ofițeri ai imperiilor vecine, țarist și habsburgic, juriști, geografi, geologi și mineralogi, artiști dar și oameni de condiție socială modestă precum o calfă de croitor și un caretaș.

Relatările lor oferă cititorului de astăzi informații despre cadrul natural în care este așezată Câmpina, despre bogățiile subsolului, despre organizarea administrativă, numărul de locuitori și numărul de gospodării, despre punctul vamal și mentalitățile balcanice ale funcționarilor vamali, despre moravurile localnicilor proveniți din familiile boierilor din partea locului, despre prezența la Câmpina a unor reprezentanți ai unor minorități etnice (maghiari, sași), despre diverse evenimente istorice în care a fost implicată și Câmpina.

O primă informație semnificativă se întâlnește în lucrarea generalului Frederic Wilhelm von Bauer, „Memoire sur la Valachie” (1778). Ofițer în armata rusă care a ocupat Principatele române în timpul războiului ruso-turc (1768-1774), Bauer menționează Câmpina, ca fiind „un târg închegat ce are și biserică de zid”(2)

În contextul desfășurării războiului ruso-austro-turc (1787-1791/1792), când au avut loc mai multe ciocniri militare și pe Valea Prahovei, un ofițer austriac, von Cyntzno, redacta un raport detaliat

despre înaintarea în fruntea unei unități de trupe imperiale până la Câmpina (3). Redăm integral acest text bogat în informații:

„1788, februarie 22, Sinaia

...Cam pe la ora opt dimineața, în ziua de 21 februarie am ajuns cu trupa de recunoaștere la vama întâi, după trecătoarea îngustă de la Comarnic, unde au venit boierii Constantin Cantacuzino, Constantin „Lupini”, Constantin „Lupu Ianos”(4) și vătaful „Mihaladi”, împreună cu vreo șaizeci de plăieși și slujitori, toți bine înarmați, și atunci boierul Costantin Cantacuzino a ținut o cuvântare al cărei tâlc era acesta: că ei nu puteau mulțumi îndeajuns lui Dumnezeu că pot acum se se arate ca supuși adevărați ai monarhiei noastre și că el se socotește cel mai fericit să fie primul <ei> supus. I-am îndemnat la credință și i-am asigurat de înalta milostivenie a Preamilostivului nostru monarh; ei au alcătuit atunci cu oamenii lor o a doua avangardă cu care am patrulet până departe înaintea lor și m-au asigurat că nu ar fi primejdie nicăieri. Boierii nu s-au îndepărtat niciodată de lângă mine. Am înaintat spre Câmpina foarte încet, căci din cauza râului Prahova erau multe defilee pentru infanterie. La orele 11, spre amiază am întâlnit în dreptul satului Breaza, aproape de Câmpina, o mulțime de supuși ai noștri cu care și cai de povară care m-au încredințat că numai vătaful „Mihaladi” a împiedicat, prin pregătirile sale, ca ei să fie mânați spre București în robie. Acest lucru mi-a dat mai multă încredere în toți, așa că mi-am urmat mai departe recunoașterea mea și din împrejurarea că m-au asigurat asigurat cu toții că ar fi mai mulți supuși împărătești în Câmpina. Trebuie să spun, spre lauda acestor boieri și a vătafului Mihaladi că mai apoi au patrulet până la 300 de oameni înarmați, care asigură că vor ocupa toate drumurile, iar eu să vin după ei doar până la Ploiești. De asemenea, au căutat unde se află caii cei mai buni pentru a-l întâmpina pe Gheorghe Armașul, care a spetit în așa hal pe supușii noștri, dar lucrul nu a fost cu puțință. Vătaful mi-a făgăduit să ocupe îndată până într-o oră toate potecile și urmarea a arătat că avea într-adevăr acesta intenție. Cum trebuia să-mi încep retragerea și cum rămăsesem pe loc aproximativ de la ora 1 din prânz până la 7 seara, am dat de știre tuturor celor adunați acolo că aveam poruncă să mă retrag în defileu și mulți și-au strâns lucrurile și au venit după mine, dar deocamdată nu pot da numele nimănui decât pe al lui Constantin Cantacuzino și al vătafului care se află aici cu nevestele lor și cu ce au mai putut lua cu ei. După cum am putut recunoaște, întreaga zonă, localitatea Câmpina, poate fi suficient acoperită cu un batalion și un escadron de cavalerie și cu tunurile necesare, în timp ce s-ar ține sub observație mai departe Ploieștii și șesul, dacă în prealabil regiunea de la pasul Timiș până la Breaza va fi pusă în stare de siguranță cu o divizie.

După ce am pus în siguranță pe toți supușii monarhiei din partea de dincoace și i-am pornit la drum, m-am întors seara, pe la ora 7 fără a întâmpina cea mai mică piedică

Trupa era, ce e drept, slăbită din cauza marșului forțat de șase ore, însă cum ei căpătaseră carne la Câmpina și cavaleria își hrănise caii cu prudența cuvenită, am sosit noaptea, la ora două din

ziua de 22, la casa vămii, pentru a întâmpina pe Gheorghe, am pus cavaleria să defileze, iar infanteria să facă focuri și să bivuacheze până la șase dimineața. În afară de o casetă (5) care a căzut în apă, nu s-a pierdut nimic. Tocmai vin din Ploiești <cei> trei boieri, adică Constantin Câmpineanu și doi Cantacuzini care au declarat că, atunci când turcii au auzit ieri că eu voi înainta spre Câmpina, ar fi fugit de acolo, deci au avut vânt despre aceasta...Asadar, pentru a ocroti pe românii și boierii ce vor veni, voi ține o trecătoare <deschisă> la Valea Podului (6) pentru ca să pot trimite patrula înainte, căci boierii se temeau că nu vor fi lăsate bagajele lor să treacă înapoi”

Desfășurarea aceluiași conflict militar între cele trei imperii vecine cu Principatele Române readuce Câmpina în paginile jurnalului redactat de colonelul baron Karl von Götze (1743-1806), care din ordinul regelui Prusiei, Frederic Wilhelm II a călătorit într-o misiune diplomatică secretă la Constantinopol. La întoarcere a trecut prin București unde a avut o întrevedere cu domnitorul Mihail Șuțu. La jumătatea lunii decembrie 1791 a poposit pentru două zile la Câmpina. Remarcăm preocuparea zilnică de a nota starea vremii:

„Miercuri, 14 decembrie

Totul tot așa, fără ploaie.S-a luminat pe la amiază. M-am dus până la Câmpina, unde am ajuns după amiază pe vremea cea mai frumoasă și cum am aflat că mai erau două etape grele până la Brașov, am hotărât să las ziua de joi pentru odihnă.

Joi, 15 decembrie

Vântul din Vest, vreme călduroasă și clară de aprilie. Zi de odihnă. M-am plimbat puțin și așa fi vrut să merg la locurile unde izvorăște țiteiul dar era prea departe. După amiază am primit printr-un tătar al domnului, scrisori de la el și în sfârșit de la von Knobelsdorf, la care am răspuns îndată și le-am și expediat.

Vineri, 16 decembrie

Dimineața ceață groasă și întunecoasă. Apoi, vreme frumoasă. Am pornit cam atunci când s-a luminat de ziuă și am sosit seara la Sinaia” (7)

Intr-o altă variantă a manuscrisului lui Karl von Gotze sunt consemnate informații mult mai importante (8):„La Câmpina sunt de acum munți în toată legea și aici se află ocna, unde se taie sare și unde răufăcătorii sunt osândiți la extragerea sării. Mai înainte de Câmpina se află trei izvoare din care țâșnește țiteiul în cantitate apreciabilă. Câmpina este un orașel în care este și o mănăstire devastată (9). Acolo poți vedea foarte bine muntele „Sinai”. Muntele „Sinai” este un exemplar tipic de Alpi Stâncoși, foarte abrupt și acoperit cu zăpada. Mai jos de el se află o mănăstire cu totul devastată. Aici mai sunt doar puține case. Cam pe la 2 ore de Câmpina începi să sui pe munte. Treci de 10 ori Prahova cruciș și curmeziș. Acest râu trebuie să fie foarte repede, căci, deși pe atunci era mic și am putut să trec prin el, avea totuși o albie foarte lată de unde puteai vedea că el putea să pricinuiască mari distrugerii. Mergi de-a lungul lui până la Timiș. Acest drum este unul din cele mai

anvoiașe, mai primejdioase și mai înfricoșătoare, pe care le-am urmat vreodată. Mai întâi, atât de prăpăstios, încât este o minune cum au putut caii să meargă până sus. Odată sus, cotește foarte în scurt, merge de-a lungul Prahovei, care curge pe sub un turn foarte povârnit, din care, când privești jos te cutremuri ”.

În primul deceniu al secolului al XIX-lea, în timpul războiului ruso-turc (1806-1812), Pavel Gavrilovici Divov, funcționar al administrației militare ruse, întocmea „Scurte însemnări despre Țara Românească” (1808), în care enumerând principalele localități ale Principatului, menționa și „Câmpina, în care își are reședința vătaful sau comandantul de graniță” (10).

Informații mult mai importante pot fi desprinse din catagrafia (recensământul) întocmită de aceeași administrație de ocupație rusă în anul 1810. Conform acestei catagrafii, Câmpina era împărțită în două:

„1.Câmpina Vistierului - cu o biserică de zid, cu doi preoți și un țarcovnic, case de români 81, de țigani 11, total 92. Total suflete: de români 266, de țigani 47, total 313.

2. Câmpina Stolnicului - cu o biserică de zid, cu doi preoți și un țarcovnic, și case de români 37, de țigani 4, total 41. Total suflete: de români 158, de țigani 14, total 172” (11).

Câmpina avea deci, în anul 1810, un total de 133 de gospodării și 485 de locuitori. De reținut și existența a două biserici de zid, cunoscut fiind faptul că actualele biserici au fost ridicate în decenile trei și patru ale secolului al XIX-lea.

Feodor Karacsay (1787-1859), scriitor și ofițer în armata austriacă, a călătorit în Moldova și Bucovina în anul 1814 sau 1815 și a doua oară în 1817. Nu este sigur dacă a vizitat și Țara Românească, dar a consemnat principalele târguri și orașe din acest principat, printre ele amintind: „Câmpina (târg) are izvoare sărate” (12).

O personalitate care a cunoscut foarte bine realitățile din cele două Principate Române a fost diplomatul rus, Ignati Iakovenko (?-1870). A ajuns pentru prima dată în Țara Românească în anul 1812, cu ocazia semnării Păcii de la București apoi, începând cu anul 1820 a devenit funcționar la consulatul rus din București și după 1833 a ocupat funcția de director al serviciului poștelor din Țara Românească. S-a stabilit definitiv la București, căsătorindu-se cu Elena, fiica doctorului D. Caracaș.

A publicat lucrările: „Starea actuală a Principatelor turcești Moldova și Țara Românească și a regiunii ruse a Basarabiei” (1828) și „Moldova și Țara Românească de la 1820 la 1829 în scrisorile lui Ignati Iakovenko” (1834).

În „Scrisoarea a 5-a” din 18 mai 1820, Ignati Iakovenko enumera mănăstirile și bisericile din Țara Românească:

„Prahova: 2 mănăstiri: Mărgineni și Lupoieni la Câmpina.

9 metohuri: Sinaia, Lespezi, Poiana, Bucur, Mislea, Târgșor, Prahovița, Brezoia și Corlățești

97 de biserici printre care 6 la Ploiești, două la Fintefști și două la Câmpina. Total 108”(13).

În „Scrisoarea a 8-a” (10 iunie 1820) sunt consemnate salinile, precizând că :

“1. Ocna Slanic <se află> între localitățile Câmpina și Văleni din județul Săcuieni pe moșiile mănăstirii Colțea

2. Ocna Telega <se găsește> în județul Prahova, aproape de localitatea Câmpina, nu mai departe de o oră <de mers> spre nord-est pe moșiile mănăstirii Mărgineni” (14).

În „Scrisoarea a 11-a” (28 iunie 1820), Ignati Iakovenko, prezintă organizarea administrativă a Țării Românești în județe, plăși și plaiuri: “Județul Prahova (Ploiești) este așezat spre nord de București pe ambele maluri ale râului Prahova, între județele Săcuieni, Ialomița, Dâmbovița și granița Transilvaniei. Localitatea principală este Ploiești, aflătoare la o distanță de 13 ore (de mers) de la București. Ispravnicii au reședința acolo. Dar mai sunt încă două târguri: Filipeștii de Târg și Câmpina. Ultima se află într-un loc minunat la însași poalele Carpaților. Acest județ este împărțit în 5 plăși și 1 plai cu următoarele nume: Plase: Câmpulung cu 13 sate, Râfovului cu 20 sate, Târgșorului cu 17 sate, Filipeștilor cu 27 sate, Telega cu 16 sate. Plaiuri: Prahova cu 19 sate. 112 sate (total).

În acest plai sunt 9 cărări prin munți spre Transilvania și un drum mare, care trece de la București prin Câmpina spre vama austriacă din Timiș și de acolo spre Brașov. Vama Țării Românești se află la Câmpina” (15).

În octombrie 1825, Ignati Iakovenko a întreprins o călătorie pe valea Prahovei, pe traseul Brașov-Câmpina-București, călătorie descrisă în „Scrisoarea XLV” (30 octombrie 1825):

„ [...] De la Sinaia, urmând pe jos firul râului Prahova, am traversat de câteva ori râul în cursul său șerpuitor. Din toate părțile mi se înfățișau priveliști încântătoare, în unele locuri se ridicau coastele stâncoase ale munților și împreună cu zgomotul făcut de cursul iute al râului, făceau aceste variate locuri încă și mai minunate.

În cele din urmă am ajuns în localitatea Breaza remarcabilă atât prin poziția sa pitorească, cât și datorită comodității pe care o au cei care vin să se odihesc. Ea este situată la 25 de verste de Sinaia.

De la Breaza până la târgușorul Campina nu sunt mai mult de zece verste, poziția acestuia mi s-a părut la fel de încântătoare, îndeosebi pe partea sudică unde curge în vale râul Prahova; la zgomotul acestuia omul cade fără să vrea într-o dispoziție melancolică și aruncându-și privirile cât este partea înaltă a Carpaților, vede în ea imaginea cu adevărat măreață a Palatului celui Atotputernic.

La 3 verste de Câmpina se găsește mănăstirea Slobozia, care ocupă o poziție minunată la poalele muntelui de lângă ea având loc joncțiunea celor două râuri” Doftana și Prahova. Izvoarele cu apă limpede într-o abundență extraordinară șiroiesc din înalțimi către mănăstire și cred că nici omul

cel mai nepăsător nu ar putea să nu fie încântat de aceste locuri fermecătoare. Aici se sfârșesc lanțurile principale ale Carpaților și după ce treci peste Prahova începe deja câmpia care se întinde până la însuși București”(16).

În anul 1822, în lucrarea „Noi observații asupra Țării Românești”, descriind bogățiile naturale, F. G. Laurençon, menționează „puțurile de păcură, mai ales cele de lângă Câmpina par nesecate” (17).

În același an, căpitanul Radisitz, austriac de origine croată, fără a fi călătorit în Principate a realizat în lucrarea „Structura topografică și statistică a Moldovei și a Țării Românești” o descriere completă a Principatelor dunărene.

Prezentând resursele minerale, Radisitz amintește că „nu departe de târgul Câmpina în județul Prahova, pe drumul spre Brașov, există o vamă cu numele Telega, de unde se extrage sare cristalizată în mare cantitate”(18).

În septembrie 1830 trecea prin Câmpina un caretaș german, Ernst Cristoph Döbel care, după ce povestea pe larg peripețiile traversării Văii Prahovei, se mărginea să consemneze faptul că „după amiază (22 septembrie) am ajuns într-un mic orașel” (19).

Un incident violent petrecut la Câmpina l-a impresionat neplăcut pe P.D.Holthaus, calfă de croitor, originar din Westfalia, care în anul 1830 efectua prima călătorie în Țara Românească:

„Primii indivizi pe care i-am descoperit călătorind în poștalionul nostru tras de opt căluți, în această câmpie plăcută, dar puțin populată și prost cultivată, erau români, atât de mojici și de bădărani de parcă ar fi fost și mai proști. Am ajuns în primul orașel <numit> Câmpina, unde poștalionul nostru a pătruns în plin galop. Când am intrat <în el>, am văzut numeroși români, îmbrăcați în haine turcești care ședeau pe ulițe și-și urmau jocurile lor <de noroc>. Deodată a izbucnit un țipăt și o ciomăgeală groaznică la vedere. Amândoi surugii noștrii ungureni au fost trași cu forță de pe cai și târați pe ulițe de către sălbatecii care-i apucaseră de păr. Ei au luat ciomegele cele mai groase și au bătut atât de strașnic pe bieții oameni încât credeam că sunt snopiți în dușmănie și că nu-și vor mai reveni de pe urmă <loviturilor> cât vor trăi. După această <sălbatică> întâmplare i-au dus la judecătorul turc unde au găsit dreptate turcească și unde probabil, după un asemenea interogatoriu problemele au fost repede lămurite. Dar cum noi am fost de față la această scenă și am văzut cât de îngrozitor și de barbar s-au purtat cu oamenii, ne-a străbătut un fior rece, mai ales pe tovarășul meu. Prinsesem în Sibiu, ce-i drept, câteva vorbe românești, spre binele stomacului ca „pecine, radgio, win, und, sara, lapte” pentru pâine, rachiu, vin, unt, sare și lapte, dar din sunetele asemănătoare mugetelor pe care le scoteau acești oameni, n-am putut înțelege un cuvânt. Chiar cu surugii noștri nu puteam vorbi, ei erau ungureni mojici și vorbeau numai ungurește și românește. Aici nu putea fi găsit nici un suflet german, nu putea fi auzit nici un sunet german. Cu

toate pățaniile mai sus povestite, poștalionul a plecat totuși în ziua următoare cu surugii noștri bine batuți, așezați pe căluții lor, târând pe pământ picioarele lor lungi”(20).

Peste ani P.D.Holthaus va mai trece prin Câmpina, fără a lăsa relatări deosebite. În martie 1844, în drumul spre Brașov consemna că „în ziua a treia am trecut prin târgul Filipești unde vezi pe un munte o ruină, un castel domnesc ars apoi am trecut peste râșorul Cricov și <am mers> până la Câmpina [...]”(21).

Medicul rus Ștefan Fiodorovici Dobronravov care a fost prezent în Principatele române în timpul ocupației militare rusești din anii 1828-1834, relatează în însemnările sale din anul 1831 că sarea de bucătărie se găsește și „în apropiere de târgul Câmpina”(22).

Prezența trupelor de ocupație rusești la Câmpina este relatată de medicul german F.S.Chrismar care a străbătut în anul 1833 Țara Românească în drumul său spre Constantinopol. Chrismar a fost neplăcut surprins de atitudinea funcționarilor vamali de la Câmpina și de mizeria ulițelor, dar a admirat frumusețea peisajului:

„Seara am ajuns la ultimele povârnișuri ale munților și am văzut în fața noastră șesul. Am poposit pe o înălțime frumoasă, verde, care domină o priveliște minunată și îndepărtată.

În dimineața următoare ne-a trezit din somn odată cu răsăritul soarelui, sunetul tobei și al fluierului. Acest zgomot războinic venea dintr-un sat mic de pe partea cealaltă a râului unde stătea în tabără infanteria rusă, care se pregătea să plece mai departe. Românii noștri au fost și ei tulburați în odihna lor și s-au pregătit să pornească devreme iarăși la drum. Într-adevăr, caravana noastră s-a pus în mișcare odată cu soldații ruși [...].

Aproape în același timp cu rușii am ajuns la Câmpina, unde curiozitatea împingea pe toți locuitorii să privească marșul trupei de războinici care la intrarea în această localitate își uneau glasurile pentru a cânta <cântece> răsunătoare. La Câmpina se află un post de vamă român, unde a trebuit să ne vizăm hârtiile. Ne-a uimit într-un chip deosebit, amenajarea acestui oficiu, unde am dat peste funcționari cu turbane și cu costume turcești, odihnindu-se nepăsători pe un divan moale, capitonat, fumându-și pipa. Zgomotul trupelor care treceau nu a deranjat pe acești onorabili din dulcea lor nepăsare.

A ținut mult până ce ni s-a dat drumul și chiar pentru această <operație> ei nu s-au mișcat din poziția lor comodă ci și-au măzgălit viza cu o mână nepăsătoare pe pașapoartele noastre pe care le așezaseră în fața lor pe genunchi.

De altfel nu am găsit nimic atrăgător la Câmpina, căci murdăria mare de pe uliți era pentru noi o priveliște obișnuită de la satele românești din Transilvania și Banat

Portul localnicilor era tot același, numai că ici și colo se arată <câte> un turban mic și îngust sau mai mult o simplă legătură de cap care pe lângă copierea moravurilor turcești, prevestea și o nepăsare și mai mare.

În afară Câmpinei a trebuit să străbatem iarăși râul <Prahova> pe care îl trecusem de atâtea ori și acum călătoria noastră se desfășura pe o câmpie netedă. Am găsit pretutindeni pământul cel mai bun și cel mai roditor, dar care nu este folosit decât pe întinderi foarte mici și am văzut mai multe femei și copii ce se îndeletniceau cu munca câmpului, în timp ce leneșul flăcău român stă acasă.

Totul era verde aici și vegetația vie, copacii plini de flori și aerul plin de cântecele vesele ale păsărilor [...]. Am întâlnit aici livezi mici de meri și de nuci, de peri, de cireși și de alte soiuri de fructe. Tot ținutul părea o grădină plăcută, creată de natură fără ajutorul mâinii omului. Pretutindeni se arată belșugul și armonia [...] ” (23)

Într-un ghid de călătorie anterior anului 1835, Adolf Schmidl, descriind trecătorile Carpaților nota: „Un drum foarte anevoios duce pe malul stâng al râului Timiș prin Timișul de Jos, într-o vale lungă și îngustă, împădurită, în lazaretul de la Timișul de Sus ,la patru ceasuri de Brașov. De aici pasul Timiș duce în 15 ceasuri la Câmpina, prin muntele de graniță Predeal, în valea românească a râului Prahova, dincolo de mănăstirea Sinaia” (24).

În luna august 1834 mineralogul englez D.Lovi (Love) a întreprins o călătorie de documentare în satele din regiunea subcarpatică a Munteniei și Olteniei pentru a depista bogățiile subsolului și surse de ape minerale. Rezultatele s-au concretizat în raportul „Vizitația mineralogică în munții Carpați ai Țării Românești”. Printre alte obiective Lovi a vizitat la 15 august 1834 salina Slănic. A doua zi, îndreptându-se spre Telega a aflat „într-o vale o mulțime de puțuri de păcură, însă mai toate stricate”. De la Telega „trecând prin Câmpina, ne-am suit în susul râului Prahova până la hotarul Țării Ungurești, pentru căutare și aflare de aur pe acest râu, însă nu s-a văzut nimic” (25).

Un moment de referință în cunoașterea dezvoltării localității Câmpina îl reprezintă editarea hărții ruse din anul 1835, cu o nouă ediție în 1853. Harta a fost rezultatul activității extrem de eficiente a mai multor colective de ofițeri și topografi ruși care, între anii 1828-1832 au reușit o adevărată performanță în cartografierea Pricipatelor Române. Pe hartă alături de numele localităților sunt însemnate și numărul de gospodării. Constatăm astfel că față de catagrafia anului 1810 care înregistra 133 de case, în Câmpina anului 1835 erau 215 gospodării. Lor li se adăugau cele 25 din Broaștele și 22 din Slobozia. Totuși, Câmpina se situa la mare distanță de localități precum Telega cu 555 de gospodării sau Băicoi cu 455 și la nivelul Brebului cu 213 locuințe (26).

În anul 1836, Țara Românească era vizitată de juristul și literatul Eugene Stanislas Bellanger care, după prezentarea peripețiilor traversării Văii Prahovei în miez de iarnă și respingerea unui atac al unei haite de lupi nota următoarele: „În acea seară am dormit la Câmpina, orașul viselor noastre; Câmpina, vestitoarea capitalei. Am salutat-o ca pe o oază în deșert. Ce zarvă era în curtea caravanseraiului în care am intrat”(27).

Tot E.S.Bellanger cercetând activitățile economice din Țara Românească ajungea la concluzia că: „singurele așezăminte industriale pe care le cunosc sunt în afară de saline mai multe fabrici: de salpetru în împrejurimile de la Câmpina... Două puțuri de petrol au fost deschise la Câmpina și Telega...”(28).

Geograful și geologul Ami Boue (1794-1881), de origine franceză dar aflat în slujba imperiului habsburgic consemna în anul 1836 că: „în Țara Românească se exploatează sarea la Peceneaga, în districtul Buzău, la Slănic (districtul Secuiani), la Ocna Mare în districtul Vâlcea, la Akra (?) lângă Câmpina (districtul Prahova)” (29).

Prințul rus Anatoli Demidov (1812-1870) cu reședința în Franța, a străbătut în anul 1837 Țara Românească și Moldova, lăsând un jurnal de călătorie în care scria că sarea se putea găsi „și aproape de satul Telega, județul Prahova, plasa Câmpina” (30).

Mult mai ample relatări despre Câmpina se întâlnesc la călătorii din deceniul cinci al secolului al XIX-lea.

Unul dintre aceștia a fost Ūrmōsi Sandor, scriitor și preot unitarian la Cluj care, interesându-se de soarta comunităților maghiare din Țara Românească, a efectuat două vizite în anii 1841 și 1843, publicându-și însemnările de călătorie în 1844: „...Am ajuns în ziua următoare către orele 9 în satul Câmpina Mică, compus din șapte-opt case [...]

La 2 iulie <1843> orele patru după amiază, am ajuns în orașul Câmpina Mare. Acest orașel nu poate fi amintit prin ceva însemnat; nu se găsește aici nimic demn de ochii și atenția călătorului, afară numai dacă nu este prieten adevărat băuturilor spirtoase [...]. Dulceața [...] este abundentă, se face în toate casele, din toate felurile de fructe de vară și se îndulcește cu miere de trestie. Dintre fructe, se folosesc pentru acesta dulceață vișine, fragi, struguri, zmeură, mure și altele. Aceste preparate dulci sunt și mai răspândite în orașele din regiunile mai sudice ale țării, unde sunt folosite nu numai ca mâncare, ci și pentru potolirea setei pe timpul căldurilor mari când se bea după fiecare linguriță <de dulceață> o înghițitură de apă. Se practică în acest mic oraș multe feluri de comerț, mai ales comerțul cu sașii din Brașov, de unde se importă tot felul de produse meșteșugărești din cânepă, in, produse de lăcătușerie, de tâmplărie și altele pentru oamenii de rând. În schimb, marii boieri nu socotesc <aceste produse> demne de a fi cumpărate, dacă nu au fost fabricate la Paris sau la Londra. Pe toate obiecte, până la o țesală de cai, se pot citi numele celor două orașe pomenite, iar ei <și cheltuiesc banii la Paris și la Londra> pentru mărfuri care s-ar putea găsi și aici la noi, în vecini. Acest oraș mai posedă și un altfel de comerț și mai rentabil. La o distanță de un ceas de umblat țâșnește cu abundență dohotul, care este transportat în toată țara.<Dohotul> este folosit pentru ungerea osiilor căruțelor și a unor mașini [...].

Cu câțiva ani în urmă oricine putea să ducă liber <dohot> dar stăpânul de pământ observând folosul pe care îl aduce zilnic, vinde <dohotul> măsurat cu bani grei, obținând în felul acesta numai de la negustori un venit mare.

După sosirea mea în acest orașel, pe baza scrisorii de recomandare am fost găzduit la comerciantul român cu numele de Maxim Dumitrache, care este cel mai mare comerciant din oraș. Soția acesturi comerciant este unguroaică și originară din Aita Mare din Transilvania, cu numele Polixenia Szolga [...]. Soțul ei a petrecut mult timp ca negustor la Brașov, unde a cunoscut-o pe tânăra amintită și a cerut-o de soție [...]

În ziua aceea spre seară, fiind zi de sărbătoare, am fost invitat de soția gazdei la o plimbare. Pe când ne îndreptam spre petrecere și eram întrebat de multe lucruri, conversația ne-a fost întreruptă <deodată> de sunetul chitarei strâmbe turcești, a naiului țipător la ureche și al așa-ziselor viori pe care le-am putut vedea cu ochii proprii și auzi. Sala de dans era <doar> o curte. Petrecerea însăși era organizată de o oarecare boieroaică pentru distracția ei care admira frumusețea dansului popular, așezată în foișorul <conacului> în stil turcesc. Ceilalți boieri bătrâni însă și soțiile lor formând un cerc, priveau veselia <de afară> [...]. Mă uitam cu atenție la dans, ca la un lucru nou pentru mine și până la sfârșit ochii mei au rămas pironiți asupra dansului în cerc rusec. 30-40 de flăcăi și fete, ținându-se de mână și formând două cercuri care se strângeau și se lărgeau se învârtea în amândouă cercurile <făcând> diferite figuri. În mijlocul <cercurilor> lăutarii cântau cântece de dans turcești și rusești îmbietoare, însoțindu-le [...] toți trei cu cântece de desfrâu și de dragoste, căci dansatorii ascultau cu plăcere nu sunetul instrumentului muzical, ci ariile cântăreților și cuvintele de desfrâu care mișcau sângele lor turcesc. Aici muzicanții târâți fără voce și cântecele <frumoase> nu au trecut, ca la noi muzicanții proști [...]

După o oră, dansurile turcești și rusești s-au terminat și acum, la porunca boieroaicei care ședea sus <în foișor> au răsunat cântece și dansuri maghiare”. Surprins mi-am încordat atenția ascultând melodiile cunoscute. Voiam chiar să întreb pe însoțitoarea mea pentru a cui plăcere a poruncit boieroaica să fie cântate melodiile de dans maghiare; eu am dedus că în jurul ei se află o mare personalitate maghiară, când mirarea mea s-a schimbat într-un <sentiment> de neplăcere. Am văzut patru-cinci maghiari ridicându-se la dans, care fiind amețiți de <băuturi> spirtoase, au început un lucru greu, adăugându-le diferite sărituri. Atât de exagerate erau figurile pe care le făceau, sărind în sus, încât nu știam să-mi fie rusine pentru dansul maghiar necioplît sau să măresc și eu hohotul gălăgios al poporului de rînd ce înconjură pe dansatori și al boieroaicei care privea din foișor și mai concentrată. Aceștia se uitau la dansul maghiar cu o privire atât de disprețuitoare, cum <te uiți> la dansul de urs rusec. <Dansatorii> nu au lăsat nimic la o parte din figurile dansului maghiar [...] nu au așteptat ca cei de mai înainte, să cânte muzicanții, ci au stigat tare și pe înțeleș în limbă maghiară, zicalale lor de dans [...]

Apropiindu-se seara, boieroaica a poruncit să se termine dansul și să plece imediat cu toții. M-am întors și eu cu însoțitoarea la sălașul meu [...]. A doua zi [...] mi-am luat rămas bun de la gazdele mele, mulțumindu-le pentru ospitalitate. Lăsând în urmă acest orașel care în timpul războiului cu turcii servea drept bază de aprovizionare pentru armata maghiară, m-am îndreptat spre orașul Ploiești” (31).

Urmosii Sandor a întâlnit la Câmpina și o numeroasă comunitate etnică maghiară: „La Câmpina se află o colonie de o sută cincizeci de meșteri zidari și lăcătuși cari-i cer rugăciuni scrise; nu cutează a le cânta ca să nu rădă românii” (32)

Un mare prieten al românilor care a cunoscut îndeaproape Principatele Române în perioada 1829-1842 a fost Jean Alexandre Vaillant (1804-1886). A publicat în 1844 lucrarea „România sau istoria, limba, literatura, orografia. Statistica românilor”. Prezintă bogățiile subsolului Țării Românești amintea printre altele și „ambra neagră la Câmpina, Telega, petrol la Câmpina, Telega [...]. Puțurile de petrol de la Câmpina și Telega dau pe zi 90-100 de kilograme” (33) .

J.A. Vaillant a fost îndrăgostit de peisajul Țării Românești și mai ales de Munții Bucegi. Înainte de a călători prin Bucegi a poposit la Câmpina și în localitățile vecine. Iată cum descria el acest popas. „În sfârșit am atins ținutul înalt; nu mergeam decât prin munți și văi și drumul a devenit atât de pietros că sunetm cernuți ca migdalele prin sită. Iată platoul de la Câmpina și Doftana, care curge la poalele sale. Am traversat torentul și printr-un ocol la stânga, pe un urcuș destul de greu, am atins culmea platoului, vastă întindere cu o suprahata de 4 leghe, netedă ca marmura și verde ca o pajiște la 120 de picioare deasupra Doftanei, care o limitează la est și la sud, de Prahova care curge la vest. Există puține poziții pitorești ca cea pe care este așezat orașul. El are la nord Bucegii la o zi de mers și în jurul lui înalții munți cu păduri și atât de aproape de platou, încât cu trei ore înainte de apus umbra lor acoperă tot. Este Câmpina, oraș antrepozit unde se opresc mărfurile care intră în principate prin Brașov [...]

La ieșirea din oraș am mers repede spre nord-est până la panta unde sunt puțurile de petrol, una dintre bogățiile Câmpinei; ne-am odihnit la Doftana la vâd și în mai puțin de o oră am ajuns pe culmea munților de unde am putut descoperi, pe fundul unei vâlcele înguste, satul și salinile de la Telega”(34), În zilele următoare a vizitat Telega, Slănic, Băicoi, revenind la Câmpina pentru aprovizionare în vederea călătoriei prin Bucegi.

O altă personalitate care s-a stabilit în Țara Românească o lungă perioadă (1844-1867) a fost Rudolf Neumeister, pastor al bisericii luterane din București, profesor și scriitor. În memoriile sale își amintea sosirea în anul 1844 în Țara Românească trecând prin Câmpina; „Următoarea noastră oprire, unde caii trebuiau din nou să facă un popas mai lung, a fost târgul Câmpina [...] pe atunci cunoscut doar prin livezile sale. Această așezare se află pe malul stâng, mai înălțat al albiei largi, acoperită cu bolovani a Prahovei, în care apele ce se unesc în munți curg și vuiesc de obicei pe acolo

doar în câteva fire de apă, totuși după ploi puternice și uneori când se topește zăpada, inundă câmpia care se întinde pe malul drept [...]” (35)

Informații importante despre existența unei reprezentanțe diplomatice (starosterie) a Imperiului Austriac la Câmpina și a prezenței în fruntea acesteia a unui membru al familiei Carcalechi, ai cărei descendenți sunt întâlniți în Câmpina și în secolul al XX-lea, le întâlnim în memoriile medicului german Ernst Anton Quitzmann (1809-1879) sosit în Țara Românească în anul 1846: „...Am călărit pe matca lată prunduită a Prahovei în jos, unde, în lumina înserării, Câmpina se întinde între livezi, pe o înălțime prietenoasă. Aici eram recomandat de către prietenii mei din Brașov starostelui imperial Karkaleki. Am fost primit de acesta în modul cel mai binevoitor și poftit să locuiesc la el. Deoarece foarte mulți supuși austrieci s-au mutat în Țara Românească și nu au renunțat la drepturile lor din monarhie, consului general imperial sub a căror jurisdicție se află are o sferă de competență foarte largă. Această autoritate poartă numele de Agenție Imperială, are de apărat pe deoparte drepturile supușilor imperiali pe teritoriul românesc pe de altă parte, de arbitrat conflictele de drept între aceștia. Funcționarii inferiori ai Agenției se numesc staroști și-și au sediul în principalele localități ale țării. Starosteria din Câmpina, deasupra căreia stemă imperială strălucea în culori frumoase, era așezată într-o clădire nouă cu înfățișarea caselor boierești, care se aflau mai multe în oraș. În amenajarea interiorului <a clădirii> s-a îmbinat tihna orientală cu confortul european. El însuși, deși român din Transilvania, conduce o afacere întinsă de expediții, și anume de lână macedoneană. Datoriez un număr mare de note informațiilor lui excelente despre starea țării și <despre> raporturile acesteia cu Rusia și Austria. Datorită acestora convorbirea a fost pentru mine atât de agreabilă și de instructivă. Cu soția lui, o româncă draguță, care ne-a fost conviv la masă, nu am putut vorbi, în afară de anumite formule de politețe, deoarece înțelegea numai românește.

În ziua următoare, în timp ce mă pregăteam de continuarea călătoriei, umplându-mi pipa pentru fumatul de dimineață am auzit iarăși ciocănitul monoton. Domnul Karkaleky mă lămuri că acesta provine de la toaca cu care mai înainte, se vestea începutul slujbei, pe vremea domniei turcești când le-au fost luate clopotele bisericilor (36). Și acum <acesta> se continuă pentru aducerea aminte. Semnalul se dă cu un instrument de lemn, în bisericile mari însă, cu unul metalic. Am luat o călăuză a cărei echipare simplă vă este deja cunoscută, să mă ducă până la București” (37).

Un ultim călător străin care constituie subiectul studiului nostru este medicul Joseph Caillat. Acesta a stat în Principate în perioada 1845-1848. În lucrarea „Călătorie medicală în provinciile dunărene” prezintă pe lângă aspectele legate de starea de sănătate a locuitorilor și alte informații, printre care și enumerarea bogățiilor naturale. Consemna prezența „mai sus de Câmpina <a unor> puternice depozite de travertin”(38). De asemenea a văzut la fața locului izvoarele de petrol: „Țara Românească are în județul Prahova și în apropierea orașului Câmpina, numeroase izvoare de petrol, numite păcură [...] Izvoarele de la Câmpina dau anual 100 kg de bitum și cele de la Telega se află

lângă minele de sare [...] Acest lichid este folosit la aprinderea farului în porturile militare de la Dunăre, în caz de alarmă; este folosit în Țara Românească, Moldova, Ungaria la ungerea carelor și pansarea picioarelor bolnave ale cailor. Totuși am văzut în Câmpina două persoane așezate pe marginea puțurilor cu păcură, cu picioarele în lichidul apos și bituminos. Curios să aflu de ce făceau baie la picioare i-am întrebat. Unul dintre ei avea o eczemă cronică pe picioare, era a șasea oară în cincisprezece zile când făceau astfel de baie. Celălalt suferea de un psoriazis generalizat, dar mai pronunțat pe picioare. L-am întrebat de ce nu face o baie generală și mi-a răspuns că păcura nu este bună decât pentru picioare [...]” (39).

Relatările prezentate în paginile anterioare, într-o ordine strict cronologică, oferă suficiente elemente pentru a crea o imagine a vieții în Câmpina în momente tulburi sau mai ales pașnice. Cadrul natural și societatea câmpineană sunt abordate de călătorii străini fie dintr-o perspectivă idealizată, fie dintr-una realistă. Pentru a veni în întâmpinarea cercetătorilor și a pasionaților de istorie mărturiile călătorilor străini au fost redată integral și într-o ordonare cronologică așa cum apar ele în colecția „Călători străini în Țările Române”

ABREVIERI:

1. „Călători” – „Călători străini în Țările Române”.
2. „Călători”, S.N. – „Călători străini în Țările Române în secolul al XIX-lea”, serie nouă.

NOTE:

1. Colecția „Călători străini în Țările Române”, care cuprinde relatări până la sfârșitul secolului al XVIII-lea, planificată editorial în 10 volume, a văzut lumina tiparului în anul 1968, ajungând la volumul 8 în anul 1983.
2. După o lungă întrerupere, volumul 9 a apărut în anul 1997, volumul 10 , partea I, în anul 2000 și în anul următor volumul 10 partea a II-a. În anul 2011, seria a fost completată de un Supliment, I. Între anii 2004-2010 a fost editată seria nouă „Călători străini în Țările Române în secolul al XIX-lea” în 6 volume.
3. Silviu Dan Cratochvil, „Monografia municipiului Câmpina”, Editura Premier, 2002, p. 40. În „Călători”, vol10. această informație lipsește.
4. „Călători”, vol 10, partea a II-a, p. 860-862.
5. Considerăm că fie „Lupini”, fie „Lupu Ianos”, sunt transcrieri greșite ale numelui Lupoianu, veche familie de boieri câmpineni
6. Opinăm pentru traducerea „o caschetă” (Einem Casquet) și nu „o casetă”.
7. „Valle al Poyden”. Deși autorii propun și forma „Valea Poienii” considerăm că e vorba fie de Podul Vadului, fie de Valea Posadei.
8. „Călători”, vol. 10, partea a II-a, p. 1015.
9. Ibidem, p. 1031-1032.
10. Este vorba de biserica Sfântul Nicolae, fostul schit Slobozia, metoh al mănăstirii Sinaia.
11. „Călători”, S.N., vol. I, p. 449.
12. S.D.Cratochvil, op. cit., p.42.
13. „Călători”, S.N., vol. I, p. 777.

14. Ibidem, p. 833.
15. Ibidem, p. 841.
16. Ibidem, p. 854.
17. Ibidem, p. 905-906.
18. Idem, vol. 2, p. 24.
19. Ibidem, p. 80.
20. Ibidem, p. 454.
21. Ibidem, p. 438-439.
22. Idem, vol. 4, p.292.
23. Idem, vol. 3, p. 41.
24. Ibidem, p. 85-86.
25. Ibidem, p. 306.
26. Ibidem, p. 218-219.
27. C.G.Giurescu, „Principatele Române în secolul XIX. Constatări istorice, geografice, economice și statistice pe temeiul hărții ruse din 1835”, Editura Științifică, București, 1957.
28. S.D.Cratochvil, op. cit., p. 44; apud S.Vărzaru, „Prin Țările Române”, Editura Sport-Turism, 1984, p. 84-85.
29. „Călători”, S.N., vol. 3, p. 452.
30. Ibidem, p. 876. Akra reprezintă transcrierea greșită a cuvântului ocna, pronunțat în limba rusa’’akna’’, fiind vorba evident de ocna Telega.
31. Ibidem, p.641.
32. Idem, vol. 4, p. 318-319.
33. N.Iorga, „Istoria românilor prin călători.De la 1828-1877”, vol. 4, București, Editura Casa Școalelor, 1929, p. 158.
34. „Călători”, S.N., vol. 4, p. 369.
35. Ibidem, p. 416-417.
36. Idem, vol. 5, p. 132.
37. O explicație evident fantezistă
38. „Călători”, S.N., vol. 5, p. 570-571.
39. Idem, vol. 6, p. 514.
40. Ibidem, p. 543-544.

MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARTĂ DIN SECOLUL AL XVII-LEA ÎN JUDEȚUL PRAHOVA

Prof. Ofelia Negoită, C. T. "C. I. Istrati"

MĂNĂSTIREA BREBU

Decorul arhitectural al județului Prahova în sec. al XVII-lea se caracterizează prin prezența unui număr destul de mare de edificii de zid, atât religioase cât și civile, comparativ cu epocile anterioare. Începuturile veacului se prezintă ca o stagnare a activității constructive. Începând însă de la mijlocul secolului se poate observa un vizibil progres. Am dori să precizăm că edificiile religioase s-au păstrat în număr mult mai mare și în condiții mult mai bune decât cele cu caracter civil, lucru justificat de altfel, gândindu-ne la funcționalitatea celor dintâi.

Vom încerca în rândurile ce urmează să facem o prezentare a unuia din cele mai bine conservate dintre aceste monumente istorice de secol al XVII-lea – Mănăstirea Brebu.

Complexul arhitectural medieval din comuna Brebu cuprinde în ansamblul său zidul de incintă, turnul-clopotniță, biserica și casa domnească. Tot aici au existat și chilii, dărmate însă la începutul secolului al XX-lea.

Ridicarea acestor construcții aparține domnitorului Matei Basarab (1632-1654) și soției sale Elena, după cum rezultă din pisanăa bisericii aflată deasupra trecerii dintre pronaos și naos. Desăvârșirea lucrărilor mănăstirii, aparține însă lui Constantin Brâncoveanu, ca de altfel și prima pictare a bisericii (1). Lucrările, susțin unii autori, au început cu construirea casei domnești și a zidului de apărare, ridicate până în 1641, când începe înălțarea bisericii a cărei construcție se va încheia în 1690, sub domnitorul Constantin Brâncoveanu. În 1689, Constantin Brâncoveanu scutește 12 oameni din Brebu de bir pentru a ajuta la construcția mănăstirii: „pentru că fiind acest sat al Sfintei Mănăstiri neisprăvită de Matei Vodă, domnia mea m-am milostivit de am iertat pe acești oameni de toate câte mai sus, ca să poată fi de treaba carului, ca să poată cât va trebui pentru dresul acestei Sfinte Mănăstiri, socotind Domnia mea fiind voia lui Dumnezeu cât a ramas neisprăvit s-o isprăvească Domnia mea”(2). Tot în acest scop scutește, la 2 iunie 1690, alți 40 de oameni din Berteia de dăjdi pentru a ajuta mănăstirea „să scoată var, lemne și să lucreze ce vor fi treburile”.

Cât privește evoluția mănăstirii de-a lungul timpului, se știe că, în 1750 (1752 după Gratie Ioan), ea a fost închinată, de către domnitorul Grigore II Ghica Spitalului Sfântul Pantelimon din București (3).

În 1790 acoperișul bisericii fiind grav deteriorat s-a refăcut în 1798 prin grija starețului Silvestru. În 1802, un cutremur avariază grav întregul complex mănăstiresc dărâmand o parte din

turnul de la intrare și turlele bisericii . De aceea între 1828 și 1836 au fost refăcute din lemn turlele bisericii.

După 1864, când mănăstirea a fost desființată odată cu secularizarea averilor mănăstirești, biserica complexului a devenit biserică de mir, restul clădirilor trecând în administrarea Eforiei Spitalelor Civile (4). În 1925 mănăstirea a fost cedată Societații pentru combaterea tuberculozei la copii care a înființat un preventoriu pentru copii sănătoși. După 1944 preventoriul a fost înlocuit cu un sanatoriu T.B.C. de gr. III, iar apoi cu un azil de bătrâni.

În anul 1930 au început primele lucrări de restaurare. Astfel, în 1939 au fost dărâmate turlele de lemn ale bisericii ca și pridvorul din fața lăcașului adăugat în sec. al XIX-lea. În 1950 un incendiu a distrus mare parte din clădirile de lemn din incintă.

Între 1955-1963 s-au refăcut turnul-clopotniță și tâmpla altarului, s-au făcut din cărămidă turlele bisericii și s-a îndepărtat tencuiala de pe fațadă, lăcașul căpătând forma sa originală (5). Din 1963, după finalizarea lucrărilor de restaurare, complexul medieval Brebu a intrat în faza sa muzeală.

Incinta a fost realizată din cărămidă și piatră și are o formă poligonală neregulată. Zidurile au o înălțime de circa 6 m și o grosime de 0,50 m și erau prevăzute cu metereze pentru tragere. Găurile vizibile sub aceste metereze atestă existența unui drum de strajă din lemn, azi dispărut.

Turnul –clopotniță (8,32x8,50m), realizat în întregime din cărămidă, cuprinde un parter și trei etaje, având o înălțime de 20 m. Gangul intrării este boltit cu o calotă sferică pe pandantivi. Arcurile gangului sunt încadrate de doi pilaștri cu câte două firide înguste. Deasupra arcadei intrării sunt dispuse cu rol ornamental trei panouri oarbe mărginite cu toruri de cărămidă. În panoul din mijloc se află icoana hramului.

Turnul propriu-zis este de secțiune octogonală având două încăperi suprapuse prevăzute cu metereze pentru tragere, cea de-a treia încăpere, destinată clopotelor, având opt arcade mari străpunse de ferestre. La baza turnului, pe latura de vest, este atașată scara de acces la primul nivel. Se pare însă că inițial aceasta era din lemn.

Primul registru al decorației exterioare a turnului, corespunzând primului etaj, este alcătuit din opt panouri mari dreptunghiulare fiecare având plasat la mijloc câte un segment de ciubuc vertical. Registrul următor, mai scund, are 16 arcaturi oarbe (sau opt arcaturi geminate), susținute de opt colonete. Cele două registre sunt separate de un brâu alcătuit dintr-un ciubuc și două rânduri de cărămizi dispuse în motivul dinților de fierăstrău. Al treilea registru este ornamentat cu arcaturi străpunse de ferestre largi. Turnul se termină cu un nou brâu. Veniamin Nicolae spune că: ... parte din pereții turnului au fost repictați de Sava Henția, pictura sa nemulțumind însă pe arhitectul G. Mandrea.”

Turnului-clopotniță (ca și bisericii) de la Brebu, Ștefan Luchian i-a consacrat o pânză, în timp ce Vasile Drăguț spunea în 1982 că este „o adevărată reușită a genului”. Se pare că domnitorul Antonie Vodă a dăruit mănăstirii Brebu un clopot, azi dispărut.

Biserica (30x10m), purtând hramul „Sfinților Arhangheli Mihail și Gavriil”, este „inspirată în ansamblul formelor de biserică mănăstirii Dealu ridicată la 1500 de domnitorul Radu cel Mare” (6).

Construcția, realizată din cărămidă, este de plan triconc cu o turlă mare cu 12 laturi pe naos și două turle mai mici octogonale pe pronaos. Lăcașul are ziduri groase măsurând la temelie 2m. În 1902 preotul Nicolau a realizat un pridvor la intrare în biserică, desființat în 1939. Pronaosul, despărțit de naos printr-un perete foarte gros, cu o deschidere circulară, are o formă dreptunghiulară și prezintă două încăperi despărțite prin trei arcade ce se sprijină pe doi stâlpi. În pronaos există șase ferestre, două dintre ele degajate cu prilejul restaurărilor. Naosul (14,40x5,70m) are patru arce masive pe care se sprijină turla mare. Absidele au fiecare câte o fereastră. Altarul este boltit cu o semicalotă și prezintă două ferestre.

În ce privește pictura interioară a bisericii cea mai veche aparține epocii lui Constantin Brâncoveanu și a fost descoperită în urma restaurărilor dintre anii 1957-1962, după degajarea a două ferestre din prima încăpere a pronaosului (7). O a doua pictare a bisericii s-a realizat în 1843, de către pictorul Toma Eliad din București, pentru ca în perioada 1898-1902 Sava Henția să picteze altarul bisericii, lucru confirmat și de inscripția din altar de deasupra ușilor împărătești.

Tot în interiorul bisericii, în cea de-a doua încăpere a pronaosului, apar două pisanii. Una dintre ele este plasată deasupra intrării din pronaos în naos, scrisă în limba slavonă și textul acesteia precizează: „Eu întru Hristos Dumnezeu bine credinciosul și prea slăvitul Matei Basarab Voievod, din mila lui Dumnezeu stăpânitor și Voievod și domn a toată Țara Românească împreună cu soția domniei mele, Elena, cu râvnă am râvnit, cu bunăvoința Tatălui și cu ajutorul Fiului și cu săvârșirea Sfântului și de viață făcătorului Duh, am ridicat acest atotcinstit și dumnezeiesc hram întru slava și lauda celui în troiță slăvit Dumnezeu care mi-a dat viață și suflare și toate pământeștile sale bunătăți, ca prin rugămințile din ea să se înduplece a ne da nouă împărăția Sa cerească și întru cinstea și pomenirea atotcinstiților celor fără de trupuri ale Sale slugi, cei patru stăpânitori de rânduri ostășești, arhistegarul Mihail, Gavril, Rafail și a tuturor fără de trupuri puteri, în zilele celei de Dumnezeu mie dăruită avere a noastră am ridicat din temelie și s-a început de zidit în luna lui iunie 27 zile, în anul 7158(1650), sub cel dintâi egumen, Chir Vasile monahul, ispravnic, jupân Mogoș Capitanul și jupân Antonie Postelnic.” Nu se știe dacă pisania marchează cu această dată sfârșitul lucrărilor la mănăstire sau poate numai începutul construirii bisericii, pentru că numeroase documente (8) aparținând epocii lui Matei Basarab menționează existența acestei mănăstiri după 1640. Astfel, într-un document datat 27 noiembrie 1640, Matei Basarab susține că a zidit această mănăstire „de iznoavă de în temei” iar

un altul, datat 9 martie 1641, arată că mai mulți moșneni din Brebu au vândut lui Matei Basarab ocina lor din Podu Cheii „ca să fiă Mării sale și svintii mănăstiri de moșăe”.

Cea de-a doua pisanie se află în partea stângă, sub fereastră, și a fost pusă în urma executării unor reparații de arhimandritul Theodor Cernicanul, la 15 august 1843, după cum precizează textul său: „Întru slava Sfintei Treimi, Tatăl, Fiul, Duhul Sfânt un Dumnezeu și întru cinstirea pomenirii mai marilor voievozi Mihail și Gavril, s-au zidit din temelie această sfântă și dumnezeiască mănăstire de bun credinciosul răposat întru fericire domn Matei Vodă Basarab la anul 7158 (1650). În zilele oblăduirii sale s-au înfrumusețat și s-au înzestrat cu moșii și după vremi învechindu-să, acum în zilele bun credinciosului nostru domn Gheorghe Dumitrie Bibescu voievod, păstorind biserica prea sfinția sa părintele mitropolit Chir Neofit, s-au tencuit biserica și s-au zugrăvit peste tot cum și casele domnești cu curtea lor de jur împrejur și clopotnița de cuviosul arhimandrit Theodor Cernicanul, înfrumusețându-se cu sfinte vase de argint și odăjdii, aflându-se egumen la mănăstire la anul 1843 august 15”. Tot în acest timp s-a scris pe partea stângă a proscomidarului un pomelnic, datat 6 august 1846, al ctitorilor și înzestrătorilor acestei mănăstiri: Matei Voievod, Elena Doamna, Ilarion arhiereul, Ioanichie arhiereul, Teodor arhimandritul, Calinic arhimandritul, Neagoe crai, Ecaterina Simonadi, Petcu, Isichie, Pantazi, Voichiță, Mihai, Ecaterina, Stanciu, Nușa, Marina, Partenie monah, Ion.

Decorația exterioară a bisericii se compune din două registre de firide suprapuse despărțite de un brâu. Profilele lor au ciubuce rotunjite. Registrul inferior este format din panouri dreptunghiulare în care elementele decorative sunt ancadramentele ferestrelor și niște segmente verticale. Registrul superior este acoperit cu arcaturi punctate cu un motiv în formă de cruce realizat din cărămidă. La intrarea în biserică registrul inferior a fost suprimat pentru a fi pus în valoare decorul ancadramentului intrării. Tot în chenarul ușii de la intrare s-a păstrat și o semnătură cu litere chirilice „Lupu”, presupunându-se a fi numele constructorului șef. Ușa și ferestrele au ancadramente din piatră, reproducând modele ale goticului târziu moldovenesc.

Casa domnească (30,20x11,80m), realizată din piatră și cărămidă, se ridică pe două pivnițe la care accesul se face printr-un gârlici boltit peste care a fost ridicat un foișor.

Pivnița principală (23x9,80m), de dimensiuni impresionante, este împărțită în două încăperi prin intermediul a trei arcade largi. Încăperile sunt acoperite de bolți susținute de arce dublouri. Cea de-a doua pivniță, de dimensiuni mai mici, prezintă o boltire și o împărțire asemănătoare. Pereții pivnițelor sunt construiți din piatră, iar bolțile din cărămidă. Parterul cuprindea camerele de locuit în număr de nouă. Fațada este pusă în valoare de un foișor cu arcade pe trei laturi. Arcadele atât ale foișorului, cât și ale loggiei sunt semicirculare și se sprijină pe stâlpi.

Casa domnească a suferit o primă reparație în 1843. Între 1910-1916 edificiul a servit ca locuință arendașului Pfeifer. Între anii 1957-1959 construcția a fost restaurată, ca și între 1962-1963.

Cât privește **chiliile**, acestea au fost dărâmate în 1910. Cărămida a fost folosită la construcția primei școli de cărămidă din Brebu plasată pe locul fostului cimitir. În urma restaurărilor finalizate în 1963, pe lângă desființarea tuturor clădirilor anexe, s-au marcat și urmele vechilor chilii.

La capătul celor spuse se cuvine formulată concluzia că, edificiile de la Brebu contribuie în mod cert la cunoașterea și îmbogățirea arhitecturii eclesiastice și civile aparținând secolului al XVII-lea din județul Prahova, precum și a arhitecturii din Țara Românească, din perioada secolului al XVII-lea.

NOTE:

1. Andreescu Ștefan, *Mănăstirea Brebu*, în GB, anul XXVIII, nr.9-10, septembrie-octombrie 1969, pp.997-998.
2. Apostol Mihai, Vulpescu Mihail, *Muzee și monumente prahovene*, Comitetul pentru cultura și artă al județului Prahova, Ploiești, 1971, p.119.
3. Bădiceanu Dimitrie, *Mănăstirea Brebu*, în BOR, anul LIII, nr. 3-4, martie-aprilie 1935, p.144.
Gratie Ioan, *Brebu-Prahova. Monografie*, Editura Agrotehnica, București, 2002, p. 38.
Simache N.I., *Complexul arhitectural din comuna Brebu*, Comitetul pentru Cultură și Artă al județului Prahova, p. 24.
4. Bilciurescu Constantin, *Monastirile și bisericile din România cu mici notițe istorice și gravuri*, Tipografia cărților bisericești, București, 1890, p.197.
5. BMI, nr .1/1970, p. 77.
6. *Mănăstirea Brebu*, Editura Meridiane, București, 1968, p. 2.
7. Andreescu Ștefan, art.cit., pp.997-998.
8. Iorga Nicolae, *Inscripții din bisericile României*, vol.I, Institutul de Arte Grafice Carol Gobl și Editura Minerva, București, 1905, p.204.
Idem, *Studii și documente cu privire la Istoria Românilor*, vol. X, București, 1905, p. 87.

BIBLIOGRAFIE

I. DOCUMENTE PUBLICATE

1. Iorga Nicolae, *Inscripții din bisericile României*, Editura Minerva, București, 1905..
2. Iorga Nicolae, *Studii și documente cu privire la Istoria Românilor*, vol. XV, București, 1905.

II. LUCRĂRI SPECIALE

1. Andreescu Ștefan, *Mănăstirea Brebu*, în GB, anul XXVIII, nr. 9-10, septembrie – octombrie 1969.
2. Bădiceanu Dimitrie, *Mănăstirea Brebu*, în BOR, anul LIII, nr.3-4, martie-aprilie 1935.
3. *Mănăstirea Brebu*, Editura Meridiane, București, 1968.
4. Simache N. I., *Complexul arhitectural din comuna Brebu*, Comitetul pentru Cultură și Artă al județului Prahova, Ploiești.

III. LUCRĂRI GENERALE

1. Apostol Mihai, Vulpescu Mihail, *Muzee și monumente prahovene*, Comitetul pentru cultura și artă al județului Prahova, Ploiești, 1971
2. Bilciurescu Constantin, *Monastirile și bisericile din România cu mici notițe istorice și gravuri*, Tipografia cărților bisericești, București, 1890 .
3. Drăghiceanu Virgil, *Curțile domnești brâncovenești*, în BCMI, an III, fasc.10, nr.2/1910. 4. Drăghiceanu Virgil, *În amintirea lui Constantin Brâncoveanu (1714-1914). Lăcașurile voievodului*, București, 1914.
5. Drăguț Vasile, *Arta românească*, Editura Meridiane, București, 1982.
6. Drăguț Vasile, Săndulescu N., *Arta brâncovenească*, Editura Meridiane, București, 1971.
7. Ghika-Budești Nicolae, *Evoluția arhitecturii în Muntenia și Oltenia. Veacul al XVII-lea (partea a III-a)*, în BCMI , an XXV, fasc.71-74 , 1933.
8. Gratie Ioan, *Brebu - Prahova. Monografie*, Editura Agrotehnica, București, 2002.
9. Ionescu Grigore, *Istoria arhitecturii în România*, Editura Academiei R.P.R., București, 1963.
10. Iorga Nicolae, *Sate și mănăstiri din România*, Institutul de arte grafice Carol Gobl și Editura Minerva, București, 1905.
11. Iorga Nicolae, *Țara Românilor. România. Județul Prahova*, Vălenii de Munte, 1910.
12. Iorga Nicolae, *Palatele brâncovenești*, București, 1913.
13. Nicolescu Corina, *Case, conace și palate vechi românești*, Editura Meridiane, București, 1979.
14. Petru Pavlov, *Lăcașuri sfinte din județul Prahova*, Tipografia Capitalei, Ploiești, 1930.
15. Popescu Florentin, *Ctitori brâncovenești*, Editura Sport -Turism, București, 1973.
16. Vătășianu Virgil, *Istoria artei feudale în Țările Române*, Editura Academiei R.P.R., București, 1959.
17. Veniamin Nicolae, *Ctitoriile lui Matei Basarab*, Editura Sport-Turism, București, 1982.

IV. DICȚIONARE

Drăguț Vasile, *Dicționar enciclopedic de artă medievală românească*, Editura Științifică și Enciclopedică, București, 1976.

V. BIBLIOGRAFII

Stoicescu Nicolae, *Bibliografia localităților și monumentelor feudale din România. Țara Românească (I)*, Craiova , 1972.

ÎNCEPUTURILE APROVIZIONĂRII CU APĂ POTABILĂ A ORAȘULUI CÂMPINA

Prof. Gheorghe Stanciu
Colegiul Tehnic „Constantin Istrati” Câmpina

Printre realizările edilitare importante ale orașului Câmpina, în pragul secolului al XX-lea, ca rezultat al creșterii puterii economice datorită exploatarei petrolului, se numără și aprovizionarea cu apă potabilă, un semn al îmbunătățirii calității vieții locuitorilor câmpineni. Primul sistem de aprovizionare cu apă potabilă a orașului Câmpina a fost realizat în anii 1900-1902, având ca sursă izvoarele de pe valea Sunătoarea, de sub vârful Gurga, din Breaza de Jos. Sistemul era format dintr-o conductă pe traseul de la izvor până în bazinul din cartierul Câmpinița, o rețea de conducte stradale în oraș, precum și un număr de 30 cișmele stradale, 26 în Câmpina și 4 în Breaza de Jos-Podu Vadului, ultimele patru cișmele fiind realizate conform cererii primăriei din comuna Breaza de Jos (1).

Mai întâi, s-a făcut analiza apei de la izvorul Sunătoarea, în anul 1897, de către Dr.C.I.Istrati iar în anul 1898 se hotărăște trecerea la realizarea lucrării. Actul de concesiune între primăria din Câmpina și cea din Breaza de Jos se va semna în anul 1900 de către primarii N.Stănescu și Petre Tudorache. Se constituise în cadrul Societății Române de Întreprinderi Tehnice din București, Bd. Elisabeta nr.8, o Direcție a alimentării cu apă a orașului Câmpina, cu sediul în Strada Polonă nr.80, care a încheiat contractul de lucrări cu primăria Câmpina la 3 iulie 1900. Diriginte de șantier era desemnat inginerul C.M.Vasilescu, care a și început lucrările, pe care le vedea terminate la 2 ianuarie 1901 (dar care vor fi abandonate deja în toamna anului 1901). Pentru început, ing. C.M.Vasilescu solicita suma de 9020,50 lei, „pentru lucrările executate și materialele aprovizionate” (2). În vama Predeal sosiseră la 22 ianuarie 1901 (lucrările se reeșalonaseră până la 3 martie 1901), patru colete cu „capace de tuciu” aduse din Viena de la firma Orient Varkehr, pentru care Primăria Câmpina cerea scutire de vamă din 31 decembrie 1900. Biroul tarifelor din Direcția Vămilelor transmitea Primăriei Câmpina, că nu se admite scutirea de taxe vamale la capacele de fontă, după legea din 27 aprilie 1895 se scutesc de vamă doar tuburile de fontă. De aici, alte cheltuieli neprevăzute care trebuiau achitate urgent (era vorba de 3548,11lei pentru „mașinăriile necesare alimentării cu apă a orașului aflate în vamă la Predeal”), precum și pentru trei vagoane de tuburi cu diametrul de 60 mm care trebuiau aduse din străinătate, pentru care se cerea, la 9 februarie 1901, aprobarea Direcției Vămilelor din Ministerul de Finanțe (3).

În ședința ordinară a Consiliului comunei urbane Câmpina din 12 ianuarie 1901, prezidată de primarul N.Stănescu, se stabileau străzile pe care se vor monta conductele și „se vor face lucrări în plus pentru noi străzi”(4). Traseul conductelor era stabilit din strada Municipală până în strada

Griviței, prin strada Luminii(275m.), din str.Plevnei până la „capul Bulevardului Sănătății”(330m.), jumătate din strada Minelor(251m.), pe strada Agriculturii până în strada Minelor(320m.), pe strada Telegii, din strada Agriculturii până la Dl.Cristescu(800m.), pe strada Municipală, rest până la Barieră(200m.) și pe strada Dreaptă până la mijloc(150m.). Se suprima traseul pe str.Știrbei Vodă, de la strada Dreaptă până la strada Minelor(180m.), rămânând, în final, 2146m din totalul inițial de 2326m. Pentru acest traseu, Biroul tarifelor din Direcția Vănilor informa Primăria Câmpina, la 15 februarie 1901, că urmează să se importe încă trei vagoane de tuburi de fontă și cerea să i se indice punctul prin care se vor importa cele trei vagoane, primăria optând pentru vama Predeal.

C.F.R., prin serviciul de întreținere, se adresa, la 2 februarie 1901 Primăriei Câmpina, prezentându-i un proiect de convenție pentru instalarea de conducte de apă de la km. 37413 pe linia Ploiești-Predeal și la km.1830 pe linia Câmpina-Doftana. Apar noi greutăți în realizarea lucrărilor: Ministerul Lucrărilor Publice, la 6 martie 1901, se adresa primarului Câmpinei, cerându-i să oprească instalarea conductelor pe șoseaua Câmpina-Doftana, deoarece primăria nu are autorizație de la minister. Mai înainte, Societatea Română de Întreprinderi Tehnice din București, prin adresa din 10/23 februarie 1901 semnată de P.B.Alexandrescu, prezenta greutățile întâmpinate la reînceperea lucrărilor la Breaza: „Voind a începe luni 5/2/1901 cu săpăturile pe Vâlceaua Sunătoarea pentru așezarea conductelor de alimentare am fost opriți de către locuitorii comunei Breaza, între care un locuitor cu numele Gheorghe Bran a sărit cu toporul la lucrătorul nostru Marin Pinte. Cu respect vă rugăm Dle Primar a lua măsurile necesare ca locuitorii comunei Breaza să ne permită cât mai curând așezarea conductelor pe numita vâlcea” (5). Prin rezoluția primarului din 15 februarie 1901 se cerea subprefectului să dea ordin primarului comunei Breaza, să treacă la constatarea faptei, să-l dea în judecată pe instigator, să ia măsura de a așeza conductele, „întru cât locuitorii n-au nici un drept asupra terenului zisei vâlce”.

Deoarece lucrările fuseseră prelungite cu patru luni, consiliul Societății Române de Întreprinderi Tehnice amintește Primăriei Câmpina că art.8 al contractului încheiat menționa o amenda de 1000 lei săptămânal pentru întârzierea lucrărilor, dar: „, condus de sentimente umane (subl.n.s. G.S.) față de dv. a hotărât că amenda se reduce la 1000 de lei lunar” (6).

Firma Hauser and Co. din București, reprezentantă a Casei Witkowitz, se adresează în două rânduri Primăriei Câmpina, la 9/22 martie și la 26 martie/8aprilie 1901, cerând banii pentru țevile de fontă livrate Societății Române de Întreprinderi Tehnice din București, pentru Câmpina. Nu primise până atunci niciun ban, în total suma datorată fiind de 43558, 03 lei, pentru cele trei livrări din septembrie, octombrie și noiembrie 1901 (7).

În martie 1901, Primăria Câmpina are de rezolvat alte probleme financiare legate de această lucrare: muncitorii angajați cu ziua (1,50 lei pe zi) pe șantierul conductelor, proveniți din Breaza de

Jos, Brebu și Provița de Sus, nu fuseseră plătiți, deși lucraseră în grele condiții începând cu luna februarie, și cereau plata cuvenită (8).

La 20 martie 1901, Societatea Româna de Întreprinderi Tehnice din București, prin corpul portăreilor Tribunalului Prahova, somează pe noul primar al Câmpinei A.C. Carcalechi, ca în termen de trei zile de la primire să pună la dispoziție terenurile și să asigure libera trecere pe sub linia ferată, pagubele, din cauza întârzierii, ridicându-se „la cel puțin 30000 de lei până acum și câte 500 de lei pe zi de acum înainte” (9). Se arată în somație că Primăria modificase traseul, nerespectând planurile, în două puncte principale: „în loc de a eși din Vâlceaua Sunătoare la Cojocaru cum era prevăzut în plan, conducta trebuie să iasă acum la Botescu ceea ce a cauzat facerea unui nou nivelment; asemenea, în loc ca conducta (sic!) să treacă pe sub podul Prahovei, s-a modificat să treacă sub albia râului Prahova, așa că în loc de lucrare de vreo 8 zile cum era trecerea conductelor pe sub pod, a trebuit să lucrăm două luni de zile ca să trecem conducta sub albia râului” (10). Nu se făcuseră exproprierile terenurilor – se arată în continuare- „locuitorii împiedică lucrările, nu s-a obținut nici libera trecere pe sub pasajul de nivel al liniei ferate Câmpina-Comarnic, lucrări care erau în sarcina Primăriei Câmpina, deși S.R.I.T. – București făcuse adrese în acest sens, în octombrie și decembrie 1900 și chiar în februarie 1901, iar așezarea conductelor pe Valea Sunătorea cere cel puțin trei luni deoarece timpul era ploios, apele mari și „dacă aceste lucrări s-ar fi făcut în lunile septembrie și octombrie n-ar fi necesitat nici o lună” (11).

Primăria Câmpina reușește să obțină concesiunea pe 20 de ani, cu dreptul de prelungire, de a instala conducte pe o lungime de un km și 933 m de-a lungul liniei ferate Ploiești-Predeal și Câmpina- Doftana, dar se confruntă în continuare, cu problema nerezolvată a exproprierii de terenuri și a despăgubirilor cerute de locuitorii din comuna Breaza de Jos, precum și cu plângerile lucrătorilor care nu sunt plătiți la timp de antreprenori. La 27 aprilie 1901 (va reveni cu o altă petiție în 4 martie 1902), Ghiță Cojocaru din Breaza de Jos se adresează Primăriei Câmpina pentru a fi despăgubit, deoarece din cauza lucrărilor de pe Valea Sunătorea are pagube: „ fabrica de tăbăcărie și mașina de dărăcit lâna de pe marginea apei nu mai funcționează din lipsă de apă” (12). Apreciază că i se face o pagubă de 800 de lei anual la care se adaugă suma de 2171 lei, valoarea instalațiilor care acum stau fără folos. Prin instalarea conductelor i se stricaseră cele cinci baraje (lese), pentru care plătise separat lui Nicolae Negrei 50 de lei pentru leasa nr.1 și pentru palan (13). și câte 40 de lei lui Vasile P.Gustă și Nicolae Chionac.

În zilele de 25 și 26 aprilie 1901, cei aproximativ o sută de lucrători sunt din nou opriți din lucru la calea ferată, cât și la Vâlceaua Sunătorea, unde 30 de lucrători, de față fiind și Petre Tudorache, primarul comunei Breaza de Jos, sunt împiedicați să se apropie de zona lucrărilor, sub cuvânt că terenurile nu sunt expropriate (14). La 7 mai 1901, comisia interimară a comunei urbane Câmpina, printr-o notificare făcută comunei Breaza de Jos, se hotărăște să pună în aplicare

contractul încheiat încă din 21 aprilie 1900 între cele două primării, act autentificat de Tribunalul Prahova, secția I cu numărul 1547, prin care comuna urbană Câmpina primea dreptul de a instala conductele în Breaza, pentru a aduce apa potabilă de la Sunătoarea la Câmpina, în schimbul căruia Primăria Câmpina plătește suma de 14000 de lei, din care 4000 de lei s-au primit de Primăria Breaza la facerea contractului iar 10000 de lei să fie dați în termen de 10 ani, cu începere de la 1 mai 1901, câte 1000 de lei pe fiecare an. Se stabilea ca în ziua de 16 mai 1901, „orele trei postmeridian”, în localul Primăriei Breaza de Jos, să se prezinte locuitorii care pretind că au dreptul de proprietate asupra terenurilor, pe unde au trecut conductele „unde vom veni spre a ne da în primire spusele terenuri conform contractului”(15). Urmează o listă cu numele celor expropriați și despăgubiți, 37 la număr, la care se mai adaugă încă două persoane, la 22 iunie 1901, deoarece se constatare că „tuburile urmau să treacă și prin locul locuitorilor Ion Stoica Goran și Anca M. Ionescu din cătunul Podu Vadului, pendinte de comuna Breaza de Jos”, ce urmau să fie despăgubiți cu suma de 225 lei, făcându-se act de concesiune datat 9 mai 1901 și nu cu data de 22 iunie 1901, când se ținuse ședința extraordinară a Consiliului comunei urbane Câmpina(16).

Sucursala București a Casei Shenker and.Co. din Viena, printr-o adresă din 8/21 mai 1901, către Primăria Câmpina, cere să i se restituie o diferență de taxe de transport către C.F.R., deoarece în decembrie 1900 adusese la Câmpina un vagon cu țevi în greutate de 6853 kg., pentru care plătitese taxe în plus. Pe măsură ce lucrările se apropiau de sfârșit, devin frecvente dese cereri ale lucrătorilor nemulțumiți de întârzierea sau chiar de neplata salariilor, nemulțumiri ale furnizorilor, sunt majorate nejustificat prețurile unor lucrări executate sau în curs de execuție. O sursă de nemulțumire o reprezenta antreprenorul Giovanni Rossi, nume des întâlnit în textul plângerilor lucrătorilor. Acesta încheiase un act de substituie și cesiune cu Societatea Română de Întreprinderi Tehnice din București, reprezentată de Alfred Schunck și P.B. Alexandrescu, prin care obținea toate drepturile și obligațiile ce-i reveneau prin contract față de Primăria Câmpina, în ceea ce privește lucrările de terasament și zidărie prevăzute în caietul de sarcini. Valoarea acestor lucrări era apreciată la aproximativ 7000 lei, Giovanni Rossi depunând imediat o garanție de 8000 de lei. Primăria Câmpina protestase față de această substituie, care încălca prevederile contractului inițial, fără succes însă, urmând a trata, de acum înainte, direct cu noul antreprenor (17).

Neculae Stănescu, comerciant și antreprenor de lucrări din comuna Poiana, se plângea Primăriei Câmpina, la 28 mai 1901, că a executat lucrări și a folosit materiale proprii, fiind angajat de Giovanni Rossi pentru lucrări de săpătură și terasament, angajare recunoscută tacit și de inginerul P.B. Alexandrescu, care era antreprenor al întregii lucrări, dar nu a fost plătit și nu se încheiase un contract cu el(18). Alt nedreptățit era Andrei Cristian, care, la aceeași dată, se adresa Primăriei Câmpina arătând că a furnizat lui Giovanni Rossi piatră pentru Breaza și Câmpinița, în valoare de

1525,65 lei și nu a primit de la acesta decât 887 lei, deși antreprenorul principal primise banii încă din 30 noiembrie 1900. (19).

Divizia I Poduri, șosele și căi ferate din Ministerul Lucrărilor Publice, prin adresa nr.77 din 5 iunie 1901, semnată de ing.Nestor Ureche, sesiza Primăria Câmpina de neorânduiala cu care se lucrează pe calea națională Câmpina-Predeal, unde sunt „lucrări începute din vara trecută”, șanțurile sunt prost astupate și n-au fost repavate etc.(20).

Antreprenorii rediscută prețurile pentru lucrările executate, ei cer 5 lei pentru metrul liniar de conductă așezată, 5 lei pentru metrul liniar de săpătură(contractul inițial prevăzuse 1,40 lei pentru metrul liniar), 4 lei mp.de tencuială cu ciment, 40 bani de kg. pentru traversele de fier ș.a.(21).

Abia la sfârșitul lunii mai 1901 se pune vâlceaua Sunătoarea la dispoziție pentru lucrări și Primăria Câmpina cere încă o prelungire de două luni, cu începere de la 3 mai 1901, motivând că lucrările sunt împiedicate de timpul ploios și din cauza locuitorilor „care din răzbunare în timpul nopții sparg tuburi, dărmă șanțuri”. Primarul comunei Breaza de Jos, Petre Tudorache intervine, în iulie 1901, arătând într-un proces verbal, că nu se lucrează iar lucrătorii sunt neplătiți de nouă săptămâni(22).

De data aceasta, Societatea Română de Întreprinderi Tehnice din București ia măsuri ferme, controlează stadiul lucrărilor și constată prezența pe șantiere a reprezentanților permanenți: Giovanni Rossi pentru lucrări de terasament și zidărie și F.Hessler montorul-șef, pentru celelalte activități. Inginerul P.B.Alexandrescu s-a aflat în zilele de 26, 27 și 28 iunie 1901 pe vâlceaua Sunătoarea, între 1 și 20 iulie a coordonat lucrările pe calea Telega și la camera vanelor de la rezervor iar între 21 și 24 iulie a condus lucrările de racordare a conductelor pe sub râul Prahova și pe sub podul C.F.R.,asistat, aici, și de inginerul diriginte C.M.Vasilescu(23). Ca rezultat al eforturilor făcute în vară, ing.P.B.Alexandrescu se poate adresa, la 2 septembrie 1901, Primăriei Câmpina, în numele S.R.I.T. arătând că:„terminând lucrările de alimentare cu apă a orașului ce am contractat cu Dvoastră,vă rugăm să binevoiți a dispune facerea recepției provizorii și a cere de la Casa de Depuneri cauțiunea depusă de noi în efecte”(24).

La 4 septembrie 1901, Direcția alimentării cu apă a orașului Câmpina, într-o adresă către Primăria Câmpina, aprecia că valoarea totală a lucrărilor de alimentare este de 230000 lei, din care se plătiseră pentru lucrările efectuate și pentru materiale suma de 188000 lei. Inginerul C.M.Vasilescu, de la S.R.I.T., în procesul verbal întocmit la 26 septembrie 1901 menționa că nu erau terminate complet lucrările la captare, la rezervor, la puțuri și nu se terminase bazinul din curtea primăriei(25).

Cu toate acestea, Primăria Câmpina considera lucrările încheiate și chiar aproba, în ziua de 5 septembrie 1901, un „Regulament de folosire a apei și a modului de distribuire către abonați”(26). La 18 octombrie 1901 se trimit la laboratorul de chimie organică al Facultății de științe din București

copiile după datele analitice ale apei de la Breaza, analize făcute în noiembrie 1897 și cerute de directorul laboratorului, dr.C.I.Istrati (27).

În cursul anului 1902, în cadrul ședinței ordinare din 16 mai, Consiliul comunei urbane Câmpina arăta că deși s-a primit procesul verbal de recepție provizorie a lucrărilor pentru alimentarea cu apă, făcut de inginerul diriginte C.M.Vasilescu la data de 1 noiembrie 1901 și comunicat Primăriei cu adresa din 19 ianuarie 1902, se constată că unele lucrări nu sunt complet terminate: puțul de golire nu este complet terminat și nu este apărat de inundațiile râului Prahova, „expus fiind să fie umplut cu prund și nămol”, nu s-a refăcut șoseaua națională și cele comunale pe unde s-au îngropat tuburile – pentru care Ministerul Lucrărilor Publice cerea suma de 4000 de lei -, nu se astupaseră șanțurile pe Vâlcea Sunătoarea (28).

Primăria Câmpina este în continuare asaltată de cererile lucrătorilor neplătiți. Ion Drăguș cere suma de 1200 lei ce i se cuvine, lui și lucrătorilor săi, pentru lucrări cu brațele, cărat pietriș și nisip cu căruțele la bazinul din curtea primăriei și pentru alte transporturi (29).

În iunie 1902 aveau de primit de la antreprenori 1921,30 lei lucrătorii Leonardo Bonitti, Niță Panaitache, Costache Ergheanu și Neculai Georgescu, drept pentru care se adresau primăriei cu o petiție. La 9 iunie 1902 lucrătorii Marius Pinteș și Gheorghe Constantin arătau că mai au de primit de la P.B.Alexandrescu, de la care aveau chitanțe, suma de 323 lei. Tot Primăriei Câmpina adresa o cerere, pentru a-și recupera sumele reținute de antreprenor, Giuseppe Gava, în numele a mai multor lucrători: Moise Stan, P.Giovanni, Iordan Stan, Gh.Brătioiu ș.a. (30). Se adăuga adresa Direcției Generale a CFR, serviciul de întreținere, prin care se cerea să se verse la Casa Stației Câmpina suma de 184 lei, „drept chirie pentru locul ocupat cu instalarea conductelor de apă pe linia ferată Ploiești-Predeal la km.37+466 și Câmpina-Doftana la km.1+832,50 pe timpul de la 1.7.1901 până la 1.7.1902”(31).

În noiembrie 1902 se face recepția lucrării de către inginerul Elie Radu, inspector general, iar la 17 decembrie 1902 prin procesul verbal semnat de P.B.Alexandrescu de la SRIT, în care se arată: „verificând situația lucrărilor executate de noi și întocmite de ing. inspector general Elie Radu declarăm că ne mulțumim cu sumele trecute pentru lucrări în sus numita situație și nu mai avem absolut nici o pretenție asupra întregii afaceri ce a rezultat din contractul ce-l avem cu dvs.” (32). Se arăta că primiseră suma de 191.045, 88 lei de la Consiliul Comunal și Primăria Câmpina ar mai fi datorare încă 52.895 lei plus 3000 lei „drept indemnizare pentru planurile făcute de noi”.

Astfel se încheia odiseea realizării acestei importante lucrări pe care Primăria Câmpina credea că o va realiza în câteva luni și care, în realitate, a durat mai bine de doi ani.

Mult mai târziu, respectiv la 1 august 1921, găsim noi informații referitoare la această investiție, atunci când comisia interimară a orașului Câmpina aproba executarea unor reparații la bazinul Sunătoarea, din comuna Breaza, „ruinat încă din timpul ocupației germane”(33). Comisia

interimară aproba devizul de reparații întocmit de I.I.Chițu cu 28 lei/mp. Lucrarea va fi executată de Iorgu Niță din Cornu pentru suma de 5372 lei, declinându-se oferta lui Napoleon Cardaveli, care cerea 35 lei/mp. În final, reparațiile vor fi realizate pentru 6873,20 lei deoarece se făcuseră lucrări suplimentare de 1500 lei.

De menționat că sursa de apă Sunătoarea există și astăzi, alimentând acum, prin trasee modificate și conducte noi, o parte din zona de sud a orașului Breaza, având un debit de 10l/sec.(34). Primăria Breaza a rezistat, până acum, ofertelor diverșilor „investitori” care urmăreau să o privatizeze și să devină o nouă sursă de apă plată, alături de celelalte de pe Valea Prahovei, aducătoare de câștiguri relativ ușoare. În Câmpina se mai păstrează bazinul construit în cartierul Câmpinița, relativ bine conservat, în condiții bune păstrându-se și captarea Sunătoarea din Breaza. Noile sisteme de aprovizionare cu apă realizate mai târziu pentru Câmpina, în special cel din sursa Paltinu, ne oferă însă și prilejul de a rememora eforturile făcute de înaintași în acest domeniu, cu peste un secol în urmă.

NOTE:

1. Documente referitoare la această importantă realizare tehnică a vremii se păstrează la Direcția Prahova a Arhivelor Naționale Istorice Centrale(în continuare:ANIC), Fond Primăria Câmpina, dos. nr. 1/1901 (care conține 614 file) și dos. nr. 2/1902(194 file), cercetate în anul 2002, și au servit la prezentarea unei scurte comunicări la simpozionul „Oameni și urmele lor pe paginile istoriei” organizat la data de 6 noiembrie 2002 la Casa Tineretului, cu prilejul sărbătoririi a 500 de ani de atestare documentară a orașului Câmpina.Am publicat două mici articole de popularizare în efemerele publicații,„Partener” și „Jurnalul de Breaza”, dar studiul complet, realizat conform normelor cercetării istorice, vede abia acum lumina tiparului.
2. ANIC,Direcția Prahova,Fond Primăria Câmpina,dos.nr.1/1901,f.43.
3. Ibidem,f.64.
4. Ibid.,f.66.
5. Ibid.,f.67.
6. Ibid.,f.113(Salariul inginerului,pe luna oct.1901,era de 1000 de lei;vezi fila 481,dos.nr.1/1901).
7. Ibid.,f.110,f.133.
8. Ibid.,f.190(cererea din 19 martie 1901 a lucrătorilor din Brebu).
- 9,10,11. Ibidem, f.215.
12. ANIC,Direcția Prahova,Fond Primăria Câmpina,dos.nr.2/1902,f.50.
13. Palan=macara formată din doi scribeți,pe două axe.
14. ANIC,Direcția Prahova,Fond Primăria Câmpina,dos.nr.1/1901,f.250.
15. Ibidem,f.250.
16. Ibid.,f.353:la fila 354,textul actului de concesiune(terenul este „concesionat în veci”).La fila 247 sunt prezentate amplasamentele cișmelelor stradale din Câmpina.
17. Ibid.,f.141,Act de substituie și cesiune între S.R.I.T.și Giovanni Rossi.
18. Ibid.,f.281.
19. Ibid.,f.282.

20. Ibid.,f.292.
21. Ibid.,f.329.
22. Ibidem,f.333,334.
23. Ibid.,f.413.
24. Ibid.,f.464.
25. Ibid.,f.511.
26. Ibid.,f.583-589(Regulament pentru consumația apei și modul de distribuire la abonați).
27. Ibid.,f.522.Adresa din 12 octombrie 1901, cu nr.857, către Primarul Câmpinei:„Am onoare a vă face cunoscut că datele analizei apei de la Breaza făcută de acest laborator și trimise domniei voastre cu nr.62 din 13 nov.1897 negăsindu-se în arhiva noastră,vă rog să binevoiți a dispune să ni se trimită o copie după acele date analitice”.Semnat:dr.C.I.Istrati.
28. ANIC,Direcția Prahova,Fond Primăria Câmpina,dos.nr.2/1902,f.9.
29. Ibidem,f.49 din 28 febr.1902.
30. Ibid.,f.94 și f.137.
31. Ibid.,f.191.
32. Ibid.,f.194. ElieRadu(1853-1931),inginer român,a proiectat și construit căi ferate și sisteme de alimentare cu apă. A condus Serviciul de studii și construcții din Min.Lucrărilor Publice. În zona de nord a județelor Prahova și Dâmbovița a construit șoseaua Sinaia-Moroeni, a lucrat la linia ferată Ploiești-Predeal, a proiectat alimentarea cu apă și sistemul de canalizare din Sinaia, a construit barajul și uzina hidroelectrică de pe râul Prahova, la Sinaia(1898). A construit podurile metalice și tronsoanele de linie ferată dintre Târgoviște și Moroeni. În 1894 s-a inaugurat traseul Târgoviște-Pucioasa, traseul Pucioasa-Pietroșița fiind realizat în 1912, la inaugurare a participat și Elie Radu, constructorul podului dublu de la Pucioasa (vezi:Dumitru Stancu, Pucioasa. File de monografie,1995,pp.295-296).
33. ANIC,Direcția Prahova,Fond Primăria Câmpina,dos.nr.1/1921,f.327.
34. Jurnalul de Breaza,an I,nr.1,aug.2002,p.3.

Un câmpinean supraviețuitor al măcelului de la Otopeni

Interviu cu Aron Bugoiu, de prof. Emanoil Toma

Era maior, acum colonel. Întărirea în ierarhia militară nu este întâmplătoare. Vom vorbi despre prezent și ne vom întoarce în trecut, mereu cu întrebările noastre răvășind amintirea și starea de spirit, sufletul acestui om.

E.T. D-le colonel, cine sunteți?

A.B. Așa cum ați spus, colonel în jandarmeria română, născut în 1955 la Câmpina, la 13 decembrie. Absolvent al Liceului de Petrol din Câmpina, după care absolvent al Școlii Militare de Transmisiuni de la Sibiu și tânăr ofițer în 1978 în această unitate. După câțiva ani de ucenicie, după îndeplinirea unor funcții de comandă, de pluton, de companie, am fost admis la Academia de Înalte Studii Militare, pe care am urmat-o timp de doi ani în București și după aceea, după o scurtă perioadă cât am stat în București, un an de zile, am revenit în Câmpina pe funcție în Statul Major, la învățământ, și în prezent locuitor al comandantului unității.

E.T. Ce v-a determinat să îmbrățișați cariera militară?

A.B. Cred că totul e legat de modul de a gândi, de a percepe lucrurile și de ceea ce dorești să faci în viață. Mie mi s-a părut că sunt legat de o anumită disciplină, de ordin, de corectitudine, de cinste și am considerat că îndreptându-mă către cariera militară voi găsi – și am găsit într-adevăr – mediul în care să mă afirm, ținând cont de aceste repere. Aici am găsit și mi-am făcut o carieră militară.

E.T. Unitatea în care ați fost repartizat avea un regim anume în perioada de până în 1989. Îmi puteți vorbi despre regimul acestei unități, pentru că uneori apar confuzii.

A.B. Această unitate a aparținut comandamentului trupelor de securitate. Era o unitate unicat. Unitate pivot, de sine stătătoare, de pregătire a transmisioniștilor din trupele de securitate, din Ministerul de Interne. Practic a fost singura unitate de transmisiuni din Ministerul de Interne. Eu am făcut școală de ofițeri de transmisiuni, deci am venit în această unitate ca ofițer pregătit în acest domeniu. Am instruit la rândul meu oameni care să îndeplinească misiuni pe linia de transmisiuni. Țsta e specificul unității. Faptul că la un moment dat ne-am aflat într-o anumită componență a Ministerului de Interne, în departamentul securității statului, nu a schimbat cu nimic statutul de funcționare și obiectul de activitate al acestei unități. Am fost o unitate de transmisiuni axată pe probleme de învățământ prin cursurile pe care le desfășurăm. Nu a fost nici o confuzie pentru cei care au fost, au vrut și au înțeles locul în acest sistem al pregătirii în cadrul Ministerului de Interne.

E.T. V-am pus această întrebare pentru că ea se leagă logic de o anumită manifestare a celor întâmplate la Otopeni în 1989, considerându-se această unitate ca una a securiștilor, fiind catalogată ca fiind plină de teroriști.

A.B. Totul pornește de la uniforme. Practic, uniforma nu exprimă totdeauna, decât pentru cunoscători, locul unde îți desfășori activitatea. Aveam o uniformă a trupelor de securitate și era clar că suntem de la securitate. Eram cu trupele după noi, aveam soldații cu noi, eram un detașament format din cadre și militari în termen atunci când au fost evenimentele de la Otopeni, dar la momentul respectiv toți erau băgați în aceeași oală și catalogați în același fel. Eram aceiași securiști de care se vorbea pentru că aveam petlițe albastre și eram în trupele de securitate. Nimic în plus. Decât o confuzie și o neînțelegere și poate și o rea voință a celor care ne-au judecat și condamnat fără să ne cunoască.

E.T. Ați urmat, deci, cursurile Școlii Militare de la Sibiu. Spuneți-mi o întâmplare deosebită din perioada liceului legată de modul în care v-ați făcut instrucția școlară, atașamentul dvs. față de anumiți profesori din cadrul Liceului de Petrol.

A.B. Am amintiri foarte vaste și foarte complexe despre liceu. A fost o perioadă de învățământ deosebită; am făcut un liceu foarte greu, după părerea mea. Era un liceu de 5 ani: liceul industrial de petrol, cu profesori foarte bine pregătiți și care aveau un obiectiv clar: să ne învețe carte. Amintiri deosebite?... Amintirea primei note. Eu am făcut școala generală într-o comună apropiată de Câmpina, la Mislea. Când am venit la liceu în 1970, prima notă la liceu a fost la limba rusă și nu o iau ușor, dar a fost un șoc pentru mine trecerea de la școala generală la liceu. Ulterior m-am adaptat și m-am integrat în colectiv. Fac această afirmație gândindu-mă la cei de acum care vin de pe băncile școlilor de la sate către licee. Și aveam și atunci și cred că și ei au astăzi un handicap foarte serios în pregătire.

E.T. Credeți că școala „de la țară” nu îndeplinește standardele unui învățământ performant?

A.B. Condițiile învățământului la țară sunt mai grele. Și profesorii sunt mai greu atrași către învățământul de la țară. Noi, în Prahova, avem o situație mai bună. Sunt și acum și erau și atunci profesori navetiști și s-a simțit diferența la momentul intrării în liceu: a fost ca un șoc și cred că și acum sunt probleme, pentru că și acum păstrez legătura cu cei de acolo. Școala are o problemă cu stabilitatea profesorilor și cu dotarea școlilor. Primul an de liceu a fost mai greu. Apoi am început să merg din ce în ce mai bine. În fiecare an aveam practică de producție și la Boldești și la Videle și la Grupul Școlar Petrol am făcut practică.

E.T. În ce meserie?

A.B. La absolvire eram muncitor cu înaltă calificare în foraj-extracție.

E.T. Sondor, de altfel...

A.B. Sondor cu înaltă calificare. Unii dintre colegii mei s-au îndreptat spre Institutul de Petrol și Gaze din Ploiești, alții în alte domenii. Eu am ales cariera militară, dar păstrez o amintire plăcută liceului, fostului meu diriginte Dănciu, d-lui. prof. Mocuța, d-lui Ilie,

d-lui ing. Dogaru, d-lui Palaghiță, d-lui Henegar, profesor de sport și pe care îl mai întâlnesc din când în când.

E.T. Ați urmat apoi școala de ofițeri de la Sibiu.

A.B. Sibiul e un oraș deosebit. Să stai trei ani în el sigur îți rămâne în memorie. Aproape că nu există locșor al celui oraș pe care să nu-l fi vizitat ori parcurs. Nu e vorba numai de muzee sau de spectacolele pe care le-am văzut, e vorba de orașul în sine, de arhitectura lui, de oamenii care sunt parcă croiți pentru acel oraș. O mare unitate de geniu, dar și o mare masă de militari. Erau foarte multe școli militare: școala de infanterie, școala de transmisioniști, școala de artilerie, școala de subofițeri. Erau școli militare cu promoții destul de mari și eram, la vremea respectivă, un pic sufocat de haina militară. Dar asta nu însemna că nu aveam o viață culturală, o viață deosebită la care noi, ca militari, am contribuit sub diverse forme. Și acum am nostalgia orașului și mi-am propus ca anii viitori să ajung din nou pe acolo să văd devenirea lui.

E.T. Care a fost motivul de orașul Sibiu era atât de „militarizat”? Era o tradiție militară sau era înțesat de militari pentru că Sibiul, pe hartă, apare ca fiind centrul țării și în perioada respectivă trebuia menținut un anumit control asupra sașilor ce se găseau acolo?

A.B. În nici un caz. Probabil din tradiția învățământului. Concentrarea școlilor în zonă era un lucru bun. Sibiul oferea posibilități de pregătire, de instruire, de trageri, de tabere de instrucție. Nu era o concentrare pentru a ține în frâu etniile sau naționalitățile trăitoare în zonă. Dovadă că și acum la Sibiu există aceste școli. Ele nu mai au aceeași amploare, nu mai sunt promoții așa de mari, pentru că au dispărut motivele. Armata s-a restructurat. Dar se mențin formele de învățământ, astfel încât să se mențină o tradiție benefică pentru armată.

E.T. L-ați cunoscut pe Dragomir, cel pe care revoluția l-a transformat în „măcelarul” de la Sibiu?

A.B. Nu, nu l-am cunoscut. În perioada cât am făcut eu școala la Sibiu, comandant al garnizoanei era generalul Nitulescu, care era și comandant al școlii de infanterie. Dacă acesta ar mai fi fost în funcție, cu siguranță nu s-ar fi ajuns la ceea ce s-a ajuns în decembrie 1989 la Sibiu. Nu l-am cunoscut pe Dragomir; probabil că era în școală la momentul respectiv, dar pe o funcție mai mică și era la școala de infanterie. Noi nu aveam legături cu programul școlii de infanterie și urmăream programul nostru.

E.T. Ați urmărit ce s-a întâmplat atunci. Se spune că ar fi fost prieten bun cu Nicu Ceaușescu, pe care l-a trădat apoi. Ce știți despre asta?

A.B. N-am de unde să știu. Sunt informații care țin de zona lor. Eu am terminat școala în 1978 și evenimentele au fost la 11 ani mai apoi. S-au schimbat multe și chiar la vremea respectivă nu aveam acces la informațiile care se refereau la legătura dintre un prim secretar de județ și un comandant de școală. Probabil că totul era instituționalizat în cadrul orașului, dar fără îndoială că

între un comandant de garnizoană și un șef de județ trebuia să existe relații cel puțin pe linie de serviciu. Și acum sunt sigur că există legături între organele militare și cele care conduc județul, dar constatam, la vremea respectivă, că Sibiu era un oraș deosebit, îngrijit, liniștit, care nu prevestea cu nimic viitoarea tensiune, acel măcel și umilire dusă la extrem pe care a practicat-o Dragomir, nu numai față de populație, dar mai ales față de organele Ministerului de Interne, miliție în primul rând, pentru că trupele de securitate nu au fost implicate. Ele au avut o cazarmă la marginea orașului, către Poplaca. Dragomir a avut o problemă cu miliția și, din păcate, cei care au căzut în dispozitivul lui Dragomir au fost luați prizonieri și băgați într-un bazin de înot, ținuti acolo câteva zile, umiliți și batjocoriți. Acesta a fost un lucru clar petrecut și mi-a fost povestit de un coleg, care, din păcate, nu mai este. Era șeful transmisiunilor de la Sibiu și el însuși a fost „aranjat” de Dragomir: umilit, ținut în bazin și nu ar fi avut nici un motiv să fie tratat astfel.

E.T. A fost vreo vendetă, vreo ură mocnită între militarii de diferite arme?

A.B. Să știți că psihoza asta creată, suspiciunea, și-a pus amprenta în mare măsură și pe evenimentele de la Otopeni și este rezultatul lipsei de comunicare dintre organele de conducere. Suspiciunea aceasta i-a măcinat pe mulți. Din păcate, sunt și oameni care trăiesc într-o altă lume, pentru că nu acceptă o realitate; nu acceptă că un lucru e așa cum este, nu acceptă adevărul, li se pare că îi minți. Îmi aduc aminte de o situație pe care am trăit-o în Academie. Eram locotenent major, student în Academie, aveam cel mai mic salariu. Colegii mei de la MAPN n-au fost în stare să înțeleagă că eu am cel mai mic salariu pentru că venisem în Academie de pe funcția cea mai mică, cea de comandant de pluton. Și timp de doi ani de zile, cu toate încercările mele, mergând până la a le prezenta statul de plată în baza căruia luam banii – pentru că luam banii de la Ministerul de Interne și era un stat al acestuia – n-au vrut să mă creadă. Fiind plătit de M.I., ei credeau că mai există ceva state de plată care nu erau la vedere. Era această suspiciune față de mine, care lucram la M.I., deși salariile la trupele de securitate erau exact ca la ei. Nu pot să știu cum erau plătiți cei din direcțiile securității, din aparatul central, dar eu, comandant de pluton, aveam acel salariu la vremea respectivă de vreo trei mii și ceva de lei. Și această suspiciune s-a manifestat și la revoluție. Reproșuri de genul „sunteți oamenii lui Ceaușescu”, „voi ați dus-o bine”, „ați venit să-l apărați”, „ați venit să ne omorâți pe noi”, „voi ați trăit altfel” mi-au creat o stare de compasiune pentru ei și m-au dezamăgit pentru că puteau vedea că trăiam în același mod, că suntem la fel ca ei. Nu! Ei au luat-o pe calea aceasta a suspiciunii, ca să justifice după aceea ceea ce au făcut, măcelul adică. După terminarea Academiei, din lipsa unor posturi la Câmpina, unde țineam neapărat să vin, am fost repartizat la București ca șef al transmisiunilor la unitatea specială 1, care avea sub supraveghere toate obiectivele speciale și zonele rezidențiale: Palatul de la Snagov, Scroviștea, Palatul Consiliului de Stat, Comitetul Central, zona vilelor de la Floreasca. Tot ce însemna paza obiectivelor importante aparținea acestei unități, inclusiv zona rezidențială din București și Castelul Peleş de la Sinaia.

E.T. Aveați acces să observați modul de viață al nomenclaturii comuniste?

A.B. În nici un caz. Eram tratați ca trupe de securitate, ca a cincea roată la căruță. Eram oarecum trecuți pe margine, pentru că în apropierea conducerii superioare de partid și de stat din vremea aceea erau acele direcții speciale de pază din DDS. Eu am avut ocazia să văd aceste zone deosebite, dar mai pe afară, ca amplasamente, fără să am măcar o dată ocazia să intru în interiorul vreuneia din ele.

E.T. A venit 1989. În martie, acel an, Nicolae Ceaușescu anunța că țara a scăpat de datorii. Cum au reacționat trupele de securitate. Ce ați crezut că se va întâmpla din momentul acela?

A.B. În primul rând a fost o veste bună la vremea respectivă. Ne așteptam să scăpăm de datorii. Din rapoarte, din cuvântări.

E.T. ... Și mai ales din înfometarea noastră.

A.B. Se știa că se urmărește plățirea integrală a datoriei externe. Și anunțarea că am scăpat de datorii a fost o ușurare, o speranță de mai bine, speranța la un program de televizare normal, speranța la atâtea lucruri de care fuseserăm frustrați și speram să fie mai bine. Pentru mine speranța a durat cam o lună, cam până în vară și când am fost la București și aici am văzut că nimic nu se schimbese față de perioada '85-'86 când eram la Academie. Au trecut și cele câteva luni de speranță. Ba mai mult, îmi aduc aminte, Tovarășul era nemulțumit că aprovizionarea nu era așa cum și-o dorește. Omul se ducea, vedea marfa care lua calea către punctul următor al vizitei tovarășului, care trebuia să vadă că aprovizionarea era abundentă, dar pe acolo pe unde trecuse deja bântuia lipsa. M-am gândit că ceva nu e în regulă. M-am gândit că mi se va da o veste, că vom face ceva. Vedeți, omului când i se dă o perspectivă – iată, pentru asta strângem cureaua – îi spui și obiectivul pe care vrei să-l îndeplinești. Mă așteptam să spună: mergem încă mai greu pentru că investim, facem cutare lucru. Eram dispus să înțeleg, deși mi-era greu, ca și celorlalți. Nu am întrezărit nici o speranță de mai bine. Momentul decembrie 1989 până la 17 decembrie l-am parcurs ca în fiecare an. Când s-a dat starea de necesitate pe 17 decembrie eram la părinți; era duminică, tăiasem porcul. Am ajuns acasă la Câmpina pe la vreo 16,00 și peste o oră am fost chemat la unitate. Nu știam absolut nimic. Nu pentru că eram rupt de realitate, dar practic, noi, ca ofițeri, eram izolați și accesul la informații era foarte dificil. Mai ascultam câte un post de radio, mai vedeam pe la bulgari. Mă gândeam că se va întâmpla ceva, că la noi va fi o trecere pașnică prin renunțarea la putere. Nu m-am gândit că nu l-ar sfătui cineva să renunțe de bună voie și să transfere puterea. Am așteptat-o la Congresul 14. Dar am rămas contrariat. N-am mai întrezărit apoi nici măcar o speranță de schimbare din mers. Nu m-am gândit însă ca se va ajunge la o situație conflictuală, pentru că, gândeam eu, credeam în diplomația care a condus poporul nostru prin vitregiile istoriei. Cred că lașitatea celor din jur, teama pentru urmări a jucat un rol important. Chiar și pe 22 decembrie – pentru că eram în București – mă așteptam să-și

anunțe o hotărâre. Chiar și atunci am fost aproape sigur că nu se va ajunge la vărsare de sânge. În seara de 21 decembrie a fost mitingul. Am fost acolo, la ora 16 eram în București și am stat toată noaptea dinspre 21 spre 22 decembrie în zona Pieței Palatului, acolo unde a fost mitingul – eram în rezervă, grupați pe o stradă laterală, dar eram acolo. În noaptea respectivă – de 21 spre 22 – am sperat că se va ajunge la o înțelegere, că nu se va ajunge la evacuarea pieței și că, prin discuții, prin negocieri, lucrurile se vor liniști. Eu așa am sperat. La un moment dat, cineva a ieșit la balcon, a dispărut iar; cred că îl informau periodic. Au venit să întrebe și la noi: „Ei, care mai este situația?” „Cum vedeți!” Pentru că la Intercontinental erau față în față grupurile. Și atunci am crezut că cineva îl va sfătui spre a-i oferi o șansă. Și poate că ar fi fost un început.

E.T. Din stenograma C.C. de la ședința CePx reiese că Ceaușescu s-ar fi exprimat către membrii să-și caute alt secretar general. Ar fi intervenit Postelnicu sau C.Mănescu în favoarea rămânării sale la putere. Bine, noi nu știam atunci toată povestea asta, dar credeți că dacă ar fi renunțat, altfel ar fi fost cursul istoriei noastre?

A.B. Cu siguranță. Dar aici trebuia, în primul rând, curaj din partea celor din jur. Și sfătuitoarii lui, cei din jurul lui, au fost lași, nu l-au sfătuit să-și anunțe demisia. „Anunțați-vă demisia”, „Anunțați că se fac alegeri libere”, „Anunțați ceva”. Această tensiune nu s-ar mai fi creat. Chiar Gorbaciov făcuse presiuni asupra lui. Am aflat că discuțiile dintre cei doi au fost foarte tensionate. Din câte știam la vremea respectivă, Ceaușescu nu îi dădea lui Gorbaciov prea mult credit, îl considera un aventurier, un șahist care întâi mută și apoi gândește. Nu era convins că Gorbaciov a luat-o pe calea cea bună. Mai ales că – am văzut zilele trecute un reportaj – Gorbaciov ajunsese la o înfundătură. Întâlnirea lui cu Bush în Malta a avut tocmai acest rol de a debloca perestroica și glasnost pe care le începuse Gorby. Nu știu dacă au pus la cale destrămarea sistemului socialist ci au avut ca scop implementarea glasnost-ului și perestroicai în celelalte țări satelite URSS, nu pe cale sângeroasă, ci pe calea unei deschideri. Dar se pare că Gorbaciov scăpase frâiele din mână, Ceaușescu văzuse ce se întâmplase cu Th. Jivkov în Bulgaria și existau reticențe grave și cred că în subconștient avea ideea că, orice ar fi făcut, tot trebuia să părăsească puterea. Și atunci a preferat să se agațe de ea, convins în inconștiența sa că e iubit de popor și că acesta îl va salva.

E.T. În schimbările survenite în Europa anilor '90 credeți că inflația majoră a atârnat de intervenția discretă, dar puternic susținută financiar de Papa Ioan Paul al II-lea? S-a dovedit că trezorierul său, găsit spânzurat sub un pod, ar fi investit bani buni în mișcarea poloneză „Solidaritatea”, al cărei conducător, Lew Walassa, ar fi fost el însuși turnător al poliției poloneze.

A.B. Cu siguranță Polonia a reprezentat o breșă. „Solidaritatea” a fost purtătorul de steag al acestui început. Încercarea făcută de Lew Walassa, reușită până la urmă și impunerea de către Jaruzelski a stării de necesitate în Polonia n-a avut ca rezultat decât acutizarea conflictelor. S-a

propagat prin „Solidaritatea” ideea că se poate. Și de aici s-a pornit totul. De aici a pornit tăvălugul, tăvălug ce a venit dinspre Roma. Era un film: „Toate drumurile duc la Roma”. Probabil că de aceea vor acum să-l sanctifice pe Ioan Paul al II-lea. Biserica catolică și papa au fost influențe decisive în procesul deblocării lagărului estic. Polonezii au deschis această cale.

E.T. Și a sosit momentul când la Mislea tăiați porcul, pentru ca la câteva ore, ajuns acasă, să fiți chemați la unitate sub imperiul impus de starea de necesitate.

A.B. Am venit de la Mislea, am stat o oră acasă și apoi am primit telefon să mă prezint la unitate. Era în 17 decembrie. Și dacă îmi aduc bine aminte, el a făcut atunci o ședință și apoi a plecat în Iran. A vrut să pună lucrurile la punct la Timișoara, a spus că acolo sunt niște tulburări și că armata a fost atacată și după aceea a plecat pentru două-trei zile în Iran.

E.T. Și pe dvs. v-au chemat în obiectiv...

A.B. Da, din 17 decembrie, noi am rămas în unități; practic n-am mai dat pe acasă până pe 27 decembrie 1989, când m-am întors de la București, respectiv unde s-au întâmplat evenimentele de la Otopeni, unde am stat în aeroport până pe 27 decembrie dimineața și pe 27 decembrie seara am sosit la Câmpina cu supraviețuitorii, cei care mai rămăseseră în cazarma de la Băneasa.

E.T. Derulați șirul evenimentelor de la plecarea dvs. de la Câmpina din 17 decembrie 1989.

A.B. După 17 până pe 21 au fost zile de confuzie. Nu știam exact ce se întâmplă. Ideea era că la Timișoara se întâmpla ceva și din discursuri și buletine de știri era clar că nu e în regulă. Dar despre masacru, despre intervenție, despre confruntările de acolo nu am avut informații până pe 21-22, când eram în București și auzeam la unul și la altul că se întâmplă ceva pe acolo. Motivele sunt clare: eram într-o unitate militară și informațiile, dacă veneau, nu ajungeau la mine. Eu eram ofițer cu operațiile, probabil dacă erau ceva informații concrete, probabil că ele se găseau la comanda unității. Nu puteam să ascultăm posturi de radio străine în unitate, nu era posibil așa ceva. Era încă un sistem represiv foarte clar: regulile erau foarte stricte. Pur și simplu am stat în unitate în acele zile, lucram la documente – eram ofițer cu operațiile -, am pregătit documentele ca și cum unitatea era în orice moment gata să-și îndeplinească o misiune în altă parte, așa cum trebuie să fie pregătită o unitate militară, dar nu am ieșit din cazarmă, nu am efectuat alte activități, am făcut programul de instrucție, am întărit paza cazarmii, nu am avut situații deosebite.

Pe data de 21 decembrie am primit ordin să ne uităm la TV la miting și toți în clubul unității priveau la singurul TV color din unitate, la mitingul organizat în Piața Palatului pe 21 decembrie. Am văzut situația care s-a creat, tulburarea aceea din mulțime, întreruperea mitingului.

E.T. Și ce v-ați spus atunci ?

A.B. O unitate ca a noastră e foarte aproape de București și noi eram un fel de cal de bătaie, eram chemați la toate acțiunile atunci când la București se organiza ceva: defilări, primiri de

delegații etc. Eram în rezervă de obicei, dar fiind aproape de București, totdeauna eram chemați. În ziua aceea așa s-a și întâmplat. După spargerea mitingului, comandantul a fost chemat în 30 de minute la telefon și ni s-a transmis alarmarea unității și să ne pregătim să plecăm în București. S-a organizat detașamentul de plecare în București cu comandantul unității în frunte, col. Stamen. Ca ofițeri erau apoi secretarul comitetului politic, eu din partea statului major, dl. Georgescu a rămas la comandă și cele două companii de soldați: compania I și compania a III-a. Fiecare comandant de companie, comandanții de plutoane cu trei plutoane a câte 30 de oameni. În jur de 100 de oameni la fiecare companie. Plus medicul unității, dr. Iliuță, plus autostații pentru legătură, salvarea, mașina comandantului, mașina statului major în care am rămas eu cu dl. Pârvan și mașinile cu militari îmbarcați: autocamioane și autobuz. Un detașament cu peste 220 de oameni, care a mers la București după ora 16,00. La 16,00 și ceva am ajuns la Băneasa, la cazarma Comandamentului Trupelor de Securitate și de acolo am fost îndrumați direct în zona centrală a Bucureștiului, în Piața Palatului, ca să fim rezervă pentru forțele care erau acolo. Ne-am dus în București, rezervă pentru acele forțe care eliberaseră și degajaseră Piața Palatului. Mitingul se terminase, lumea se răspândise, noi am intrat în Piață – nu era nimeni – și ne-am dispus, eu și cu compania a III-a într-o anumită zonă, dl. comandant la câteva străzi mai încolo. Ne-am dispus în sensul că am parcat camioanele, am debarcat militarii și am așteptat în zona respectivă. Nu am avut acțiuni desfășurate în după-amiaza aceea. Nu aveam scuturi, nici bastoane, eram o unitate de instrucție. Aveam armamentul la noi cu muniție în lăzi. Am stat din seara de pe 21 până pe 22 în zona hotelului Union, a străzii Câmpineanu și dl. Stamen în partea dinspre strada Onești; am stat acolo în rezervă, n-am avut nici un moment contact cu demonstrații, pentru că nu aveam cum. Nu puteam să ne dispunem în fața lor fără scuturi și bastoane. Acolo, în față, erau unități ale M.Ap.N, erau militarii cu scuturi de la unități speciale din București, iar noi în spate, pe lângă camioane, am rămas până pe data de 22 decembrie când, către ora 9,30 – 10,00, am primit o veste de la un fochist de la un bloc de pe unde eram noi, că generalul Milea s-a împușcat. Practic, acel om m-a chemat lateral în spatele camionului și mi-a spus: „Vedeți că s-a împușcat Milea și s-a dat un comunicat că a fost trădător”. Nu că mă așteptam, dar am simțit că s-a rupt ceva, că este începutul sfârșitului. Că s-a împușcat, că a fost împușcat, era clar că lucrurile vor lua o turnură deosebită. Militarii de la M.Ap.N, care erau în zonă, plus transportoarele blindate care staționaseră până atunci, au început să plece.

E.T. Unde?

A.B. Probabil se retrăgeau în cazărmi. Noi i-am văzut că au început să plece. Practic, între demonstrații care se aflau pe bulevardul Magheru și noi rămăseseră doar scutierii, care blocau străzile de acces către Piața Palatului. Treptat și acești scutieri au început să se retragă și să vină către noi; noi eram în spatele lor. La un moment dat am văzut că o mașină în care era colonelul Dicluș părăsește piața. Pleca cu militarii lui. Am oprit mașina respectivă, l-am întrebat ce se întâmplă și mi-

a spus: „A dat ordin colonelul Pavelescu să părăsim dispozitivul!” Atât am așteptat, știam că e vorba de șeful de stat major, colonelul Pavelescu, care fusese în zonă și condusese activitățile acolo și, normal, n-am așteptat să mai primesc alt ordin, am îmbarcat oamenii și am plecat. Atunci au venit pe lângă noi demonstranții care doreau să intre în Piața Palatului. Nu ne-au agresat, nu ne-au îmbrâncit; le-au dat soldaților biscuiți. Am fost surprins de această manifestare, pentru că mă așteptam să fie un moment de tensiune, să nu fim lăsați să plecăm. Nu s-a întâmplat lucrul acesta. Am plecat de acolo pe lângă magazinul Victoria, pe cheiul Dâmboviței până la Regie, apoi pe la Podul Grand spre bulevardul 1 Mai și Arcul de Triumf. În zona aceea am oprit, pentru că o mașină rămăsese în urmă și trebuia să refac coloana. Atunci am zărit elicopterul care pleca din București. Ulterior am aflat că fusese elicopterul care aterizase pe CC și luase familia Ceaușescu, care se îndrepta atunci spre Snagov. Am continuat deplasarea și am venit în cazarma Băneasa la comandamentul trupelor de securitate, actualul Inspectorat al Jandarmeriei. Trebuia să ne regroupăm, pentru că eu am plecat cu compania care a fost în subordinea mea din zona străzii I. Câmpineanu, la vremea respectivă 13 decembrie.

E.T. Are legătură cu ziua dvs. de naștere....

A.B. Are legătură (zâmbește)... Cealaltă companie care era cu comandantul unității a mai întârziat puțin. Apoi am verificat efectivele, armamentul pe care l-am depus în camioane așa cum trebuie să fie. Am asigurat paza și am constatat atunci că lipsește un pluton. Practic, un pluton care se afla sub comanda d-lui Stamen a fost luat și introdus chiar din noaptea de 21 spre 22 în CC. Nu știu exact motivul, dar probabil pentru întărirea dispozitivului interior. Ei au rămas în CC, izolați de noi și în momentul când manifestanții au blocat piața, ei n-au putut să mai plece. Ulterior, au fost evacuați și duși la regimentul de gardă în zona Academiei. Au fost dezarmați și duși acolo. Dar fiind soldați cu comandant de pluton, au fost dezarmați, îmbarcați într-o mașină și trimiși. Dar noi nu puteam să plecăm din București din cauza acestui pluton pentru că, la vremea respectivă, comandantul trupelor de securitate ne-a ordonat: „Așteptați să vină și pe urmă plecați”. În ideea că noi ne terminaserăm misiunea acolo. Acest lucru a avut urmări. Neputând să plecăm pe data de 22 din București, din cauză că ne lipsea plutonul, am fost prinși în evenimentele care au urmat în noaptea de 22 spre 23 decembrie și după aceea la Otopeni. Neavând acel pluton, am fost obligați să ne cazăm și odihnim – pentru că era vorba de atâția oameni cărora trebuia să li se asigure masa și odihna – în cazarma Băneasa. În jurul orelor 22,00 – 23,00 am reușit să asigurăm militarilor odihna și a lor, dar și a noastră. Eram prea obosiți și noi n-am mai reușit să stăm în fața televizorului unde se derulau manifestările din Piața Palatului. Ardea Biblioteca Universității, asta știu. Eram prea obosiți ca să nu ne odihnim câteva ore. Și pe la ora 12 noaptea m-am dus la culcare. Am reușit să dormim trei ore, pentru că la ora 3 dimineața ni s-a dat alarma. Am primit ordin să ne prezentăm pe platoul cazarmii de la Băneasa cu tot efectivul. Am primit ordin eu, dl. comandant, dl. col. Pârvan să

mergem la comandantul trupelor, dl. Ghiță Grigore. În jurul orei 3 jumate am fost în biroul generalului Ghiță. Acolo ni s-a explicat că trebuie să mergem cu cele două companii la Otopeni pentru a întări dispozitivul de apărare din zona aeroportului, că sunt solicitări ale celor de la aeroport.

E.T. Plutonul de la CC venise?

A.B. Nu venise. Practic, plutonul acela a venit la Câmpina cu trenul. Ei au fost reținuți la regimentul de gardă și după aceea au plecat la gară și de la gară la Câmpina. Ni s-a explicat că vom merge la Otopeni și că vom fi așteptați la intrarea către aerogară de către maiorul Buzescu și că vom fi introduși la estacadă. Pe lângă alte precizări făcute, ni s-a spus și acest lucru. Am stat în biroul d-lui general circa 15 minute, după care ne-am dus să organizăm deplasarea. În timp ce îi organizam, asupra unității a început să se tragă. Nu știam de unde se trăgea. Cazarma era în pericol și am primit ordin – pentru că eram cu subunitatea pe platou, pregătiți să plecăm – să mai întărim dispozitivul de apărare al cazarmii și să dăm două plutoane pentru întărirea gărzii unității de la Băneasa. Un pluton a plecat pe o parte, altul pe alta și am întărit dispozitivul în sensul că s-au dispus mai multe posturi de santinelă în zona obiectivului și acest lucru a făcut să se întârzie plecarea noastră. S-a mers către ora 4,30 – 5,00 când în jurul orei 5,00 a venit la locul unde ne aflam, la camioane, colonelul Patraș împreună cu maiorul Popovici și ne-au spus că la Otopeni va pleca numai o companie și la Boteni altă companie. Practic se schimbaseră misiunea. Probabil era cerere și pentru Boteni și s-a renunțat la o companie de la Otopeni. S-a hotărât ca dl. Stamen să meargă cu compania I împreună cu col. Pârvan la Boteni, iar compania a III-a condusă de col. Patraș de la comandament, de maiorul Popovici de la statul major al comandamentului și de mine, din partea unității și comandantul de companie, lt. major Barbu, care de fapt îl înlocuia pe comandantul de drept al companiei. S-a hotărât să mergem la Otopeni cu trei camioane, cu 24 de militari în fiecare camion și comanda fiecărui pluton și a companiei cu toate materialele pe care le aveam la noi: armamentul și muniția. În total au fost 72 de militari în termen și cadrele pe care le-am spus: col. Patraș, mr. Popovici, eu, lt. maj. Barbu, lt. Vlădilă, comandantul plutonului nr. 1, la plutonul 2 lt. Iliescu și la plutonul 3 lt. Dinu. Trei camioane conduse de șoferi civili. În primul camion Onciu Petre, în al doilea Bușe Emil, în al treilea Newmayer. Și am plecat în jurul orei 5,30 dimineața, pe 23 decembrie, spre Otopeni. Am ieșit în DN1, am luat-o la stânga către Otopeni, am avut un baraj în dreptul Academiei de Poliție, acolo unde e și o fermă agricolă pe partea stângă. Chiar acolo erau ofițeri de la MAPN; ne-au verificat documentele, legitimațiile și camioanele. Drumul era liber, șoseaua era circulantă, nu erau restricții, se circula și cu taximetre și oameni care se duceau la serviciu sau veneau de la munte în mașini. Era decembrie și erau cu schimb pe mașini. Se circula pe șoseaua luminată și ne-am oprit la pod la Otopeni, la centura unde trece podul peste calea ferată. La coborârea de pe pod către Otopeni ni s-a făcut semn să oprim. Am tras pe dreapta, am fost din nou verificați, ni s-a spus să așteptăm și am așteptat până când am primit confirmarea că putem să

mergem mai departe. Ni s-a dat undă verde, după verificări inclusiv prin telefoane. Era vreo 6 și ceva. Începuse să se lumineze, se îngemăna noaptea cu ziua. Eram cu col. Patraș. Se auzea că se trăgea spre Otopeni. Am dat militarii jos din camioane pentru a adăposti soldații și i-am adăpostit în șanțul de pe partea dreaptă a șoselei. Am stat acolo împreună cu cei de la unitatea specială de transmisiuni de acolo până când ni s-a spus că putem că plecăm și ne-am imbarcat din nou în camioane. Și eu și Barbu i-am spus colonelului Patraș: „Să mai stăm un pic să se lumineze”, la care dânsul a răspuns: „Să mergem, că și așa au dat mereu telefon după noi, ne-au solicitat toată noaptea”. Probabil știa că mai fuseseră solicitări în această privință și că suntem așteptați acolo. Dar, poate dacă mai așteptam un pic, altfel era situația și evenimentele nu se precipitau în halul acela.

Am traversat tot Otopeniul fără nici un incident și ne-am oprit – probabil la un semnal – în zona punctului de control al miliției de pe DN1 din dreptul aeroportului Otopeni. La vremea respectivă pe stânga în direcția noastră de mers. Noi ne-am oprit pe dreapta pentru că imediat trebuia să intrăm spre aeroport.

E.T. Era strada care ar fi dus la aeroportul militar?

A.B. Nu. Strada care ducea spre aeroportul civil, acolo am fost opriți, s-a făcut o nouă verificare; eu fiind în al treilea camion n-am avut nici o obligație în această privință, n-am fost implicat, dar colonelul Patraș, maiorul Popovici fiind în primul camion și în al doilea rând au fost identificați de maiorul Buzescu și împreună am mers la punctul de control de la Departamentul Aviației Civile unde s-au recunoscut și de unde s-a dat un însoțitor, lt. maj. Ionescu, de la divizia de artilerie, care să conducă coloana acolo unde era așteptată. Practic, la sosirea la camioane, col. Patraș l-a rugat pe Barbu să se ducă în spate pe platforma camionului, lângă soldați, ca să se urce lt. maj. Ionescu.

E.T. Asta l-a salvat!

A.B. L-a salvat! Asta mi-a povestit Barbu după evenimente. Asta a fost salvarea lui, că urcându-se în spate n-a fost expus în cabină. Și am reluat deplasarea către aeroport pe șoseaua care intră din DN1 către aeroport, 400-500 de metri, fără nici un fel de probleme. La un moment dat era o barieră pe o jumătate de cale de mers, dar fiind strada cu două benzi n-am avut nici o problemă, am depășit-o. După ce am depășit această barieră – care nu era păzită de nimeni și șoseaua era liberă în continuare, zona era luminată – s-a auzit o rafală de armă; o rafală de foc automat și s-a creat un moment de nesiguranță, de panică. Șoferul m-a întrebat: „Ce fac, tovarășu' căpitan?” „Trage pe dreapta” A fost prima idee de a opri – „Trage pe dreapta”. Mă gândeam că e o situație pe care o va rezolva camionul din față. Camionul pe care îl aveam eu în față oprise. Din camionul în care mă aflam, al treilea, n-am auzit decât camionul din fața mea, al doilea, care a oprit și el mai în față. De la această expresie, „trage pe dreapta”, probabil că a mai durat una-două secunde și s-a pornit dintr-o dată un foc nimicitor asupra camioanelor. Zona fiind aproape închisă, zgomotul făcut de focul

armelor automate amplifica ecoul, nu știam de unde se trage, aveam senzația că suntem încercuiți și că se trăgea din toate pozițiile. Am coborât din camion și m-am deplasat spre roata din spate pe partea dreaptă. În partea dreaptă a mea era pădure, o zonă împădurită. Atunci mi-am dat seama că nu se trage din pădure. Se trăgea din față și din partea strângă de pe clădirea Departamentului Aviației Civile. De acolo se trăgea puternic, dar am mai sesizat un lucru și anume că e vizat cel din față, că se trage din față către primul camion, care intrase mai mult pe șosea și al doilea camion. Camionul nostru fiind al treilea era expus mai puțin focului. Practic el era opturat de celelalte două camioane. Cei de la estacadă și cei de la sol – că de acolo se trăgea – nu aveau vedere către camionul al treilea, pentru că erau celelalte două camioane în față. Camionul nostru însă era expus focului de pe partea strângă, dinspre Departamentul Aviației Civile, căci de acolo camionul nostru se vedea foarte bine și se putea trage în el. De fapt așa au apărut și primele victime din al treilea camion. Primii oameni de aici care au fost împușcați au fost împușcați de pe Departamentul Aviației Civile, de pe acoperiș. Departamentul Aviației Civile era o clădire cu 4-5 etaje și pe platforma de sus instalaseră un sistem de foc – pușcă mitralieră și pistoale mitralieră. Ulterior am auzit că se trăgea de la ferestrele etajelor de mai jos. Dar atunci, când eu coborâsem, atât am văzut, că se trăgea de pe platforma Departamentului Aviației Civile spre noi.

E.T. Când ați coborât deja începuseră să tragă spre dvs.? Ați dat vreun ordin, ceva?

A.B. Nici un ordin! La momentul acela am coborât din camion se trăgea și pe asfalt se auzeau loviturile, ricoșeurile din asfalt, a fost un moment în care s-a spart un cauciuc, mașina se lăsase pe o parte, s-au spart rezervoarele de benzină; nu am dat ordin să coboare nici un militar. Cred că a fost o chestie de intuiție. Am avut ideea că e bine să nu ne expunem. Adică, dacă coborau militarii, atrăgeau focul asupra noastră. La momentul respectiv către noi s-a tras mai puțin, probabil că din cauza asta, până în momentul sosirii autobuzului cu salariații aeroportului, n-au murit decât șase militari. Spre deosebire de primul camion în care scăpaseră cam același număr. Diferența este foarte mare. Eram terifiat. Cred că nu puteam să dau ordin. Era un vacarm. Cu toate că eram în spatele camionului m-am gândit că e mai bine să nu coboare. Cred că a fost o intuiție: să fie adăpostiți, atâta cât putea adăposti un camion cu prelată. Dar militarii n-au coborât din camionul al treilea. Acest foc desfășurat sub un vacarm năucitor, care dădea impresia că ești atacat din toate părțile, a durat circa 10 minute. S-au mai făcut mici pauze. Se auzeau la un moment dat strigăte: „Nu mai trageți, nu mai trageți, ne predăm, nu mai trageți!” – striga cineva chiar de la Departamentul Aviației Civile. De la gard striga cineva, de la ei, de la aviație, striga să nu se mai tragă. Inclusiv de pe estacadă. „Ridicați-vă!” A fost un moment când credeam că se oprește focul, dar din păcate focul nu s-a oprit. Aceste strigăte n-au fost auzite de toți. Au reluat focul pentru că nu toți auzeau aceste strigăte. Dacă cel de la estacadă striga să nu se mai tragă, cel de pe Departament nu le auzea și atunci ceilalți trăgeau și în momentul în care cei de pe Departament trăgeau, trăgeau și ceilalți. Așa s-a

produs reluarea focului de două-trei ori. La un moment dat s-a liniștit. S-a terminat cu focul. Și am fost pe punctul - se striga „ridicați-vă, mâinile sus, aruncați armele, veniți către noi”. Din zona în care mă aflam, atunci am dat ordin, eu sau comandantul de pluton, lt. Dinu Costică, să coboare militarii. Și, normal, la coborâre primii care coboară sunt gradații: ei urcă ultimii și coboară primii. Așa e în armată. Au început să coboare. Pe măsură ce coborau mergeau către aeroport prin stânga și dreapta camionului. Eu și cu Dinu am luat-o prin dreapta camionului, prin partea unde ne adăpostisem, pe locul unde este trotuarul acum. Am mers cu mâinile ridicate către aeroport circa 20-30 de metri, poate nici atât. În momentul acela a venit autobuzul de tură, cu personalul aeroportului, care intrau la serviciu la ora 7. Probabil că ceasul era 6 jumătate, 7 fără douăzeci. Cam așa era ceasul. Autobuzul a trecut pe lângă al treilea camion, pe lângă al doilea și a început să se tragă împotriva lui. Noi eram, acum când ne îndreptam cu mâinile sus, eram mai expuși ca înainte și mai expuși erau militarii care coborâseră pe partea stângă. Și mai mult cei din primul și al doilea camion, pentru că au fost printre primii, noi mai în spate deja trecuse autobuzul de noi. Dar la momentul acela, când a început să tragă, m-am trântit la pământ, așa cum au făcut și ceilalți militari și am văzut momentul când s-a tras în acel autobuz: i s-a spart parbrizul, șoferul a oprit, cine a încercat să coboare și să se adăpostească a fost împușcat. Unii au urcat înapoi, unii dintre pasageri s-au dus în spatele autobuzului, s-au suit pe bara de protecție din spatele autobuzului, pe bara aceea de protecție și s-au agățat de autobuz ca să stea acolo. Autobuzul a dat înapoi și i-a prins sub roți. Autobuzul a plecat din zonă, șoferul nu a fost împușcat, probabil că ăsta a fost un mare noroc pentru ceilalți pasageri. Autobuzul a dat înapoi, a mers până la una dintre treceri între cele două sensuri de circulație, a întors și a ieșit în DN1. Acesta a fost încă un moment în care au pierit foarte mulți militari. Mulți care erau în picioare la momentul acela și care nu și-au dat seama ce se întâmplă, pentru că erau cu mâinile sus, mergeau către dispozitivul de apărare al aerogării și au fost surprinși de un foc pe care nu îl așteptau. S-a tras împotriva lor ca și cum ar fi fost în fața plutonului de execuție. Și a trecut și acest moment, s-au liniștit focurile, nu s-a mai tras și ne-a ordonat să ne apropiem. Când am ajuns lângă dispozitivul care era organizat acolo am văzut cine trăsesese în noi. Era un dispozitiv de apărare format din militari din divizionul de artilerie, conduși de un locotenent sau locotenent major Zorilă, el era șeful acolo. Ulterior am aflat cum îl chema, dar l-am văzut. Mai erau acolo foarte mulți militari de la construcții, deci militari aduși atunci de pe șantier și personal din gărzile patriotice, oameni civili din gărzile patriotice. Ulterior am aflat că erau de la Fabrica de vată de la Buftea. Aveau puști asupra lor, pistoale mitralieră, deci erau dotați ca și militarii în termen cu pistoale mitralieră și au executat foc la fel ca militarii în termen asupra noastră. S-a tras și din partea lor. Dispozitivul era eterogen, probabil greu de coordonat, dar asta nu scuză modul cum s-a acționat. Că s-a tras fără nimeni un fel de comandă, fără avertisment și, mai ales, fără motiv. Veniserăm chemați de ei pentru a întări dispozitivul. Nu ne-am dus sub nici o formă cu o stare de

agresivitate, nu ne-am dus să provocăm. Ne-am oprit acolo unde ni s-a dat ordin să ne oprim, unde am fost semnalizați să oprim. Justificarea pe care a emis-o ulterior Zorilă, că el a tras o rafală de foc pentru ca să ne oprim, nu este plauzibilă, pentru că nicăieri, în niciun regulament militar, nu se opresc coloanele militare cu focuri de armă.

E.T. Poate rafala a fost semnalul de executare a focului nimicitor...

A.B. Practic, rafala lui de avertisment, cum spune el că a fost, a fost semnalul de deschidere a focului pentru cei care se aflau pe platforma Departamentului Aviației Civile. Pentru că între dispozitivul aflat în fața aerogării și dispozitivul de pe Departamentul Aviației Civile nu exista niciun mijloc de legătură. Singurul mijloc de legătură era legătura de foc. Înțelegerea era așa: dacă tragem noi, trageți și voi. Acest lucru l-am aflat ulterior, pentru că eu am mai rămas acolo patru zile și am aflat ce s-a întâmplat.

E.T. Acesta a fost consemnul lor?!

A.B. Aceasta a fost înțelegerea între ei: când tragem noi, trageți și voi. Așa s-a menținut încă vreo 3-4 zile după aceea, pentru că n-au avut un mijloc de legătură, un telefon, ceva, cu care să se controleze acțiunile. De aici a pornit totul, în sensul că Zorilă a declanșat acel infern prin tragerea acelei rafale de foc de armă, care a fost pentru cei de pe Departamentul Aviației Civile și pentru cei care nu auziseră despre ce este vorba, semnalul de deschidere a focului. Și totul a fost amplificat de conjunctura de acolo, unde se produce un ecou foarte puternic din cauză că zona respectivă e închisă pe trei laturi: în față e aerogara, pe dreapta e liziera de pădure și pe stânga Departamentul Aviației Civile.

E.T. Spuneți că l-ați văzut pe Zorilă?! Nu l-ați întrebat: „De ce ai tras mă, de ce ai tras?” Ați avut o discuție cu el?

A.B. La momentul respectiv noi eram reținuți ca „teroriști”. Noi nu aveam voie să ne exprimăm; n-aveam voie la niciun cuvânt. N-am putut să le explicăm. Greu. I-am rugat să se informeze, să întrebe ce e cu noi. Practic, ei nu știau că noi venim. Asta a fost.

E.T. Cum se justifică necunoașterea lor?

A.B. Nu se justifică în niciun fel necunoașterea lor. A fost o încălcare de regulamente. Nu se oprește o coloană militară cu foc. Nu trebuiau să tragă! În al doilea rând, faptul că ne-am întâlnit cu un ofițer care ne-a așteptat, maiorul Buzescu, că s-a făcut o recunoaștere, că ni s-a dat un însoțitor, însemna pentru orice om normal, dar mai ales pentru o coloană militară că din acel moment suntem recunoscuți și putem intra în dispozitiv. De ce s-a rupt această legătură între mr. Buzescu – ca șef al dispozitivului garnizoanei respective, șef al întregului sistem de apărare de acolo – și că informația n-a ajuns acolo, la cei ce erau în zona respectivă, asta a fost problema lor și pentru asta au fost acuzați, inculpați și au primit și pedepsele pe care le-au primit.

E.T. Ce-ați văzut în jurul dvs., pentru că ceva s-a întâmplat, ați văzut morți în jurul dvs... Ce-ați făcut cu ei?

A.B. Ordinul a fost de genul acesta. De la locul unde mă aflam culcat, lângă zona pădurii verzi, la rădăcina unui brad, care și azi este în zonă – mi-aduc aminte că într-un fel a fost salvatorul meu – și de acolo am văzut scena cu autobuzul. De acolo, după ce s-a terminat comanda, am primit ordinul să ne deplasăm târâș – cine a făcut armata știe ce înseamnă asta – din partea celor care ne comandau. Am mers târâș cam 60-70 de metri. Este vorba de la traversarea unde este zona asta verde până la zona de parcare. Acum s-a schimbat foarte mult configurația aeroportului. Atunci era și o zonă verde în fața aerogării unde parca maxitaxiul. Practic era vorba de 50-60 de metri pe care i-am traversat târâș. În momentul acela am văzut oameni răniți, trupuri de militari. Mă gândeam că suntem următoarele victime.

E.T. Au rămas întinși pe asfalt, acolo?

A.B. Au rămas întinși, au rămas acolo. Ce te aștepți... Nu puteam eu, ofițer, să zic „eu nu vin” când vedeam armele îndreptate către mine și îmi făceau semn să vin. Toți cei care scăpaserăm am primit ordin să ne deplasăm târâș către ei. Pe burtă, cum am rămas, așa am fost dezarmat, mi s-a luat pistolul, că aveam pistolul cu toc la centură. Așa am predat muniția...

E.T. Pe burtă, așa!

A.B. În poziția pe burtă am fost toți...

E.T. Câți ați rămas?

A.B. La momentul respectiv am rămas cam 20 și ceva. Am rămas cu 21 de oameni în aeroport.

E.T. Restul până la 72 plus ofițerii?

A.B. Răniți sau morți. La momentul când am predat pistolul și muniția și au văzut că sunt ofițer, din acel moment mi s-a ordonat „ridicați-vă”, au venit în spatele nostru cu pistoalele și ne-au legat într-un garaj, cu mâinile pe pereți, cu spatele la ei și fața la perete și mâinile sus.

E.T. Ce senzație ați avut? Așteptați să fiți împușcați pe la spate?

A.B. Eram condamnați, nu mai aveam nici o scăpare.

E.T. Cum ați fost întâmpinați la aeroport?

A.B. „Sunteți teroriști”, „În apărați pe Ceaușescu”, „Ați venit să ne omorâți!” Eu am încercat să le explic că nu este adevărat: „Nu e adevărat, am venit aici pentru că ne-ați cerut ajutorul, am fost chemați”. Și m-am adresat celor de lângă mine, pentru că erau lângă mine soldații: „Minte căpitanul?” „Nu”, au răspuns militarii.

Ce se întâmplă. Era ideea dacă am credibilitate. Dacă eu spuneam un lucru ei puteau spune „nu, domnule, ăsta e terorist”.

E.T. Cei care au fost în prima mașină mai trăiau?

A.B. Nu! În prima mașină fusese Barbu, Patraș murise, Popovici din a doua murise, Ionescu – călăuza ce ne-o dăduseră, murise, șoferul murise. În prima mașină erau numai morți. N-a mai rămas nimeni; cei care reușiseră să coboare au fost omorâți jos.

E.T. Și rămăseși singurul cu gradul cel mai mare...

A.B. Eram eu și locotenentul Dinu Barbu, din primul camion, aflat pe platformă; în momentul când a văzut că nu mai are nici o șansă a coborât, s-a adăpostit, a văzut că se împușcă. A plecat exact în sens invers. S-a adăpostit de liniile de foc împreună cu trei soldați. Unul era rănit, ceilalți doi ne-aveau nici o problemă. Au plecat toți prin acea pădure și-au ieșit la șoseaua națională. Acolo a oprit o mașină, i-a îmbarcat și pe rănit l-a dus la spital cu mașina respectivă ca „terrorist”, iar pe el l-au reținut încă trei zile la unitatea de transmisiuni pe lângă care trecusem și care ne recunoscuse că mergem la Otopeni. L-au ținut acolo în arestul lor trei zile.

E.T. Cum ați reușit să aflați ce s-a întâmplat în camioane?

A.B. În momentul în care ne-a ținut acolo în garaj câteva minute, ne-am gândit că ne împușcă pe toți. Dar, din momentul în care și soldații au confirmat că am venit să-i ajutăm, ne-au luat și ne-au escortat pe toți la ofițerul de serviciu din aeroport, într-o încăpere la etaj, acolo de unde se conduce activitatea. Acolo am fost percheziționați. Aveam toate documentele la mine, legitimația, au văzut în clar cine sunt. Au fost neîncrezători. Au crezut că totul e un fals.

E.T. N-ați avut un ordin scris?

A.B. Nu exista așa ceva. Noi n-am venit acolo în baza unui ordin scris, ci a unui plan de cooperare. Există un plan de cooperare care era la Patraș sau poate că nici el nu-l avea, dar Patraș acționa în baza lui. Planul era la unitatea din aeroport; noi am venit chemați în baza unui plan. La o situație deosebită trebuia să meargă o subunitate de trupe la aeroport. Noi nu trebuia să mergem cu ordin de misiune. Am mers pe baza unui plan, anterior făcut, cu luni de zile în urmă. Nu s-a pus problema să fie un document scris. Dar aveam legitimația la mine, i-am spus cine sunt, de unde sunt, de unde vin. I-am rugat să dea telefon. Nici un moment n-au înțeles și n-au vrut să stea de vorbă. Au spus tot timpul că suntem teroriștii lui Ceaușescu, oamenii care l-au protejat.

E.T. Cine vă spunea? Zorilă?

A.B. Zorilă nu a părăsit dispozitivul. Cei care ne acuzau erau cei din aeroport: ofițerul de serviciu, cei din conducerea aeroportului și militarii și gărzile patriotice. La un moment dat ne-au pus cătușele pe mâini.

E.T. Erați un fel de animale băgate într-un țarc și toți veneau să vă strige „teroriștilor”?

A.B. Am fost duși cu cătușele de mâini, în zona verde erau toaletele. Eu eram cu spatele și cu cătușele pe mâini și în spatele meu erau chiuvețele. Lt. Dinu, în fața mea, legat de calorifer. Eram față în față amândoi, cu ușa deschisă spre hol.

E.T. Numai dvs.?

A.B. Soldații au fost duși într-o cameră separată, într-un fel de club, la subsolul clădirii. Numai doi noi am fost expuși.

E.T. Și veneau să vă vadă ca la circ?

A.B. Numai civili și cei care erau la posturile străine aflați pe aeroport, medicii fără frontiere, etc., toți care veniseră pe aeroport, pentru că evenimentele aveau o derulare. Eram pe data de 23, deja unii veniseră de pe 21 decembrie, iar alții tocmai sosiseră în țară și așteptau să plece în București. Ne-au filmat.

E.T. V-au scuipat?

A.B. Nu! Ne-au apostrofat, ne-au înjurat, ne-au acuzat, dar nu au fost violențe fizice.

E.T. Cât timp v-au ținut în toalete? Ce ați făcut în zilele următoare? Cum ați aflat de restul de soldați și de cadre, ofițeri sau civili?

A.B. Erau 72 militari în termen, ceilalți erau cadre, ofițeri, civili și șoferi. Am stat în toaleta aceea până către ora 12. Era o toaletă bine amenajată și dotată. Practic, organizaseră o zonă de pază. Puseseră un caporal în termen să ne păzească cu pistol mitralieră. Tot timpul a stat cu arma îndreptată către noi, ca și cum eram pericolul aeroportului, cu cătușe pe mâini; teroriști care puteam să-i omorâm noi, pe care ne legaseră acolo. Așa am stat timp de mai bine de patru ore în care, de câte ori am avut ocazia, am încercat să le spun să sune, să dea telefon și să anunțe la comandamentul trupelor de securitate, la generalul Ghiță și să-l informeze ce e cu noi. Să se convingă că de acolo am fost chemați. La un moment dat, locotenentul Dinu mi-a și spus: „Tovarășe căpitan, nu vedeți căăștia nu vor să înțeleagă nimic?! Nu le mai ziceți nimic, pentru că degeaba le spuneți!” Atât am insistat: să dea telefon la comandament. Din păcate n-am avut nici un fel de răspuns. Către ora 12, fără nici o explicație, ne-au ridicat de acolo, ne-au dus la ofițerul de serviciu, au încercat să ne descuie cătușele, nu ni s-au descuiat, a fost nevoie să le taie pentru că nu au găsit sau nu mai mergea cheia – nu știu exact – și din acel moment ni s-a spus de către ofițerul de serviciu de acolo...

E.T. Îi cunoașteți numele?

A.B. Nu mi-l amintesc, din păcate. Era colonel; și ne-a spus: „Luați-vă oamenii care au rămas, vezi că sunt jos la subsolul clădirii și vedeți ce faceți... recuperați materialele și ce mai faceți pe aici.

E.T. Ce însemna să recuperați materialele?

A.B. Puteam să luăm chiar tot. Din acel moment am înțeles, neoficial, că au înțeles că au făcut o prostie sau că nu suntem teroriștii la care se așteptau.

E.T. Nu v-ați gândit să puneți mâna pe arme și să-i terminați la rândul-vă?

A.B. Nu m-am gândit la această posibilitate, în primul rând pentru că m-am dus la militari și erau foarte deprimați. Am încercat să-i îmbărbătez, dar erau foarte hotărâți să nu mai pună în nici un

fel mâna pe armă, pentru că, au zis ei: „Dacă noi punem mâna pe armă, ăștia ne împușcă și pe noi, pentru că ei asta așteaptă, să ne vadă pe noi cu armele în mână ca să ne împuște”. Aveau teama că vor fi împușcați fără motiv, așa cum au fost împușcați și nu au vrut să mai ia nici o armă până pe 24. În noaptea de 23 spre 24 ne-am dispus în zona aeroportului cu niște militari la estacadă, pentru că am intrat în dispozitivul de apărare al aeroportului. Așa au fost ordinele și așa s-a făcut. De unde venise acest ordin? Către orele 2-3 am vorbit la telefon cu generalul Ghiță. Am reușit să vorbesc după ce m-am edificat câți militari mai erau în viață.

E.T. Chiar nu știa ce s-a întâmplat?

A.B. Ulterior am aflat că știa ce s-a întâmplat. Deci, am sunat pe numărul de telefon din centrală, pe interurban, direct la centrala trupelor comandamentului; am vorbit întâi cu ofițerul de serviciu, col. Zamfir – care era ofițer de serviciu operativ – și i-am spus cine sunt, ce s-a întâmplat și că vreau să vorbesc cu tovarășul general. Am așteptat un timp și s-a întrerupt legătura, nu știu de ce. Am sunat din nou, cu toate că nu era ușor să dai un telefon de acolo, erau și alții la rând. Era un singur telefon public. N-am reușit să mai iau legătura de acolo. Am plecat la USLA. Acolo în aeroport era biroul lor de coordonare, pentru că USLA era dislocată pe aeroportul Otopeni. De acolo am reușit să vorbesc cu generalul Ghiță, dar nu la prima încercare, ci la a doua. Se pare că, practic, m-au căutat ei și luând legătura cu generalul Ghiță i-am explicat care este situația, ce s-a întâmplat.

E.T. Și ce-a zis?

A.B. A avut un moment de ezitare și a zis: „Da, da, da... rămâneți acolo în dispozitiv, o să văd ce se poate face...” Nu ne-a dat nici un verdict, n-a spus a cui era vina.

E.T. Dar nici ei nu v-au spus că știau.

A.B. Nu! Ulterior am aflat că știa. L-am întrebat ulterior dacă știa, pentru că m-am întâlnit cu generalul Ghiță în februarie – martie 1990, când am fost acolo, la comandament. L-am întrebat, când am avut o întâlnire cu dânsul, dacă știa. Și știa. „Știam ce s-a întâmplat pentru că mă informaseră cei de la Departamentul Aviației Civile”. Adică îl informase cel care ne chemase că s-a întâmplat acolo o tragedie, că au fost împușcați și, vezi Doamne, că n-am respectat traseul.

E.T. Se justificau...

A.B. Se justificau că nu am respectat traseul, dar nu este nici o justificare din moment ce ne-a preluat un delegat de-al lor și ne-a introdus în dispozitiv.

E.T. Introducerea în dispozitiv presupunea că v-a indicat și traseul.

A.B. Exact. Dacă omul acela s-a urcat în primul camion și ne-a însoțit, a mers cu coloana, a fost în primul camion, normal că am intrat pe traseul pe care ne-a condus el. Dar mai este și altă problemă: generalul Ghiță, în momentul în care ne-a spus misiunea, că plecăm la Otopeni, a spus clar: „Vă așteaptă mr. Buzescu și vă introduce la estacadă”. Păi estacada este acea terasă unde parchează mașinile în fața aerogării. Noi acolo trebuia să ajungem, în nici un caz pe DN1 către

aeroportul militar în spate. În nici un caz. Era clar că am intrat pe unde trebuia, numai că ei au avut o altă percepție a lucrurilor și au făcut o justificare din asta, că n-am fi intrat pe unde ar fi trebuit să intrăm.

E.T. Credeți că a fost făcută deliberat?

A.B. D-le profesor, eu am spus: cine intra în aeroport în dimineața aceea nu mai scăpa. Pentru că în dimineața aceea au intrat în aeroport, pe drumul acesta pe care ni se reproșează că am intrat noi, pe DN1, colonelul Oprescu din Câmpina.

E.T. Cu ce ocazie?

A.B. Colonelul Oprescu lucra la Târgoviște și...

E.T. Și el e mort...

A.B. A murit în dimineața zilei de 23 decembrie către ora 9.

E.T. Ceva mai târziu, după ce vă omorâm pe dvs.

A.B. După ce s-au întâmplat evenimentele, la un moment dat, a fost o vânzoleală pe la aeroport – nu știu exact ce se întâmpla, pentru că eram cu cătușele de mâini – și am aflat că a mai fost o situație din asta. Ulterior am aflat ce s-a întâmplat. Colonelul Oprescu a venit de la Târgoviște cu un camion ca să aducă muniție la aeroport. Practic a fost chemat pentru că unitatea de la aeroport nu avea muniție deajuns. A venit însoțitor de transport în aeroportul Otopeni. A intrat de pe DN1 pe șoseaua care duce către aeroportul militar.

E.T. Pe traseul urmat de dvs.?

A.B. Nu, pe traseul pe care ni se reproșează că n-am intrat noi. Asta vreau să spun. Că pe unde intram eram terminați! El a intrat pe lumină și a fost terminat și el. Și șoferul și soldații și el. Au murit toți. Tot! Tot! Tot! Dacă mergeți către aeroport pe drumul acesta de la semafor (acum este o pasarelă acolo, s-a făcut pasajul Otopeni) ei, dacă intrați la stânga veniți spre București, către aeroport, nu către aeroportul civil, ci către cel militar, la un moment dat pe partea stângă este o cruce pe care se află numele lor: colonel Oprescu, soldat... , soldat... toți care au murit acolo.

E.T. Câți au murit acolo?

A.B. Cred că vreo trei sau patru soldați și colonelul Oprescu, toți din transportul respectiv. Nu a scăpat nimeni. Au fost pur și simplu măcelăriți toți. Și erau, deci, oameni care veniseră cu muniție pentru ei. De-aia susțin: nu scăpa nimeni. De ce? Care a fost ideea lor? De ce trebuia să moară atâta lume, nu știu!

E.T. V-ați întâlnit deci cu subalternii. Reluați faptele în continuare. Ce-au zis când v-au văzut? V-au îmbrățișat... v-au...

A.B. Nu le-a venit să creadă că am scăpat. Eu și cu Dinu am mers la ei... Dinu era comandantul lor de pluton. Erau de fapt din plutoane diferite, dar majoritatea supraviețuitorilor era din plutonul acesta, al treilea. Erau foarte speriați, erau îngroziți de ceea ce văzuseră; își văzuseră

colegii morți. Au spus că nu mai vor să pună mâna pe armă, pentru că „ăștia ne omoară,ăștia nu ne lasă!” ziceau. Au văzut prea multe. Și mai mult, îmi aduc aminte, Bucuți Laurențiu, dacă îmi aduc aminte, din cauza benzinei scurse dintr-un rezervor, i se îmbibaseră hainele pe el și a trebuit să-l trimitem la spital. Am cerut de acolo o mașină. Nu știu cu ce l-au trimis; nu mai suporta hainele îmbibate de benzină care îi ardea pielea. Mi-aduc aminte că am revenit cu ei la parterul aerogării și din noaptea aceea de 23 spre 24 eu am luat un pistol mitralieră. Câțiva s-au înduplecat și au luat și ei arme, dar majoritatea nu. Le-am zis: mergem pe estacadă și stăm acolo cu cei de la MapN. Unii n-au vrut. Au stat în noaptea respectivă și au încărcat încărcătoare, din muniția pe care o aveam noi. Muniția noastră pe care o recuăperaseră cei de la aeroport și soldații noștri au încărcat încărcătoare pentru ceilalți, pentru că s-a mai tras în noaptea aceea de 23 spre 24, cred eu, tot fără motiv, dar cu țintă precisă. Dar s-a tras. Erau mulți în aerogară care nu știau de ce trag, nu mai trăseseră niciodată. Îi întrebam eu „de ce tragi?” „Tragem, tragem, că avem muniție destulă!” Asta a fost inconștiență, lipsă de conducere; practic era abandonarea comenzii. Acolo nu era cineva care să-i liniștească și să stopeze acțiunile lor. Asta a fost.

E.T. Și cum ați aflat de restul? Unde au fost duși?

A.B. În după-amiaza respectivă – că din aerogară se vedea – foarte mulți au fost luați de către taxiuri și salvări. Din aerogară nu se mai vedea că mai sunt pe șosea morți sau răniți. Asta a fost pe data de 23. Mașinile erau la o distanță de o sută și ceva de metri și nu-ți dădeai seama dacă în cabină mai este cineva, dacă în spatele camionului mai este cineva. A doua zi dimineața, pe 24, aflându-mă tot în zona aceea a aeroportului, dar fără nici o posibilitate de a pleca – pentru că nu aveam libertatea de a ne duce unde doream, eram acolo într-o zonă închisă – a venit către aeroport, pe jos, o grupă de tineri. Și din discuțiile de la distanță am aflat că sunt mediciști de la Iași. Veniseră studenții. Așa au spus. Și la ei s-a apelat ca să vadă și să ia dacă mai sunt cadavre în mașini. Acei mediciști au mai găsit în mașină vreo 15-16 cadavre care nu fuseseră luate de nimeni de acolo, asta în data de 24. În mașini și în șanț pe zona verde apropiată au fost strânși și au fost puși pe niște foi de cort într-o mașină și s-a plecat cu ei; în acel moment eram ferm convins că sunt duși la morgă. Nu se mai putea face nimic. Apoi au mutat camioanele – în sensul că nu le-au mai lăsat așa cum am venit noi în coloană – unul pe zona de intrare către estacadă, deci au blocat intrarea către estacadă, unul la ieșirea către estacadă în partea cealaltă și unul la mijloc pe trecerea dintre un sens de mers și celălalt. Au pus cele trei camioane într-un nou dispozitiv, într-un fel de triunghi. Motivația lor: ca să nu pătrundă nimeni către aerogară din nici o parte. Le-au tras cu transportoarele blindate în acest nou dispozitiv. Și tinerii, deci, au pus cadavrele într-o mașină, dar ele n-au ajuns la morgă, cum credeau ei; au fost duse în spatele aeroportului, la aerogara de mărfuri și lăsați acolo în autoliftul respectiv.

E.T. Cum ați aflat că sunt acolo?

A.B. Am aflat întâmplător. După data de 24 decembrie, cu cei 21 de militari, am plecat pentru apărarea aeroportului în zona divizionului de artilerie la aerogara de mărfuri și am primit ordin să apărăm o anumită zonă între cele două piste de rulare – zona unde erau aeronavele parcate – și să ne dispunem în tranșee cu niște posturi și să păzim zona respectivă. În fața noastră se afla un pluton de-al lor, pentru siguranță. Au zis: „Acolo sunt 20 de oameni de-ai noștri. Dacă ei cedează și vin către voi, dacă sunt atacați, interveniți și voi”. N-a fost nici o problemă și n-a fost cazul să intervenim. Cu cei 21 de oameni am organizat serviciul de pază al acestei zone. Am intrat în dispozitiv pe 24 seara și am stat acolo până pe 27 dimineața. Pe 26, cred, a venit un soldat de la noi, în momentul când s-a schimbat schimbul. Și a venit acolo unde ne aflam – la o baracă de pompieri – și mi-a spus: „Tovarășe căpitan, mi-a spus un muncitor de la aerogara de mărfuri că soldații noștri – colegii care au murit – sunt acolo!” „Nu se poate, zic. Eu am văzut mașina că a plecat, mi-au zis că-i duc la morgă, nu se poate!” „Nu, să știți că sunt acolo acoperiți cu foi de cort de la noi. I-a acoperit și i-a lăsat acolo!”

E.T. Era iarnă, zăpada începuse?

A.B. Ninsese pe noaptea de 25. Dacă vă aduceți aminte, chiar în noaptea de Crăciun a nins. Era o zăpadă frumoasă. Nu era mare, dar se albise totul. Era ger, nu mai mult de -10 grade Celsius. Era frig într-adevăr! Peste zi ieșea soarele, era frumos. Nu știu care a fost motivația pentru care nu i-a dus la morgă. Cred că pur și simplu s-au blocat și când și-au dat seama de dimensiunea dezastrului n-au știut cum să mai iasă din această situație. Au încercat să le ascundă? Nu știu.

E.T. Au fost situații când răniții au fost împușcați?

A.B. Am auzit că răniților nu li s-a acordat ajutor. Mai mult, li s-a spus celor care erau acolo în dispozitiv de către cadrele militare din apărarea aeroportului să-i împuște. Acest lucru nu l-am văzut pe viu, dar sunt soldați care au confirmat acest lucru, că au scăpat pentru că s-au rugat de soldatul care trebuia să-i împuște să nu-i împuște. I-a spus: „Mă, nu mă împușca, sunt din Teleorman din comuna...” „Și eu tot de acolo sunt!” Și nu l-a împușcat.

E.T. A urmat un proces. Probabil s-au spus toate aceste lucruri...

A.B. La proces, procuratura a mers pe ideea de a căuta vinovații, dar nu s-au putut identifica toți vinovații. Pentru că cel care a dat ordin să-l împuște pe soldatul acela n-a putut fi identificat. Era un om în uniformă de aviație. Nu era în uniformă kaki, de armată, n-am putut să știu cine a fost acolo. Nu este vorba de mine, ci de soldatul care a fost în situația respectivă. Procuratura nu poate să meargă pe cercetări dacă nu ai o dovadă, ceva, o identificare a omului, să acuzi pe cineva. Și atunci a rămas în aer această întâmplare.

E.T. Au fost situații când s-a regretat că n-ați fost împușcați cu toții? În acel caz, mai mult ca sigur n-ar mai fi existat un caz, un proces despre Otopeni.

A.B. A fost o afirmație făcută ulterior. La circa o lună după eveniment s-au dus cadre și șoferi din unitatea noastră să ridice camioanele de acolo, pentru că rămăseseră toate camioanele în unitatea de la Otopeni. Și s-au dus să le ia. Și ofițerul nostru și-a exprimat compasiunea: „Uite, domnule, au murit atâția, păcat de ei”. Și cineva de acolo...

E.T. Îl știți?

A.B. Nu-l știu, nici ofițerul de la noi nu-l știe, dar era un ofițer din cadrul divizionului de artilerie de acolo. A zis: „Mai bine îi împușa pe toți!” N-a spus mai mult și nici n-am înțeles motivul de ce s-a exprimat astfel. Poate s-a gândit că nu mai are cine să povestească. Nu mai eram niciunul în viață și am fi rămas în istorie drept teroriștii pe care acum îi caută toată lumea și nu dă de ei. Nemaifiind niciunul care să povestească ce s-a întâmplat, ar fi dat vina pe ei: „Ăștia sunt teroriștii, că tot nu găsim pe alții!”

E.T. Și în dispozitivul care vi s-a dat pe aeroport ce ați executat cu militarii?

A.B. Militarii s-au dispus în locașuri de tragere; aveau lăzile cu muniție cu ei, stăteau pe lada de muniție pe burtă pentru că i-a prins și zăpada acolo. Am stat în acest dispozitiv și îi schimbam la două ore, pentru că era destul de frig. Am stat acolo până pe 27 decembrie, către ora 10,00, când ni s-a transmis de la acel divizion de artilerie să strângem oamenii și să așteptăm că vine o mașină ca să ne ducă la Băneasa la comandantul trupelor noastre.

E.T. Unde ați fost cazați? Într-un spațiu de gardă special sau erați tot în baraca de pompieri?

A.B. Eram în baraca de pompieri. Acolo am fost cazați. Fiecare dormea pe unde putea, pe haine, pe jos. Eu – îmi aduc aminte – am putut dormi o singură noapte, pe 26; șeful de acolo mi-a dat voie să dorm în camera lui unde era un singur pat militar. Am dormit câteva ore, dar în rest am stat pe unde am nimerit. Și soldații la fel. Veneam din dispozitiv, intram în remiza aceea ca să ne încălzim, acolo serveam și masa – hrana o luam de la vreun kilometru, mergeam pe jos și îmi dăduseră de la unitatea respectivă un subofițer care să ne însoțească.

E.T. Nu vă era frică să nu se tragă asupra dvs.?

A.B. A fost o frică și-n momentul din prima noapte, în momentul când am intrat acolo. Și tot o lipsă de comunicare, pentru că ei n-au anunțat intrarea noastră în dispozitiv. Un soldat de-al lor aflat pe un hangar a tras către dispozitivul nostru.

E.T. A văzut mișcare...

A.B. Da, a văzut mișcare. Soldații instalau dispozitivul de apărare și soldatul a început să tragă. S-a alarmat toată lumea, subofițerul care ne era dat ca însoțitor a reușit să transmită și celorlalți că suntem acolo și să nu se mai tragă. Așa am scăpat și nu s-a mai tras până la plecare.

E.T. Unde ați plecat de acolo?

A.B. La Băneasa.

E.T. Cum ați fost primiți?

A.B. Pe 27 am plecat din aeroport cu un camion și am mers la Băneasa. Nu știam cine mai era acolo. Ce se întâmplase. Subunitatea care plecase de la Boteni s-a întors direct la Câmpina și rămăseseră la Băneasa salvarea, autostațiile militare, mașina comandantului, mașinile cu care am ajuns acolo. Din cele trei autocamioane nu s-a mai putut recupera nimic. Acelea au rămas la Otopeni. Am făcut o coloană cu toate acestea. Cei de la Băneasa ne-au spus că plecăm pe propria răspundere. Eu le-am spus: „Eu plec, nu mai stau aici!” (se face pauză, lacrimile îi curg din ochi). Plecările din București nu se făceau așa ușor. Erau filtre și noi eram ai nimănui. Situația era ambiguă. Eram nici soldați, nici teroriști. Nu-și asuma nimeni vreo răspundere cu noi. Nu știau ce să facă. Am format coloana - 5-6 mașini: camion, Aro, Dacie, autostații, salvare. O coloană neomogenă cu care am plecat de acolo după-amiază pe la 2-3. Dar momentul cel mai emoționant a fost când m-am întâlnit cu Barbu. Eu știam că Barbu e mort. Din toate informațiile mele, nevăzându-l că a scăpat, am crezut că e mort. Eu n-am știut nimic de el. El a plecat de acolo când s-a tras, l-a oprit acolo la arest la Otopeni, la unitatea aceea și după ce s-au liniștit treburile l-au trimis la Băneasa. A ajuns cu o zi înaintea mea la Băneasa, pe 26. Și eu pe 27, când am ajuns, nu era în cazarma de la Băneasa. Soldații din garnizoană aveau misiune; fiecare pluton avea 30 de oameni, dar noi am plecat cu 24 din fiecare pluton. Diferența de soldați era acolo – vreo 50 de soldați erau acolo – plus ai mei 21...

E.T. Ați luat 24 pentru că atâtia încăpeau în camioane?

A.B. Așa mi s-a spus, să pun 24 de soldați în camion pentru că era camionul deja foarte plin; era muniție, de complexul de protecție pentru că plecam ca la alarmă. Și atunci am hotărât ca din fiecare pluton să meargă 24. Am dat de o parte pe cei care aveau probleme medicale, pe cei cu constituție fizică firavă. Aceștia au rămas la Băneasa.

Ei, m-am întâlnit cu ei și atunci l-am întâlnit și pe Barbu. Nu mi-a venit să cred. Barbu scăpase cu viață, dar eu eram sigur că e mort.

E.T. Cum a fost această reîntâlnire? Ați rămas împietrit.

A.B. Și eu și el. (lacrimile curg)

E.T. Mă iertați că vă răscolesc aceste amintiri. Și mie îmi dau lacrimile. (Pauză) În unitate la Câmpina se știa că e mort?

A.B. Da! Haideți să trecem peste asta! (Pauză lungă) Ce s-a întâmplat? Pe data de 23, deci după ce s-a întâmplat nenorocirea, șoferului de pe mașina mea, Newmayer Anton, i s-a dat drumul să plece pe aeroport. A luat o mașină, a ajuns la gară și a venit la Câmpina cu trenul.

E.T. Stamen venise de la Boteni?

A.B. Nu, nu! A venit și el pe 26.

E.T. Aflase de tragedie?

A.B. Aflase ceva la Boteni, în sensul că i-au spus că s-ar fi întâmplat ceva la Otopeni, dar nu i-au dat detalii. Deci șoferul pe 23 decembrie a venit la Câmpina. Pe 24 a venit la serviciu, la unitate și a povestit ce s-a întâmplat acolo. În unitate s-a știut. Și el a spus că eu trăiesc, că Dinu trăiește, dar că Barbu nu este. El știa pe cine a văzut acolo. Dacă el a văzut că m-a lăsat pe mine cu 21 de soldați și pe Dinu și a văzut că Barbu nu este, a crezut că Barbu e mort. Și eu eram convins la fel. Nici nu m-am gândit că a scăpat din prima mașină. Dacă o vedeți... era ciuruită total, ce mai! Norocul lui că a fost trimis în spate. Când l-am văzut am rămas așa... perplex! Nu-mi venea să cred. Și din momentul acela n-am mai vrut să rămân la București. Care era ideea... Trebuia să vin la Câmpina. Bucureștiul nu mai era sigur și mi-era teamă că ne angrenează la alte misiuni. M-am dus la ofițerul de serviciu, m-am dus la consilierul politic și i-am spus că plec și i-am cerut un steag, un drapel al României, de-ăla cu gaură, că așa era. Mi-am pus banderola pe mână, am legat steagul de primul camion și am plecat: eu în față, Barbu după mine cu Aro, ce am mai avut acolo. Și am luat și o autostație la remorcă, pentru că nu mai mergea. Am avut câteva opriri. La Otopeni, acolo la baraj, ne-au întrebat ce e cu noi, nu ne-au mai oprit ca să ne legitimizeze, au văzut că e coloană militară cu drapel, cu banderolă pe mână și ne-au dat drumul mai departe. Am mai avut un moment la Bărcănești și la km 6, că tot așa, ideea era să ne oprească. Dar când au văzut că e coloană militară – ăsta a fost avantajul! – că dacă eram numai o mașină eram suspecti. Dar eram coloană, faruri aprinse, steag, banderolă. Și la 5 jumate eram la Câmpina. Se înserase. Cam asta a fost.

E.T. Ne oprim aici, dar poate mai fixăm o zi în care să-mi povestiți impresiile produse de evenimente asupra soldaților.



Colonel (rez.) ARON BUGOIU

CE A ÎNSEMNAT “FILIALA CÂMPINA” A S.Ș.I. DIN ROMÂNIA ÎN 2011 – 2012 ?

Prof. Victoria Vâlcu

Prin tot ce am organizat în cadrul Filialei Câmpina a S.Ș.I. din septembrie 2011 până în iunie 2012, se poate spune că ne-am onorat la cel mai înalt nivel cei 60 de ani de activitate, împliniți în iulie 2011. Ce vârstă frumoasă!

Chiar în luna noiembrie 2011, filiala noastră a fost gazda Conferinței Naționale a S.Ș.I. din România-eveniment desfășurat, potrivit Statutului, o dată la 4 ani- cu participarea a 42 de profesori, reprezentanți ai 23 filiale din toată Țara.

Întreaga activitate la acest eveniment a fost posibilă datorită unor sponsori care au înțeles că municipiul Câmpina se poate afirma și în acest mod la nivel național. Aceștia au demonstrat că atunci a fost vorba de un eveniment cultural pot deveni participanți activi la afirmarea municipiului Câmpina. Sunt reprezentanții unor firme cu o activitate economică remarcabilă pe plan local, național și internațional, precum: “Confind”, „Fibec”, „EdilConst”, „Lemet”, „Technofarm”. De un real ajutor ne-a fost și Parohia Sf.Nicolae, Slobozia, Câmpina.

În cadrul Conferinței Naționale a S.Ș.I. a fost aleasă o nouă conducere pentru următorii 4 ani. Noul președinte ales este profesorul Bogdan Murgescu ce are o misiune deosebit de serioasă, mai ales că vine după prestigioasa conducere, asigurată timp de mai mulți ani de prof.dr.Ioan Scurtu ce a conferit Societății de Științe Istorice din România o notorietate deosebită (autor a peste 100 titluri de carte de istorie). Din noul birou executiv al S.Ș.I. din România, începând din noiembrie 2011 face parte și președintele Filialei Câmpina, prof.dr. George Râncu. Iată, încă un exemplu al activității noastre la nivel național!

În cadrul activității conferinței, pe lângă prezentarea celor realizate și nerealizate în ultimii 4 ani, alegerea noii conduceri, au fost lansate mai multe lucrări: Anuarul Filialei Câmpina - 2011, Monografia Municipiului Ploiești - prof.dr.Nadia Manea (Arhivele BNR) care a susținut o comunicare științifică deosebit de interesantă despre circulația monetară în timpul Primului Război Mondial; au fost acordate diplome de excelență pentru mai mulți membri ai Filialei noastre; s-au făcut aprecieri deosebite asupra activității la complexul parohial Sf.Nicolae-Părintele Petru Moga. Felul în care am organizat acest eveniment cultural-administrativ, ne-a permis să-i asigurăm și un important caracter științific.

Filiala Câmpina a S.Ș.I. din România înseamnă în primul rând prezentarea unor comunicări științifice în cadrul ședințelor lunare. Astfel au fost comunicări de:

1. Istorie locală:

„Plasa Câmpina în perioada interbelică”- prof. Marius Zaharia;

„Închisoarea de la Mislea, infernul comunist”-prof. Gheorghe Modoianu;

„Scurt istoric al comunei Filipești de Pădure; așezări monahale cantacuzinești”-prof.Marius Brezeanu;

„Așezări monahale de pe Valea Arieșului”-prof.Ionică Furdui;

2. Istorie națională:

„Mărturii despre Basarabia în rapoartele diplomatice ale Legației Române de la Moscova 1940-1944”-prof. dr. George Râncu;

„Istoricul cuvântului <Român>”-prof. Marcel Vlădescu;

„Prezentarea unor personalități:Toma Cantacuzino”-prof.Marius Brezeanu;

„Personalități ale Senatului Universității Alexandru Ioan-Cuza-Iași”-prof.Victoria Vâlcu;

„Din istoria Francmasoneriei”- colonel Marian Dulă;

3. Istorie Universală:

„ Jurnal de călătorie în Orientul Mijlociu”- prof. Cristi Bunea;

„Studiu comparativ despre totalitarismul extremei drepte, fascismul italian și nazismul german”- prof.dr.George Râncu;

„Semnificațiile zilelor de 8 și 9 Mai 1945”- prof.dr.George Râncu;

„Islamismul –origini și actualitate”- prof.dr.George Râncu;

„Uniunea Europeană - Context și perspectivă”- prof.Cerasela Marin;

„Aspecte ale prieteniei româno-franceze”- inginer Popescu Adrian.

Se poate observa tematica foarte variată a dezbaterilor comunității științifice câmpinene. De menționat că, la discuțiile pe marginea acestor teme au participat de fiecare dată 15-20 membri ai Filialei.

Membrii Filialei noastre au participat la toate evenimentele culturale organizate în municipiul Câmpina: expoziția de material arheologic descoperit în curtea Parohială Slobozia; prezentarea materialului arheologic de către arheologul Alin Frânculeasa; manifestări legate de sărbătorile naționale, de comemorarea eroilor câmpineni; prezentarea cărții cu descoperirile din ultimii ani (2008-2011), ce semnalizează prezența a 50 de morminte din Epoca Bronzului, a unui cimitir din această epocă, descoperit chiar în incinta Parohiei Slobozia. Iată că vechimea așezării câmpinene este mult mai îndepărtată decât atestarea documentară a Vămii Câmpina în 1503. Această carte am prezentat-o Consiliului Național al S.Ș.I București - 26 mai 2012. Pentru întreaga activitate de susținere a descoperirilor arheologice,cât și pentru aportul la buna desfășurare a activității Filialei Câmpina, Părintelui Petru Moga i s-a acordat Diploma de excelență în cadrul cursurilor de vară

desfășurate la Pitești, 15-21 iulie 2012. La aceste cursuri au participat din partea Filialei Câmpina a S.Ș.I din România, prof.Victoria Vâlcu (a 13 participare) și prof.Ioana Haiduc. Aceste cursuri au rolul de a cunoaște istoria locului unde se desfășoară, cât și a problemelor de actualitate ale istoriei naționale și universale. Astfel că participanții pot aduce în cadrul filialei cele mai noi descoperiri din domeniul istoriei.

Ca și în cadrul Consiliului Național și la cursurile de vară s-a discutat despre rolul istoriei în școală, precum și al atitudinii pe care ar trebui să o adopte S.Ș.I din România în raport cu MECTS, așa încât istoria să redevină ceea ce a fost în sistemul de învățământ: știința științelor și principalul mijloc de educație patriotică a elevilor.

De asemenea Anuarul Filialei Câmpina (al doilea an de apariție) pe 2011 a primit diploma “Aurelian Iordănescu “ , iar întreaga activitate a Filialei Câmpina la nivel național a primit VEXILIUM IN HONORIS “ Nicolae Bălcescu” din partea asociației de vexilologie “Tricolorul” Pitești, 15-21 Iulie 2012. Revista Clio XXI (revistă de cultură istorică) are prima copertă cu desenul elevei Cătălina Dumitru de la Școala Ion Câmpineanu - prof. Gabriela Pascu; desenul a obținut premiul I - ediția 2011.

Alte manifestări științifice la nivel național la care am participat au fost: simpozionul organizat de BNR cu tema istorii financiare din centrul Bucureștilor - moderator prof.dr. Adrian Cioroianu. La această manifestare au mai participat personalități de cel mai înalt prestigiu științific: președintele Academiei Române Ionel Haiduc, Guvernatorul BNR, academician Mugur Isărescu, academician Ban Berindei, prof.dr. Dinu Giurăscu, prof.dr. Ioan Scurtu, prof.dr.Ion Bulei, prof.dr. A. Pippidi; lansarea lucrării „Ferește-mă Doamne, de prieteni” autor Larry L.Watts-15 dec.2011.

Am participat la a XXI-a ediție a simpozionului anual de Istorie și civilizație bancară „Cristian Popișteanu” cu tema „Marea criză economică din anii 1929-1934”, 25 aprilie 2012 ; în cadrul simpozionului a fost marcată și împlinirea a 45 de ani de apariție neîntreruptă a revistei „Magazin Istoric” – director prof.dr. Marian Ștefan ; a fost prezentă și prof.dr. Georgeta Dimisianu, editor revista “Istorie și civilizație” precum și prof.dr. Gheorghe Iacob –Universitatea “A.I.Cuza” – Iași autor al cărții “Istoricul primei universități din statul național român”.

Am prezentat în rezumat colegilor din filială conținutul comunicărilor susținute, precum și cărțile sau revistele lansate: Legendele bătrânei doamne-istoricul BNR Eugeniu Carada, 1836-1910 - Institutul Cultural Român; Revistele “Magazin Istoric” , “Istorie și civilizație”.

Un moment deosebit în activitatea filialei noastre a fost acordarea diplomei de exc elență d-lui prof. ing. Adrian Popescu (mare iubitor de istorie) cu ocazia împlinirii a 80 de ani - martie 2012.

Sperăm ca și în noul an școlar 2012-2013 membrii filialei Câmpina a S.Ș.I. din România să contribuie la dezvoltarea activității cultural-științifice în perspectiva împlinirii a 510 ani de atestare documentară a Municipiului Câmpina (ian. 2013).

Conducerea Filialei Câmpina a S.Ș.I. din România formată din: prof.dr.George Râncu - președinte și membru în biroul executiv național, prof. Ionică Furdui (responsabil I.T.), prof.Victoria Vâlcu, prof. Bîlgă Gheorghe - membri în Consiliul Național al S.Ș.I. din România.

Victoria Vâlcu, septembrie 2012

Plasa Câmpina în anul 1937

Prof. Zaharia Marius Școala Generală "B. P. Hașdeu" Câmpina

Anul 1937 a rămas cunoscut în istoria interbelică a României prin alegerile care au marcat criza democrației românești din acea vreme. Din punct de vedere economic, el aparține unei perioade de dezvoltare care a atins punctul culminant în anul următor, când s-a înregistrat cea mai mare producție industrială din perioada interbelică.

În acel moment istoric, unitatea teritorial-administrativă de bază era județul, împărțit, la rândul său, în plăși. Plasa Câmpina era una dintre cele 10 care alcătuiau județul Prahova, învecinându-se la nord cu plasa Sinaia, la sud cu plasa Filipești, la est cu plasa Vărbilău iar la vest cu județul Dâmbovița. Ea avea 43 de sate, și o populație de circa 66. 000 locuitori, din care circa 18.000 în orașul Câmpina. (1)

Principalele localități rurale erau: Provița, Poiana Câmpina, Mălăești, Bănești, Cornu, Șotriș, Brebu, Telega, Buștenari, Mislea, Scorțeni și Bordeni (2).

Pe plan economic, un rol important îl avea industria extractivă a petrolului. În acest domeniu activau societățile: „Anglo-Petroliferă” (Scorțeni), „Cometa” (Buștenari), „Gallia” (Buștenari, Scorțeni), „Comptuar Miner” (Scorțeni), „Concordia” (Buștenari), „Coroana Română” (Buștenari), „Craiova” (Scorțeni), „Dacia Romano Petroleum Syndicate Ltd.” (Telega), „Duplex” (Buștenari), „Foraj Lemoine” (Scorțeni), „Franco-Română de petrol” (Câmpina), „Geta” (Buștenari), „I. R. D. P.” (Scorțeni), „Măceș” (Bordeni), „Naționala Minieră” (Buștenari), „Petrolmina” (Scorțeni, Telega) „Româno-Belgiană de Petrol” (Buștenari), „Steaua-Română” (Buștenari, Câmpina, Scorțeni), și „Stella Petroliferă” (Buștenari). (3)

În domeniul prelucrării petrolului exista rafinăria „Steaua Română” din Câmpina, care prelucra cca. 1. 400.000 tone țiței. (4)

Exploatări de gaz natural erau la Buștenari, Câmpina și Telega iar la Provița era o carieră de marnă. (5)

La Câmpina mai existau Atelierele mecanice centrale ale Societății „Steaua Română”, o fabrică de acid sulfuric, o fabrică de tricotaje, o turnătorie și o piua de aba.(6)

Mai existau o fabrică de tricotaje la Telega, o fabrică de acumulatori electrici la Mislea și atelierul mecanic pentru repararea sculelor petroliere al Astrei Române, la Poiana Câmpina. (7).

Telega și Poiana Câmpina erau stațiuni balneo-climaterice. În anul 1936, s-au inaugurat băile publice construite de administrația comunei Telega. În ziarul „Curentul”, din 17 iunie 1936, se arăta că: „Lucrarea a fost executată de d. Dobrescu, asociatul d-lui inginer Ciulei și este una din clădirile

monumentale cu care județul nostru a fost înzestrat în ultimul timp”. (8) La Poiana Cămpina funcționau băi sărate aflate pe proprietatea unui medic balneolog numit Popescu. (9)

În „Enciclopedia României”, lucrare realizată sub conducerea lui Dimitrie Gusti, apar ca stațiuni climatice și Cămpina și Brebu. Astfel, Cămpina este menționată ca „ stațiune climatică la 430 m. înălțime, cu frumoase poziții naturale” iar Brebu ca „stațiune de odihnă și recreație”. (10)

În aceeași lucrare sunt trecute ca monumente istorice Mănăstirea Brebu și Mănăstirea Mislea, cu specificarea că devenise penitenciar. (11)

În vederea alegerilor din 1937, partidele politice au făcut o intensă propagandă. Un partid care căuta să-și lărgescă baza socială a fost Partidul Țărănesc Radical, condus de Grigore Iunian, care părăsise P. N. Ț. și era recunoscut pentru vederile sale democratice. (12) La 14 februarie 1937, la Cămpina s-a inaugurat „Casa de Sfat” a organizației locale a acestui partid, în prezența a 50-60 de persoane și a unor invitați veniți de la Ploiești. Gh. Niculescu Malu,președintele organizației locale, a specificat că aceasta a reușit după numai un an de activitate să cuprindă circa 250 de membri. Ștefan Popescu Filiuță, fost prefect al județului Prahova, l-a criticat pe deputatul liberal Victor Rădulescu, afirmând că acesta avea în mâinile sale conductele de gaze, apa potabilă, depozitele de lemne, iar dacă vreun cetățean câmpinean nu-i era pe plac dădea ordin să i se oprească gazele, să i se taie lumina, etc. (13) Adunarea s-a finalizat printr-o masă la restaurantul „Terasă”, după care s-a mers la cârciuma „Gheorghiță Zăcătoare”, unde s-au servit gustări și vin, cheltuielile fiind suportate de organizație. (14)

Sub conducerea lui Alexandru Vaida-Voevod activa „Frontul Românesc”, organizație care avea un caracter naționalist. La 21 mai 1937, în saloanele restaurantului C. Frânculescu din Cămpina a avut loc o întrunire a membrilor „Frontului Românesc” din localitate, participând și invitați de la Ploiești. În cuvântarea sa, profesorul Mihail-Corniv Panu, președintele filialei câmpinene, afirma că: „suntem prima organizație politică care nu urmărim un interes personal”. Profesorul Dimitrie Ralea, vicepreședintele organizației câmpinene, susținea că: „În localitatea noastră plină de străini și comuniști, sunt foarte mulți care sufletește sunt alături de noi, dar care nu se pot manifesta de frica concedierii din slujba ce ocupă”. (15)

Într-un raport al Legiunii de jandarmi Prahova se arăta că, la 13 iunie 1937, a avut loc în comuna Telega o întrunire a P. N. Ț. Au participat 400-450 de oameni din Telega, Buștenari, Mislea și alte comune vecine. Au vorbit Ștefan Stroe-Petrescu, fost prefect, N. Brezeanu, fost primar al orașului Ploiești, Constantin Boeru, de la Cămpina, și Nicu Grecu, șeful organizației din Telega. Vorbitorii au evidențiat activitatea anterioară a P. N. Ț. , considerând că numai acesta poate succede P. N. L. la guvernare. S-a cerut înlăturarea cenzurii și toți vorbitorii „au combătut comunismul”. (16)

Echilibrul existent între P. N. L. și P. N. Ț. a fost evidențiat cu ocazia alegerilor parțiale care au avut loc în 20 de comune prahovene, în august 1937. Astfel, la Bănești, liberalii au obținut 3 mandate iar național-țărăniștii 2, la Buștenari, liberalii 2, național-țărăniștii 1, la Telega, liberalii 2, iar național-țărăniștii 3. (17)

La 3 octombrie 1937, a avut loc la Câmpina o acțiune de propagandă electorală a P. N. L. Au participat Petre Bejan, șeful organizației județene, G. Bondoc, prefectul județului Prahova, C. Ionescu-Sinaia, inspector general școlar, și alți fruntași liberali. Ei au fost întâmpinați la noua cazarmă construită în oraș, de către deputatul Victor Rădulescu, Ionel Ionescu, primarul orașului, și alți membri ai organizației liberale de aici. În cadrul adunării ținute la clubul Partidului Liberal, Victor Rădulescu a solicitat să se renunțe la intenția Ministerului Aerului și Marinei de a face un aeroport militar la Câmpina, deoarece ar fi fost expropriate circa 700 de familii. (18) Petre Bejan a făcut o prezentare a realizărilor guvernului, relevând și „prosperitatea edilitară din Câmpina”. (19) A urmat, conform tradiției, o masă comună pe dealul Muscel, la castelul de apă, într-un umbrar. (20)

În cadrul organizației din Câmpina a Partidului Național Țărănesc existau unele frământări. Astfel, la 9 octombrie 1937, la locuința lui Pavel Boarfă, din strada I. C. Brătianu, a avut loc o întrunire a membrilor P. N. Ț. care simpatizau cu gruparea avocatului Nicu Boceanu. Din Telega au participat Nicu Grecu, șeful organizației național-țărăniște din localitate și Constantin Drăgușin, petrolist. Avocatul Boceanu l-a criticat pe Constantin Boeru, șeful organizației câmpinene „care fraternizează cu liberalii și nu iese din cuvântul deputatului Victor Rădulescu”. (21) Întrunirea s-a încheiat cu o masă comună care a durat până la 3 dimineața. În raportul șefului comisariatului de poliție Câmpina se arăta că: „Pe la orele două noaptea s-a iscat o discuție între d-nii Ioan Oancea și Nicu Grecu, care era să se transforme într-o adevărată păruială dacă nu interveneau ceilalți membri, și care a contribuit la terminarea adunării. D-l C. Neagu, a declarat la plecare într-un cerc intim de amici că va reclama consiliului de război pe Ioan Oancea, pentru că nu s-a ridicat în picioare când s-a cântat de către lăutari imnul regal. Ca martor d-l C. Neagu, îl va propune pe Nicolae Brănișteanu tinichigiu care a primit cu bucurie acest lucru”. (22)

Mișcarea legionară se afla în ascensiune și datorită compromiterii regimului democratic în timpul guvernării liberale condusă de Gheorghe Tătărescu. La Câmpina, legionarii au constituit o tabără de odihnă. Prezența lui C. Z. Codreanu în localitate este dovedită de un raport al Comisariatului de Poliție, în care se arăta că: „Legionarii sunt în continuă activitate, au spoit șopronul, au trasat șosele cu pietre spoite cu alb, pentru a nu se călca toată iarba, au adus lemne și scânduri pentru construirea de barăci pentru cazuri de ploaie, au făcut closet, au curățit izvoarele și fântânile și lucrează acum la curățirea parcului”. (23) Tabăra a fost desființată de autorități, ceea ce a provocat protestul legionarilor. Avocatul legionar Popescu declara că: „va veni o zi când legionarii nu vor mai asculta de nimeni și atunci vor întrona dreptatea”. (24)

După cum este cunoscut, la alegerile din 1937 nici un partid nu a reușit să obțină cele 40% din voturi, necesare pentru a avea majoritatea în Camera Deputaților. În ceea ce privește județul Prahova, s-au obținut opt mandate de deputat. Patru dintre acestea aparțineau liberalilor, două național-țărăniștilor, unul legionarilor și unul liberalilor conduși de Gheorghe Brătianu. (25).

NOTE

1. <http://romaniainterbelica.memoria.ro> (11.07.2012).
2. Ibidem.
3. Ibidem.
4. Arhivele Naționale Istorice Centrale, Direcția Prahova, fond Steaua Română, dosar 7/1937, f. 39.
5. <http://romaniainterbelica.memoria.ro> (11.07.2012).
6. Silviu Dan Cratochvil, Monografia orașului Câmpina, 1990, p. 82.
7. <http://romaniainterbelica.memoria.ro> (11.07.2012).
8. Constantin Dobrescu, Mihai Rachieru, Ion Șt. Baicu, Viața politică prahoveană 1919-1938, Documente, Scrisul prahovean-Cerașu, 2000, p. 369.
9. <http://www.primariapoianacampina.ro> (12.07.2012).
10. <http://romaniainterbelica.memoria.ro> (12.07.2012).
11. Ibidem.
12. Ioan Scurtu, Gheorghe Buzatu, Istoria românilor în secolul XX, Editura Paideia, 1999, p. 292.
13. C. Dobrescu, M. Rachieru, I. Șt. Baicu, op. cit., p. 404.
14. Ibidem.
15. Ibidem, p. 413.
16. Arhivele Naționale Istorice Centrale, Direcția Prahova, fond Prefectura Prahova, dosar 32/1937, f. 45.
17. C. Dobrescu, M. Rachieru, I. Șt. Baicu, op. cit. p. 419.
18. Ibidem, p. 421.
19. Ibidem.
20. Ibidem.
21. Ibidem, p. 422.
22. Ibidem.
23. Ibidem, p. 415.
24. Ibidem, p. 416.
25. Ibidem, p. 430.

BIBLIOGRAFIE

I. Izvoare

1. Arhivele Naționale Istorice Centrale, Direcția Prahova, fond Prefectura Prahova, dosar 32/1937.
2. Arhivele Naționale Istorice Centrale, Direcția Prahova, fond Steaua Română, dosar, 7/1937.

II. Documente publicate

1. Dobrescu, Constantin, Rachieru, Mihai, Baicu, Șt. Ion, Viața politică prahoveană 1919-1938, Documente, Scrisul prahovean-Cerașu, 2000.

III. Lucrări generale și studii

1. Cratochvil, Dan, Silviu, Monografia orașului Câmpina, 1990.
2. Scurtu Ioan, Buzatu, Gheorghe, Istoria românilor în secolul XX, Editura Paideia, București, 1999.
3. [www. Primaria poianacampina.ro](http://www.Primaria-poianacampina.ro).
4. [www. Romaniainterbelica.memoria.ro](http://www.Romaniainterbelica.memoria.ro).

Povestea unui iaht regal

Gheorghe Bîlgă- Colegiul „Spiru Haret” Ploiești

Ideea acestui articol mi-a venit atunci când la Pro TV a fost transmis, în cadrul știrilor, în preajma Zilei Marinei, un mic filmuleț despre destinul aparte al unui iaht deosebit, care ar fi împlinit cu siguranță manifestările organizate de Marina Română cu prilejul sărbătorii acestei arme, asta bine-nțeles dacă ar fi fost prezent, pentru că statul român, pentru a câta oară, vinde pe doi bani amintirile. Am pierdut prea ușor o bijuterie de tezaur care acum valorează 43 de milioane de dolari. Este vorba de iahtul *Nahlin* rebotezat *Luceafărul* și apoi *Libertatea* care a aparținut Casei Regale Române. Numai că vasul a fost înstrăinat la preț de fier vechi în urmă cu 14 ani dintr-o indolență a autorităților. Deși era inestimabil, în acte figura ca local, așa că un magnat britanic l-a luat și l-a restaurat, lucru pe care nu l-ar fi făcut niciodată oficialii noștri. Astăzi e complet refăcut în șantierelor britanice și nemțești. Și-a schimbat numele dar și proprietarul, miliardarul britanic James Dyson plimbându-se prin toată Mediterana.

Lucrurile legate de vânzarea sa sunt destul de încălcite, regretăm cu toții că nu ne mai aparține, dar cred că niciodată statul român n-ar fi investit cca 10 milioane de dolari, cam cât a costat restaurarea, ceea ce ar fi dus oricum la degradarea accentuată și în final la distrugerea sa. Nu numai o parte a clasei politice este vinovată. Autoritățile române, în cărdășie cu politicienii din întreg spectrul politic, sunt răspunzătoare, dar ce, e prima dată când se întâmplă asta!? Noi românii de rând ne-am obișnuit cu o astfel de situație, ne complăcem așa, și până la urmă ne merităm soarta.

Dar mai bine să descoperim povestea acestui iaht și să ne bucurăm de faptul că este restaurat, că în continuare găzduiește idile, chiar dacă nu sunt atât de fascinante ca cele petrecute cu decenii în urmă datorită încărcăturii lor cu savoare regală.

Informațiile cu privire la caracteristicile navei provin de la firma *Maritime Design Group*, din Galați, careia i-au fost puse la dispoziție de *Edminston & Company Limited* din Londra.

Pe site-ul de specialitate www.agent4stars.com este pe locul 29 la categoria megaiahturi, iar pe www.superyachts.com, este clasat pe locul 35, fiind cotate ca unul dintre cele mai mari iahturi particulare de plăcere construite în Anglia.

Iahtul cu turbine *Nahlin*, cu două elice, alimentat cu combustibil petrolier (motorină), cu un deplasament de 1574 tone a fost proiectat de *Compania G.L. Watson & Co din Glasgow* și executat de *Compania John Brown & Co. Ltd din Clydebank*, în anul 1930, la comanda Lady Joule din Anglia. La lansarea sa, *Nahlin* reprezenta “ultimul răcnet” în materie de lux și era deținut de cea mai bogată femeie din Marea Britanie la vremea aceea.

Corpul navei este constituit din oțel, un tip folosit în mod curent pentru nave de acest fel, are dublu fund, iar corpul este împărțit într-un mare număr de compartimente etanșe. Vasul este grațios

și elegant proporționat. Forma sa clipper se adaugă la efectul plăcut obținut din proiectare. Este interesant de menționat că numele *Nahlin* este de origine indiană nord-americană semnificând *iute de picior (fleet foot)*. Bompresul este ornamentat cu o figură ce reprezintă un indian cu coif cu pene și pictat pentru luptă. Bordurile navei sunt proiectate în continuarea acestei figuri. Pe puntea superioară și pe puntea principală se afla castelul navei; cabine așezate în șir și o punte de promenadă. Aproape de puntea din pupă se aflau alte cabine. Înfațișarea de iaht era, de asemenea, sugerată, de marele coș de fum de forma eliptică.

Nava avea următoarele dotări pentru pasageri: două apartamente ale proprietarului situate la puntea prova. Amenajarea interioară a apartamentului din tribord era în stilul târziu al perioadei William și Mary. Apartamentul corespondent din babord era decorat în stilul Ludovic al XVI-lea, dar mai auster. În apropierea apartamentelor proprietarului se afla o sală de gimnastică, foarte bine echipată. Șase camere pentru oaspeți, decorate în stil Ludovic al XVI-lea, se aflau la pupa navei. Alături erau patru băi ai căror pereți erau îmbrăcați în gresie. Accesul dinspre camerele oaspeților spre holul de intrare de pe puntea principală se facea printr-o scară în spirală cu o balustradă de bronz. În spatele holului de intrare, la babord, se afla toaleta doamnelor, iar la tribord, o antecameră care ducea la garderobă, decorată în stil Ludovic al XVI-lea. În spatele garderobei se afla o punte de promenadă, largă.

Sufrageria ocupa partea din față a castelului și era decorată în stilul perioadei William și Mary. La prova se găseau camerele pentru doamne, decorate în stil Adam și apartamentele căpitanului. În aceeași parte a navei se găseau biblioteca și fumoarul lambricate cu nuc franțuzesc. Pe puntea de navigație era o camera de observație, pentru oaspeți, cu geamuri mari, glisante de jur împrejur pentru a nu împiedica vederea.

Și dotările pentru echipaj asigurau un înalt standard de confort. Pe lângă apartamentele căpitanului, șeful electrician și șeful mecanic aveau camerele lor, în spatele punții principale. Ceilalți ofițeri și echipajul erau cazați la pupa și în castelul central.

Echipament general: *Nahlin* era echipat cu una dintre cele mai moderne instalații produse de Compania *Sperry Gyroscop*, giroscopul asigurând un control mecanic al direcției de înaintare, un sistem care indica gradul de înclinare al navei și reflectoare *Sperry*. Nava era echipată cu o instalație de 1,2 kw și cu un aparat de menținere a direcției. Fiind proiectat pentru croaziere lungi, iahtul era prevăzut cu o mare capacitate de stocare, incluzând compartimente de congelare.

Echipamentul de propulsie al vasului era alcătuit din două seturi de turbine *Brown-Curtis*, cu simplă reducere. Acest tip de propulsor, ales pentru lipsa de zgomot și vibrații și-a dovedit eficacitatea. Compartimentul generator de aburi consta din două instalații principale de încălzire cu trei compartimente, prevăzute cu supraîncălzire și adaptate la consumul de produs petrolier. Pentru nevoia de abur, pentru serviciile auxiliare și bucătărie, erau instalate două mari încălzitoare verticale.

Curentul electric era asigurat de două generatoare acționate cu abur și se putea stoca în baterii de acumulatori situate în tunelul arborelui elicelor. Iahtul era dotat cu șalupa proprietarului, șalupa echipajului, o șalupă de viteză, două barci de salvare și două plute de salvare. (1)

Principalele dimensiuni și alte particularități de proiectare sunt:

Lansare la apă: 1930

Constructor: *John Brown & Co. Ltd, Clydebank, Scoția*

Lungime: 89,3 m

Latime: 10,98 m

Pescaj: 4,42 m

Viteza: 17,4 Nd

Propulsie: 2 motoare cu turbine x 2200 CP

Deplasament: 2107 t

Pasageri: 351(2)

În primii patru ani de exploatare iahtul *Nahlin* navigase pe o distanță de peste 200.000 mile marine, ceea ce ar echivala cu de opt ori înconjurul lumii, în jurul insulelor britanice, în Marea Baltică, în insulele grecești, în Atlantic, în Insulele Canare, în Indiile de Vest, pe coasta americană și în Golful Mexic. În Pacific au fost vizitate Insulele Galapagos, apoi de la Honolulu până în insulele Haway, spre nordul insulei Tahiti și Arhipelagul Societății de Sud; în Noua Zeelanda și în Australia. În anul 1934, după ce vizitase o bună parte a lumii, Lady Joule, oferă nava de croazieră *Nahlin* spre închiriere sau vânzare.

Doi ani mai târziu, în vara lui 1936, regele Edward al VIII-lea al Marii Britanii a închiriat nava pentru a face o croazieră în Adriatică împreună cu americanca divorțată Wallis Simpson, pe care regele britanic o curta. În timpul călătoriei, ei au petrecut cu liderii mai multor țări care sprijineau la vremea aceea nazismul și, în general, s-au dat în spectacol, aburii alcoolului fiind nelipsiți. A fost picătura care a umplut paharul dintr-un lung șir de neînțelegeri cu guvernul britanic referitoare la îndatoririle sale de suveran.

În noaptea de 11 decembrie 1936, Eduard a transmis națiunii și imperiului prin intermediul unei transmisii radio decizia de abdicare și explicațiile sale: *Mi s-a părut imposibil să accept această imensă responsabilitate și să accept îndatoririle mele de rege fără ajutorul femeii pe care o iubesc.* După transmisia radio, Eduard a părăsit Regatul Unit pentru Austria. Fratele său, Prințul Albert, Duce de York, i-a succedat la tron ca George al VI-lea. Fiica cea mare a lui George, Prințesa Elisabeta, a devenit prima în linia de succesiune ca moștenitoare prezumptivă.(3)

Știrile despre idila regală petrecută la bordul iahtului *Nahlin* au atras atenția Elenei Lupescu, amanta lui Carol al II-lea de România, care i-a propus regelui să-l cumpere.

În 1937, guvernul român, prezidat de Gheorghe Tătăărăscu, a achiziționat elegantul iaht cu 120.000 de lire sterline, oferindu-l cadou Regelui Carol al II-lea. În ziua de 3 septembrie 1937, nava rebotezată *Luceafărul*, aflată în James Watt Dock din Greenock, a arborat la pupa pavilionul României. Trei zile mai târziu, sub comanda locotenent - comandorului Iosif Rășcanu, iahtul a plecat spre Constanța unde a sosit la ora 1,30 din 23 septembrie. În decembrie 1937 nava a primit actul de naționalitate nr. 66, având ca armator pe Regele Carol al II-lea. (4)

În Darea de seamă a activității Yacht Clubului Regal Român (Y.C.R.R.), desfășurată în cursul anului 1937, apare scris: *Avântul luat de asociația noastră s-a mărit în cursul acestui an, întrucât s-a înscris în registrul ei yachtul Luceafărul, proprietatea M.S.R. Carol al II-lea, comandorul Y.C.R.R. Acest superb vas, construit de unul din cele mai renumite șantiere englezești, va naviga prin Augustul său proprietar cu Y.C.R.R., ceea ce va ridica prestigiul asociației noastre în țară și în străinătate.*(5)

Gustul lui Carol pentru distracții se diversificase. Își dorea un iaht al său cu care să navigheze *în libertate*, alături de iubita sa, și care să-i creeze *un adevărat reviriment al sufletului și ființei*.(6) Cu acest vas s-ar fi putut organiza excursii cu un grad de intimitate sporit. Suma de achiziție a fost făcută publică de ziarul englez «Times» care trage concluzia după această tranzacție, că *Elena Lupescu este cea mai șireată făcătoare de bani din România*.(7) A existat și o stângăcie, care a atras zâmbetele românilor, pentru că s-a scos o felicitare cu ocazia sărbătorilor de iarnă, *reproducerea unei aquarele de Știubei reprezentând noul yacht*, dar care nu avea nimic în comun cu atmosfera sărbătorilor de iarnă, mai degrabă trebuia emisă vara.(8) Deși era proprietatea lui Carol al II-lea el a fost înscris în lista vaselor marinei române, cheltuielile de întreținere și plata personalului, 37.132.000 de lei, fiind suportate de stat.(9) Ziarul englez știa el ce știa...

L-a inaugurat organizând, pe data de 11 iunie 1938, o excursie *pe neștiute ca să nu zic pe ascuns și a petrecut zilele de sâmbătă și duminică pe mare, împingând-o până la Bosfor*.(10) Drumul până la Constanța pentru îmbarcare l-a făcut cu trenul, alături de prietenii intimi care-l vor însoți în această plimbare. Era pentru prima dată când Duduia mergea în tren cu el ceea ce însemna pentru sufletul lui *o mare, foarte mare bucurie*. Considera ca fiind *alt pas înainte care însemnează așa de mult*...(11) Ajunși la bord au fost foarte mulțumiți de vas. Făcându-le o bună impresie au ridicat ancora cu destinația Bosfor. A fost o excursie apreciată de toți participanții, marea majoritate se va găsi și în excursia viitoare la numai o săptămână. *Regele a plecat iar pe mare, pentru două zile, cu «Luceafărul», cu dama, cu Urdăreanu și cu toată sindrofia lui obișnuită. E dreptul lui să mai răsuflă după toată munca săptămânii. Duminica trecută a răsuflat atât de bine, încât, a ajuns la Bosfor, n-a mai avut șampanie, și a trimis să cumpere ce a găsit în Constantinopol! A fost un chef de pomină*.(12)

De data aceasta plimbarea nu mai este secretă, ministrul Casei Regale dă un comunicat:

„1. În ziua de 17 iunie ora 19 Majestatea Sa Regele s-a îmbarcat pe yachtul « Luceafărul» care a navigat spre Bosfor.

2. În ziua de 18 curent, la ora 10, s-au urcat la bord în dreptul localității Buiuk-Dere, Gelal Bayar, președintele consiliului de miniștri și Rüstü Aras, ministrul de Afaceri Străine al Turciei, care au însoțit pe Suveran până la Istambul.

3. În ziua de 19 curent, la orele 14, M. S. Carol al II-lea a avut un schimb de vederi cu Kemal Atatürk, președintele Republicii Turce la bordul yachtului prezidențial «Savarona»”.(13)

Acesta a fost programul oficial, dar scopul principal, surprins prin componența grupului și prin timpul acordat activităților de relaxare a fost altul, acela de a vizita Istambulul. Primul popas l-au făcut la perla Bizanțului, Sfânta Sofia. Aici au avut parte de un tratament preferențial, în sensul că, profesorul Withmore din Boston, *însărcinat cu darea la iveală și repararea mozaicurilor*, le-a arătat, Duduii și lui Carol, *lucrurile care nu sunt încă publice și care sunt adevăratele bijuterii ale bazilicii*. S-au urcat pe schele până la plafonul boltei altarului *unde stăpânește Maica Domnului și Cristul Pantocrator*. Urmează: *geamia Sultan Ahmed, Cabrie Geamia*. Masa au luat-o la hotel Park apoi *la cererea expresă a Duduii ne ducem la marele bazar (...) Găsim câteva covoare frumoase, nimicuri de argint, 2 icoane de argint și stofe persiene, nu prea scumpe*.(14)

A doua zi au același program încărcat: Muzeul de antichități la ora 10:00 iar la 12:00 Carol se întâlnește cu Atatürk pentru o oră, după care se alătură grupului pentru a vizita vechiul Sarai (tezaurul, haremul, chioșcurile). La insistențele lui Malaxa merg și la muzeul de covoare de pe lângă moscheea Suleymanie. După un tur cu trăsura, făcut în următoarea zi, pe insula Prinkipo și o aprovizionare cu provizii proaspete se îndreaptă spre casă. La București, în gară, este întâmpinat de primul ministru.

A prins gustul acestor excursii și, după nici două luni, în august 1938 se îmbarcă din nou pe *Luceafărul* pentru o săptămână pe mare. Participă: Duduia, Urdăreanu, Rusescu, Radu, Mamulea, Auschnit și Lizzi (personae apropiate anturajului său). În Bosfor sunt salutați, din nou, de Rüstü Aras. O primă etapă Troia: *voi avea bucuria să calc pe acest pământ sfânt al antichității. Am fost cuprinși de o reală emoție văzând aceste meleaguri*.(15) Navighează în Marea Egee, ocolesc insule grecești Tenedos, Naxos, Lesbos, Chios, Samotrace. Când debarcă vizitează vestigii antice, terme, temple și teatre. Seara iau masa într-un parc restaurant unde Carol și Urdăreanu fumează narghilea. În următoarele zile Suveranul are parte de relaxare și distracție, întrerupte atunci când iubita sa *are din nou o criză teribilă de nervi, stă pe punte, se uită la mare și plânge*. Se liniștește doar când face câte un joc *infernă de poker*.(16)

În octombrie 1938, comandat de locotenent-comandorul Carol Prossinagg, iahtul a executat manevrele de toamnă printr-un marș pe ruta Constanța-Galați și retur. Cu acest prilej, la 18 octombrie, *Luceafărul* a găzduit la Galați o întâlnire între regele Carol al II-lea al României și

ministrul de externe al Poloniei, colonelul Beck, de față fiind și ministrul de externe român Petrescu Comnen, discuțiile încadrându-se în criza politică postmuncheneză.

În timpul iernii, Carol s-a gândit cu nostalgie la vacanțele petrecute pe iahtul regal. Și-a amintit însă și de căldurile toride îndurate pe el, de alte inconveniente care afectau confortul și s-a hotărât să-l îmbunătățească. Andocat în perioada 4 decembrie 1938-15 iulie 1939, în șantierul Naval *San Marco* din Triest, iahtul a intrat în reparații sub supravegherea societății *Lloyd*: cabinele au fost transformate conform dorințelor casei regale; bufetul, bucătăria, saloanele și băile au fost dotate cu sisteme autonome de iluminat, rețea telefonică, calorifere, apă caldă și instalație de climatizare.

Când Carol a făcut un rapid tur al proprietarului aceste schimbări i s-au părut satisfăcătoare, însă a fost convins definitiv la prima cursă făcută, în vara anului 1939, în jurul insulei Șerpilor. Acum a constatat că *niciodată yachtul n-a mers mai frumos și mai lin* și avea impresia *că stă pe loc*.⁽¹⁷⁾ Condițiile de confort fiind asigurate, putea organiza o excursie mai lungă, până în Insula Creta. Ea mai avea un scop, acela de a-l face pe Mihai s-o uite pe Yvonica, o fata simplă de care se îndrăgostise, metodă aplicată cu succes și lui atunci când i s-a organizat excursia în jurul lumii pentru a o uita pe Zizi Lambrino. Carol și Duduia erau îngrijorați, nevăzând în această femeie decât o aventurieră de duzină care umbla după banii lui, așa că până la urmă au cumpărat-o pentru suma de 2.000.000 de lei în dolari americani pentru a se despărți de Mihai.⁽¹⁸⁾ Au aranjat lucrurile în așa fel încât Mihai, care se urca de la Istanbul, să nu știe nimic despre lipsa fetei, de altfel toată vina avea să pice pe ea. Fiului îndrăgostit, ajuns la bordul iahtului, i-a fost înmănată o scrisoare de la fată, prin care motiva absența, reacția lui Mihai fiind de a vărsa câteva lacrimi. Carol l-a încurajat, spunându-i că nimeni nu pricepe mai bine ca el disperarea, durerea și mâhnirea, că plânsul îi face bine, dar că îl roagă ca *în fața celorlalți să fie bărbat și prinț*. Mihai a promis și s-a ținut de cuvânt.⁽¹⁹⁾

S-a continuat excursia începută pe 27 iulie 1939 și programată pentru trei săptămâni. Au vizitat Efesul și locul unde, pe vremuri, se înălța vestitul templu al Artemisei, una din cele șapte minuni ale lumii, ruinele bazilicii Sfântul Ioan clădită de Iustinian. Întorși pe vas dau un dineu în cinstea guvernatorului, apoi merg la un local unde se dansează pentru ca *Mihăiță să aibă o schimbare și o distracție*. La intrarea în restaurant Carol este aplaudat de public. S-au simțit bine, a doua seară revenind în același local unde *Mihăiță dansează din nou cu foc*. Excursia a avut și o componentă oficială, Carol al II-lea întâlnindu-se cu oficialități grecești și turcești pentru întărirea Înțelegerii Balcanice. Era și prima întâlnire cu noul președinte al Turciei, Ismet Inonü, după moartea lui Atatürk de la sfârșitul anului 1938. La întâlnirea cu acesta, regele l-a luat pe Stoica, ministrul român la Istanbul, pentru a-i fi tălmăci, lucru care l-a supărat pe Urdăreanu, sițindu-se rănit în demnitatea lui de ministru, amenințând cu demisia. Lucrurile s-au rezolvat până la urmă.

Muzee, situri arheologice, palatul lui Minos de la Knosos din Creta, cumpărăturile de *argintărie foarte frumoasă și ieftină*, jocurile de table, de poker, dansurile și șampania, toate sunt

ingredientele unei excursii de neuitat. Au avut parte și de lucruri mai puțin reușite cum ar fi: *atacurile de reumatism* ale Duduii și, atunci când se așteptau la *o mică ceremonie* din partea unui primar, austeritatea protocolului (*uzo, limonadă și fructe zaharisite*) avea să-i dezamăgească. La final Carol trage concluzia că această călătorie n-a fost așa cum se aștepta, din două motive: *grija cea mare pentru Mihăiță (...) lucrurile s-au liniștit, pare să fie complet dezgustat de Yvonica*. Al doilea, cu tot aerul condiționat de pe iaht, căldurile au fost prea mari, *de aici și toate incidentele cu Duduia*. Nota din jurnalul său, referitoare la această excursie se încheie așa: *Păcat, căci ceea ce am văzut* (se referă la ceea ce a vizitat n.n.) *a fost într-adevăr frumos*.(20)

Așa s-a sfârșit ultima călătorie făcută cu iahtul *Luceafărul*. La 1 septembrie 1939 a izbucnit războiul, România rămânând neutră în prima parte a lui. Chiar și așa vremea marilor vacanțe a trecut.

Povestea vasului *Nahlin* este uluitoare, demnă de film. Edward al VIII-lea și Carol al II-lea au trăit fiecare clipe de dragoste alături de femeia iubită, la bordul iahtului, și apoi au abdicat. Primul în decembrie 1936, al doilea în septembrie 1940. În legătură cu Carol al II-lea, trebuie subliniat că nu s-a folosit termenul de abdicare, ci de cedare a Tronului în favoarea fiului, în speranța unei reveniri, așa cum s-a întâmplat în 1930.

Până în anul 1941, *Luceafărul* a înscris în Jurnalul de bord 35 de croaziere cu membrii Casei Regale și opt marșuri de instrucție. În anii celui de-Al Doilea Război Mondial nava s-a adăpostit în zonele Brăila, Canalul Măcin, Hârșova, Ostrovul Gâsca, Ostrovul Lupilor. Avatarurile iahtului regal au început după încheierea ostilităților. În anul 1948, în baza Decretului prezidențial nr.38/27 mai 1948, publicat în Buletinul Oficial nr.121/1948, vasul a intrat în patrimoniul statului fiind trecut în folosința Consiliului de miniștri, care, la rândul său, îl va repartiza în folosul Marinei Militare, în cadrul căreia va primi numele *Libertatea*. În consecință, în același an, iahtul a devenit navă de comandament la Comandamentul Forțelor Navale Maritime. În anii 1951-1955 a făcut parte din Detașamentul 514 nave școală. În 1955, conform Ordinului M.T.N.A. nr. 3666, iahtul a fost înregistrat la Căpitania Portului Constanța cu nr.1192 din 8 martie 1955, (nava *Libertatea* a fost transferată din folosința M.F.A. la M.T.N.A. în baza HCM nr.230/21.02.1950). Pentru a înlocui M/N *Transilvania*, aflată la Copenhaga în reparații, s-a hotărât transformarea iahtului în navă pasager, cu cabine de două și patru locuri. În conformitate cu Ordinul nr. 425 din 16 mai 1963 al M.T.Tc., iahtul a trecut în administrarea fostului Comitet de Stat al Apelor, pentru ca la 1 martie 1972 să fie scos din exploatarea fluvial-maritimă, fiind transformat în navă hotel-braserie, cu locația în portul Galați.

A fost privatizat odată cu firma de stat care îl avea în acte SC *Regal SA*, acționar majoritar fiind SIF Moldova. Simțind pericolul ce-l pândește, probabil intuind existența unui plan al celor ce voiau să pună mâna pe iaht, Muzeul de Istorie din Galați reușește, împreună cu oamenii de bună credință din minister, să-l includă în categoria „tezaur” (Ordinul Ministrului Culturii nr. 3041/14 iulie 1998). Era de mulți considerat o advărată simfonie navală din punct de vedere al construcției

dar și al istoriei pe care o reprezintă. Dar cine a ținut cont de asta? În 1998, cu aprobarea SIF Moldova, iahtul a fost vândut ca o banală cârciumă la o licitație la care au participat trei potențiali cumpărători. A câștigat firma britanică *Edminston & Company Ltd*.

Ne-au dat un preț de pornire de 250.000 de dolari. De la a treia etapă de licitație de 265.000 de dolari fără TVA, 323.000 cu TVA din care jumătate a mers la bugetul statului, ne spune Elena Trandafir directorul SC Regal SA la acea vreme. Statul s-a ales indirect de pe urma vânzării cu 130.000 de dolari, restul de bani a intrat în conturile firmei Regal Galați care s-a judecat cu Ministerul Culturii pe motiv că un obiect de tezaur nu poate fi înstrăinat. Din păcate, cei din minister s-au limitat doar să afle dacă licitația a fost sau nu corectă.(21)

Noul proprietar a cumpărat iahtul -conform propriilor declarații- cu intenția de a-l restaura după planurile inițiale de construcție și a-l transforma în navă de lux. Costurile de restaurare erau evaluate la câteva zeci de milioane de dolari. Având în vedere starea sa de degradare (interiorul a fost vandalizat, elicele furate, lemnul de mahon din pereții interiori a fost dat la foc; în mod absolut inconștient, s-a turnat ciment pe punți ca să se elimine infiltrațiile de apă dintre scânduri), gradul său de uzură a fost apreciat în raportul ICEPRONAV-Galați la peste 80%. (22)

În ianuarie 1999, *Libertatea* se afla în dana 131 din portul Agigea, la Constanța, iar noul proprietar, *Edmiston & Company Ltd* se lupta să-l scoată din țară. *Dacă Guvernul României dorește cu adevărat să vadă yachtul protejat, atunci trebuie să ne permită să-l ducem fără întârziere în șantierul naval specializat. „Libertatea” trebuie salvată de cei cu experiență în restaurare de yachturi, dar și capabili să-și asume proiecte de asemenea anvergură!* declara președintele firmei, Nicholas Edminston. La câteva luni, nava a plecat în Anglia. Cu semnătura ministrului Culturii de atunci, Ion Caramitru, *Libertatea* a primit drept de export temporar, pentru restaurare, cu obligația să se întoarcă într-un an, sub pavilion românesc. În ședința Camerei Deputaților, din 18 octombrie 1999, d-ul deputat Ion Florentin Sandu, la o întrebare anterioară adresată guvernului, referitoare la ieșirea din țară a iahtului, primește răspuns din partea secretarului de stat Kelemen Hunor. Acesta prezintă situația navei până în acel moment, subliniind că este vorba de un export temporar în vederea restaurării vasului, avizul fiind valabil până în 25 august 2000, așa cum prevede contractual cu firma proprietară. Se mai motiva că restaurarea nu putea fi făcută decât în Anglia, în Șantierul naval Even Port Royal care este și singurul deținător al planurilor originale, fără ele neputându-se executa lucrările în condiții optime. Intervenția se încheie cu următoarele cuvinte: *Nu a fost vorba de scoaterea definitivă din țară. A fost vorba și este vorba numai despre un export temporar pentru restaurarea, renovarea iahtului.*(23)

După un an, pentru că lucrările au fost mai complicate, firma *Edminston* a solicitat prelungirea termenului de încheiere a reabilitării cu încă un an. Se poate ca să se fi așteptat și o schimbare a puterii în România. După ce doi inspecitori de la minister au constatat la fața locului că

într-adevăr așa stăteau lucrurile, termenul a fost acceptat. Până aici totul pare să fie cât de cât în ordine, dacă n-am avea o bănuială că și această etapă era prevăzută într-un plan mai amplu de a lipsi țara noastră de această navă deosebită.

În 2002, surpriză: autoritățile au aprobat definitiv exportul navei. Mai întâi nava a fost scoasă din categoria tezaur și adusă la același nivel cu o vază de la Castelul Peleş prin Ordinul nr. 2600 din 17.07.2002. *În baza Raportului de expertiză efectuat de MARSPEC, divizia specializată a LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING privind starea vasului, precum și a Raportului întocmit de președintele Comisiei Naționale a Muzeelor și Colecțiilor, (...) Ministerul Culturii și Cultelor emite următorul ordin: Vasul Libertatea aflat în proprietatea Edmiston & Company, clasat în Patrimoniul Cultural Național categoria Tezaur (...) se trece din categoria Tezaur în categoria juridică Fond (...).* În Articolul 3 al aceluiași Ordin se prevede ca proprietarul să monteze pe vas o placă memorială prin care să se precizeze că iahtul aparține patrimoniului cultural național mobil al României și a fost proprietatea regelui Carol al II-lea al României. Răzvan Teodorescu, ministrul Culturii și Cultelor la acel moment, și cel care a semnat ordinul, spune: *Am apelat la specialiști români din afara ministerului, eu n-am făcut altceva decât să semnez ceea ce specialiștii au recomandat.*(24) Care au fost interesele acestor „specialiști”? Un ministru se poate ascunde în spatele unui raport întocmit de asemenea „specialiști”? Sunt întrebări retorice bine-nțeles!

Iahtul a fost apoi cumpărat de britanicul William Collier, care a supus-o unei restaurări temeinice. În prima etapă, (1999-2005) nava a fost pusă în doc uscat, inspectată amănunțit, evaluată tehnic și curățată, ocazie cu care au fost îndepărtate peste 450 t de deșeuri și materiale contaminate. În etapa a doua (2005-2010), a avut loc restaurarea propriu-zisă, cu participarea multor firme de prestigiu. În vara anului 2010, iahtul *Nahlin* a fost reînmatriculat sub pavilion britanic, cu port de ataș Glasgow. În mai 2010 era evaluat la un preț de 200 de ori mai mare. Așa se face că, în timp ce statul român renunța la un bun ale cărui importanță istorică, calități de construcție și chiar valoare memorială, nu pot fi contestate, site-urile englezești făceau risipă de superlative la adresa navei, care a revenit la numele inițial, *Nahlin*. Întoarcerea sa în apele britanice a fost elogiată, iar Nicholas Edmiston și dr. William Collier, au fost priviți ca niște eroi naționali care au salvat vasul de la pieire sigură și l-au readus acasă.

Iată câteva asemenea aprecieri: *Unul dintre cele mai luxoase yachuri construite vreodată, a fost repatriat, în octombrie 1999, în Marea Britanie, după mai mult 50 de ani de obscuritate în România. Este ultimul și categoric cel mai frumos yacht proiectat de G. L. Watson din Glasgow, scria cu deosebită admirație Istoria maritimă europeană; Nahlin este unul dintre ultimele trei yachuri cu aburi de mărime mare construite în Marea Britanie, ultimul yacht clasic a cărui eleganță a fost aplaudată în zilele acelea, dar și acum. Nahlin figurează în Topul o sută al celor mai mari yachuri.*(25)

Fost *Luceafărul* și *Libertatea*, în prezent *Nahlin*, iahtul valorează 43 de milioane de dolari. O splendidă bucată de istorie tratată în România ca un șopron părăsit, vândută la preț de fier vechi și rămasă în patrimoniul nostru doar cu numele. Rămâne ca odată, vinovatul, să plătească. Depinde numai și numai de noi! Pe de altă parte, rămânerea lui în România ar fi dus la o pierdere sigură, soluția din timpul ministrului Ion Caramitru, asta dacă nu a știut nimic despre existența unui plan mai amplu de readucere sub pavilion englez, mi se pare cea mai corectă.

NOTE:

1-<http://www.cimec.ro/monumente/nahlin/vapor.htm>

2-http://ro.wikipedia.org/wiki/Iahtul_Nahlin

3-ro.wikipedia.org/wiki/Eduard_al_VIII-lea_al_Regatului_Unit

4-“Marea Noastră”, Serie Nouă, Anul XIX, Nr. 1 (70), apud <http://www.marinarii.ro/imagescristi70>

5-“Marea Noastră”, Nr. 4, aprilie 1938, p. 134, apud <http://www.marinarii.ro/imagescristi70>

6-Carol al II-lea, *Între datorie și pasiune. Însemnări zilnice*, vol. I, Ediție de Marcel-Dumitru Ciucă și Narcis Dorin Ion, București, Editura Silex, p. 254

7-Neagu Cosma, *Culisele Palatului Regal (1930-1940)*, București, Editura Globus, 1990, p. 255

8-Constantin Argetoianu, *Însemnări zilnice*, vol. al III-lea, Ediție și indice de Stelian Neagoe, București, Editura Machiavelli, 2001, p. 312

9-Ioan Scurtu, *Monarhia în România. 1866-1947*, București, Editura Danubius, 1991, p. 129

10-Constantin Argetoianu, *Însemnări zilnice*, vol. al IV-lea, Ediție și indice de Stelian Neagoe, București, Editura Machiavelli, 2002, p. 327

11-Carol al II-lea, *op. cit.*, vol I, p. 253

12-Constantin Argetoianu, *Însemnări...*, vol al IV-lea, p. 335

13-„Curentul”, nr. 3730 din 22 iunie 1938, p.12

14-Carol al II-lea, *op. cit.*, vol I, p. 260

15- *Ibidem*, p. 293

16- *Ibidem*, p. 297

17-Carol al II-lea, *op. cit.*, vol I, p. 380

18-Paul Quinlan, *Regele playboy. Carol al II-lea de România*, București, Editura Humanitas, 2001, p. 285

19-Carol al II-lea, *op. cit.*, vol I, p. 385

20- *Ibidem*, p. 399

21-<http://stirileprotv.ro/stiri/actualitate/cum-a-renuntat-statul-la-un-vapor-al-casei-regale-pentru-un-pret-de-fier-vechi-azi-costa-43-mil-usd.htm>

22-“Marea Noastră”, Serie Nouă, Anul XIX, Nr. 1 (70), apud <http://www.marinarii.ro/imagescristi70>

23-<http://www.marinarii.ro/nave.php?id=9>

24-<http://stirileprotv.ro/stiri/actualitate/cum-a-renuntat-statul-la-un-vapor-al-casei-regale-pentru-un-pret-de-fier-vechi-azi-costa-43-mil-usd.htm>

25-“Marea Noastră”, Serie Nouă, Anul XIX, Nr. 1 (70), apud <http://www.marinarii.ro/imagescristi70>

BIBLIOGRAFIE:

1. <http://www.cimec.ro/monumente/nahlin>
2. <http://www.marinarii.ro/imagescristi>
3. <http://www.marinarii.ro/nave>
4. <http://stirileprotv.ro/stiri/actualitate>
5. http://ro.wikipedia.org/wiki/Eduard_al_VIII-lea_al_Regatului_Unit
6. http://ro.wikipedia.org/wiki/Iahtul_Nahlin
7. „Curentul”, 1930-1940
8. Argetoianu, Constantin, *Însemnări zilnice*, volumele: I-V, Ediție și indice de Stelian Neagoe, București, Editura Machiavelli, 1998-2002
9. Carol al II-lea, *Între datorie și pasiune. Însemnări zilnice*, volumele: I-II, Ediție de Marcel-Dumitru Ciucă și Narcis Dorin Ion, București, Editurile: Silex și Șansa, 1995, 1996
10. Cosma, Neagu, *Culisele Palatului Regal (1930-1940)*, București, Editura Globus, 1990
11. Quinlan, Paul, *Regele playboy. Carol al II-lea de România*, București, Editura Humanitas, 2001
12. Scurtu, Ioan, *Monarhia în România. 1866-1947*, București, Editura Danubius, 1991.

ODIHNA DE VECI A EROILOR - PRIZONIERI ROMÂNI ÎNHUMAȚI LA RASTATT

Colonel (r.) Marian Dulă

Pierderile umane ale României în anii Primului Război Mondial s-au ridicat în total la aproape un milion (morți, mutilați, răniți și dispăruți) din care mai mult de 330.000 morți din rândurile militarilor. La scurt timp după încheierea conflagrației, Buletinul Informativ al Secției II a Marelui Cartier General al armatei române, din 30 iunie 1919, înregistra într-un prim bilanț al pierderilor 85.000 ofițeri și soldați morți pe câmpul de luptă, 115.000 ofițeri și trupă morți dintre rănii și bolnavii din spitale, 60.000 ofițeri și trupă morți din rândurile prizonierilor și 20.000 de mari mutilați de război. (1)

Referitor la numărul prizonierilor români din primul război mondial, cifrele variază în funcție de sursele documentare. După statisticile franceze, România înregistra, la 1 februarie 1918, 80.000 de prizonieri, în timp ce lucrarea „România sub ocupație dușmană”, semnată de N. Jac Constantinescu, dă, numai pentru teritoriul ocupat de inamic, Oltenia, Muntenia și Dobrogea, între iunie - decembrie 1917, cifra de 48.719 prizonieri. Nu ne îndoim că numărul prizonierilor este mult mai mare, din moment ce lucrarea „Cimitirul prizonierilor români”, tipărită în 1919, avansează cifra de 70.000 numai pentru militarii români care au decedat în lagărele din Germania. Militarii români înhumați pe teritoriul Germaniei provin din rândul celor decedați în lagărele de prizonieri din timpul celor două războaie mondiale.

Conform datelor pe care le deținem în prezent, în anii Primului Război Mondial și-au pierdut viața pe teritoriul german aproximativ 3.500 de militari. Ei sunt înhumați în localitățile: Zwickau (134), Veil am Rhein (53), Mannheim (64), Worms (155), Schaeferthal (72), Ulm (99), Furstenfeldbruck, landul Bayern (19), Ingolstadt, landul Bayern (66), Obermeitingen, landul Bayern.

Cimitirul eroilor români, francezi, ruși, sârbi și polonezi din Primul Război Mondial-Furstenfeldbruck

Locul în care au fost înhumați cei 19 eroi români se află amplasat în spatele fostei mănăstiri cisterciene, Maria. Parcela adăpostește în cadrul a șase gropi comune și osemintele unor militari ruși, francezi, polonezi și sârbi și a altor 468 de eroi necunoscuți, care au murit în perioada 1916-1918. O placă comemorativă din bronz a fost fixată pe un zid ridicat în centrul parcelei, iar în partea superioară a locului de înhumare a fost montată o cruce din lemn care reprezintă un Mesia crucificat.

Parcela eroilor români, ruși și sârbi din Primul Război Mondial-Ingolstadt

Aceasta este amplasată în cadrul cimitirului central din Ingolstadt la nr. V. Are o suprafață de 12 mp. În centrul acesteia este amplasat un monument care are în partea superioară o cruce

metalică de culoare galbenă. Nu sunt menționate numele celor 66 eroi români care au fost înhumați în groapa comună.

Parcela eroilor români și sârbi din Primul Război Mondial-Ulm

Este amplasată în Cimitirul Central, din Ulm. Suprafața parcelei este de 792 mp. Nu există însemne de căpătâi. Soldații români care au supraviețuit lagărului de la Ulm au realizat în partea dreaptă a parcelei un monument tip sarcofag „ÎN AMINTIREA CAMARAZILOR NOȘTRI CARE AU MURIT PENTRU PATRIE”. Această inscripție se află pe partea din față și din spate a monumentului, fiind scrisă în lb. română și lb. germană. Pe latura dreaptă a monumentului s-a inscripționat textul: „1917-1918. AICI SE ODIHNESC 99 ROMÂNI”, acesta fiind dăltuit și pe latura stângă, în limba germană.

Cimitirul eroilor români din Primul Război Mondial-Weil am Rein, Haltingen, land Baden Württemberg

Necropola a fost amenajată în 1917 la marginea unei pădurici. În cadrul acesteia au fost înhumați 54 de militari români care au murit la amenajarea unei căi ferate. Aceasta a fost reînălțată la 7 iunie 2008, când, la inițiativa Oficiului Național pentru Cultul Eroilor, s-a dezvelit o troiță, realizată de meșterul popular Ilie Bența, și două plăci din bronz pe care sunt inscripționate numele eroilor români.

Cimitirul eroilor români, ruși, sârbi, bulgari, unguri, cehi, polonezi, greci și spanioli din Primul și Al Doilea Război Mondial-Obermeitingen

A fost reamenajată și este întreținută de Uniunea Populară Germană. Eroii din Primul Război Mondial (ruși, sârbi, români, un bulgar, un ungur, și un necunoscut) și din Al Doilea Război Mondial (iugoslavi, polonezi, greci, români, ruși, un spaniol, un ceh și cinci necunoscuți) sunt înhumați în trei parcele din spatele capelei, cu mențiunea că aceștia nu au însemne de căpătâi. În cadrul cimitirului sunt amplasate patru monumente, unul dintre acestea fiind dedicat eroilor români din Primul Război Mondial.

Parcela eroilor români din Primul Război Mondial -Rastatt, landul Baden Württemberg

Cei 28 de militari români care au murit în lagărul din localitate au fost înhumați într-o parcelă amplasată în cadrul cimitirului civil din suburbia Niederbuchl. Aceasta avea o lungime de 50 m, însemnele de căpătâi ale eroilor români, de forma unei cărămizi, fiind amplasate de o parte și de alta a aleii centrale. Parcela eroilor români a fost, însă, reamenajată recent, fiind scurtată și regazonată. Însemnele de căpătâi vechi au fost înlocuite cu zece cruci din piatră, așezate pe două rânduri. Numele celor 28 de eroi români sunt inscripționate și pe o placă din bronz, fixată pe latura frontală a monumentului central.

Numele înscrise pe placa de bronz din Parcela eroilor români sunt: Frigea Nicolae; Balaci Marin; Granate Ion; Radu Dumitru; Gherman Radu; Zamfir Vasile; Pana Alexandru; Babana Gh. Vasile; Popovici Const; Datcu P. Petre; Voinea Ion; Michaila Nicolae; Cetabeanu Stefan; Visan Gheorghe; Rotaru Grigore; Radu Marin; Dobre Iosif; Vasile Nicolae; Vrajitoru Ionbors Gheorghe; Capatalan Gheorghe; Radulescu Gheorghe; Casapu Costea; Papuc Haralambie; Calin Vasile; Micos Ion; Dumitrache Ion; Cotei Petre.

Pe cele zece semne de căpătâi sunt înscrise numele:

✓ **rândul dinspre sud:**

1. Cetabeanu Stefan 1878 – 1917; Mihaila Niculaie 1884 – 1917; Voinea Ion 1889 – 1917;
2. Datcu Pietre 1883 -1917; Popovici Constantin 1891 – 1917;
3. Babana Gh. Vasile 1888 – 1917; Pana Lasar 1888 – 1917;
4. Vasile Zanfir 1879 – 1917; Granate Ion 1887 – 1917; Gemanas Radu 1880 – 1917;
5. Radu Dumitru 1896 – 1917; Balaci Marin 1883 – 1917; Frigea Nicolae 1880 – 1917;

✓ **rândul dinspre nord:**

6. Dobre Iosif 1877 – 1917; Rotaru Grigore 1879 – 1917; Vilsan Gligore 1885 – 1917;
7. Vrajitoru Ion 1879 – 1917; Neculae Vasile 1886 – 1917; Radu Marin 1887 – 1917;
8. Radulescu Gheorghe 1877 – 1918; Capatalan Gheorghe 1884 – 1917; Bors Gheorghe 1884 – 1917;
9. Calin Vasile 1894 – 1918; Papuc Haralambie 1877 – 1918; Casapu Costea 1888 – 1918;
10. Cotei Petre 1883 – 1918; Dumitrache Ion 1886 – 1918; Micos Ion 1884 – 1918.

În fiecare an, de ziua Înălțării Domnului, după săvârșirea Sfintei Liturghii în Capela "Sf. Arhanghel Mihail" din Baden-Baden - Germania, părintele Ionuț Bogdan Stavarachi, superiorul capelei, împreună cu un grup de credincioși, aduce un omagiu eroilor români din Primul Război Mondial înmormântați în Cimitirul Eroilor din suburbia Niederbühl a orașului Rastatt.

În luna iulie 2012 colonelul (r) Marian Dulă, din Filiala Câmpina a Asociației Județene Prahova „Cultul Eroilor“ a făcut o vizită la Cimitirul din Rastatt și, însoțit de mr. (r) Josef Gombola de la Asociația Rezerviștilor din Achern a depus un buchet de flori la stela funerara.

NOTE:

1. Arhiva M.A.E. F. II 2.2193. Buletin informativ al Secției II a Marelui Cartier General al armatei romane.



STELA FUNERARĂ PENTRU MILITARI
ROMÂNI



Inscripția cu numele militarilor români

Așezări monahale pe Valea Arieșului

Prof. Ioan Furdui
Școala Gimnazială Măgureni

Așezările monahale de pe Valea Arieșului fac parte din Arhiepiscopia Alba Iulia care cuprinde județele Alba și Mureș.

1. Mănastirea Albac-Rogoz

Istoria acestui așezământ începe în primii ani de după revoluția din 1989 și capătă consistență odată cu venirea aici a părintelui Dionisie Ignat și a câtorva maici, în 1999. În același an se începe ridicarea bisericii, finalizată în 2002 și sfințită în 2005. Alte construcții îmbogățesc incinta: corpul de chilii, cu un mic paraclis, împodobit cu pictură de maicile din obște, altarul de vară, clopotnița. Aici funcționează ateliere de pictură, sculptură și croitorie.

Mănastirea are hramul Sfântul Proroc Ilie și cuprinde 10 viețuitoare. Mănastirea găzduiește părticele din moaștele Sf. Nicolae, Sf. Nectarie, Sf. Mucenic Sava de la Hilandar, Sf. Antonie de Veria.

2. Mănastirea Lupșa

Este o vatra mănăstirească ale cărei începuturi se plasează în prima jumătate a secolului al XV-lea. Biserica cu hramul Sf. Nicolae este ctitorită de cunoscuta familie a boierilor Căndea la 1429, fiind cea mai veche biserică din lemn din Apuseni. În jurul ei s-a constituit o obște, locul purtând până azi numele “la mănăstire”. Scapă de distrugere în timpul prigoanei generalului Bukow, fiind predată însă, în 1820 uniților. Aici a funcționat o școală până în 1848, dezvoltându-se, de asemenea, un puternic centru de pictură. În 1948 revine Bisericii Ortodoxe. Locașul de cult a fost restaurat între anii 1975 și 1978, mănastirea fiind reînființată în 1990.

În 1994 se așează aici o obște de monahi cu metania la Mănăstirea Sâmbăta de Sus, ulterior construindu-se un nou ansamblu de chilii, ateliere, zidul de piatră împrejmuitoare, turnul-clopotniță, un paraclis închinat Adormirii Maicii Domnului și Sf. Siluan Athonitul. În biserica veche se găsesc icoanele de pe catapeteasmă, datând de la sfârșitul secolului al XVII-lea.

Mănastirea are hramul Înălțarea Sfintei Cruci și cuprinde 20 de viețuitori.

3. Mănastirea Martirii Neamului, Muncelu (Baia de Arieș)

Este amplasată în apropiere de “ Izvorul Călugărului “, toponim ce indică posibilitatea viețuirii aici în trecut a unui sau mai multor sihăstrie. Începuturile așezământului sunt legate de dorința credincioșilor Gheorghe și Zoia Albu de a ridica o biserică pe terenul propriu, ulterior donat mănăstirii înființată aici în 1993. După această dată lucrările de clădire a așezământului capătă amploare, ridicându-se bisericuța de lemn (1991-1993), impresionantul corp de chilii și biserica mare (începută în 1998). În prezent, de buna desfășurare a vieții duhovnicești, dar și de finalizarea

lucrărilor de construcție se ocupă maica stareță Paraschiva Vicu, ajutată de duhovnicul mănăstirii, ieromonahul Irneu Orlandea.

Mănăstirea are hramul Duminica Sfinților Romani și cuprinde 16 viețuitoare.

4. Mănăstirea Poiana Sohodol

A fost înființată în 1998, în jurul bisericii parohiale din satul Poiana Sohodol, aflat în plin proces de depopulare. Locașul de cult datează din 1875. În 1966 vine ca preot al credincioșilor de aici arhimandritul Dosoftei Moraru, care inițiază ample lucrări de reabilitare a bisericii : pictura, realizată între 1966 și 1972 de către Mihai Moroșan, iconostasul din lemn de stejar și stranele, lucrate la Mănăstirea Neamț, vitraliile lucrate la Atelierele Patriarhiei din București. Din 1996 Sohodolul este păstorit de ieromonahul Irneu Filip, actualul stareț. Se reușește cumpărarea terenului pentru mănăstire, biserica de mir devine biserică mănăstirească, serviciul liturgic săvârșindu-se atât pentru obștea monahală, cât și pentru mica parohie aferentă. S-au ridicat un corp de chilii și un altar de vară.

Mănăstirea are hramul Înălțarea Domnului și găzduiește 3 viețuitori.

5. Mănăstirea Sfânta Treime Albac

Se află în curs de organizare, are hramul Sfânta Treime și cuprinde o viețuitoare.

6. Mănăstirea Sub Piatră, Sălciua

A fost reînființată în 1991 ca schit și apoi ca mănăstire în 1994. Biserica de lemn a fost ridicată în anii 1797-1798 și este declarată monument istoric păstrând 11 icoane foarte vechi. Noua biserică, în stil bizantin a fost ridicată începând cu anul 1997. Are ateliere de croitorie și broderie bisericească.

Mănăstirea are hramul Cuvioasa Parascheva și cuprinde 17 viețuitoare. Aici se găsește veșmântul întreg al Cuvioasei Parascheva de la Iasi.

7. Schitul Albac, După Pleșe

A fost înființat în 2004, sub administrarea Mănăstirii Lupșa. Are hramul Învierea Domnului și găzduiește 7 viețuitoare.

8. Schitul Bistra, Câmpeni

A fost înființat în 1998, depinzând de mănăstirea Lupșa. Are o biserică de lemn, fără pictură și cu iconostas de zid, chilii și stăreție. Are hramul Sfinții Ierarhi Ilie Iorest și Sava Brancovici și 4 viețuitoare.

9. Schitul Lăzești

A fost înființat în 1994 și cuprinde un mic paraclis și o casă țărănească. Se află situat în comuna Vadu Moșilor, are hramul Sf. Siluan Athonitul și cuprinde 3 viețuitoare.

10. Schitul Poșaga

A fost ctitorit în 1933 de preotul Alexandru Rujdea, paroh în Poșaga de Jos, a fost închis în urma Decretului 410/1959. Odată cu venirea ieromonahului Paisie Cosma în 1979 sunt inițiate lucrări de construcție a incintei : biserica de cărămidă, chiliile, clopotnița, zidul de piatră înconjurător, care are pe latura de nord o serie de medalioane în mozaic reprezentând chipuri de domnitori, poeți și eroi români. Biserica de lemn a schitului se evidențiază prin elementele de sculptură exterioară și programul iconografic. La schit se desfășoară începând cu anul 1995, tabăra studențească de vară.

Mănăstirea are ca hram Adormirea Maicii Domnului și Schimbarea la Față, găzduind 5 viețuitoare.

Bibliografie:

1. Ciocioi, Gh., „Ghidul mănăstirilor din România”, Editura Cartea Ortodoxă, București, 2010.
2. Bud, V., „Câmpeni-studiu monografic”, Editura Mega, Cluj Napoca, 2011.
3. Tomozei, C., „Câmpeni-capitala spirituală a Țării Moților”, Editura Altip, Alba Iulia, 2005.
4. Tomozei, C., „Monografia județului Alba”, Editura Altip, Alba Iulia, 2002.
5. Cioica, S., „Album de etnografie și folclor-Țara Moților”, Editura Altip, Alba Iulia, 2000.
6. Tileagă, F.R., „Județul Alba-ghid turistic”, Editura Vega Prod, Buzău, 2011.

Câmpeni-scurt istoric

Prof.Ioan Furdui, Școala Gimnazială Măgureni

Câmpeniul este o localitate cu o mare rezonanță emoțională în sufletul tuturor românilor, pentru frumusețea unică a peisajului său dar mai ales pentru personalitățile care au marcat istoria neamului românesc, cum au fost marii eroi Horea, Cloșca și Crișan conducătorii răscoalei de la 1784-1785 dar mai ales Crăișorul Munților, Avram Iancu, care prin personalitatea sa excepțională și-a adus o contribuție hotărâtoare asupra evenimentelor din anii revoluționari 1848-1849, conducând nemijlocit alături de prefecții săi, lupta românilor pentru libertatea socială și națională.

Câmpeniul este așezat chiar în inima Țării Moșilor, la confluența celor două Arieșuri și râul Abrud, avînd împreună cu cele 21 de sate componente ale sale, o suprafață de 75 km pătrați și o populație de 8535 de locuitori.

Documentar, Câmpeniul este atestat în anul 1587 printr-un act dat de principele Transilvaniei Sigismund Bathory lui Nicolae Filimon pentru a construi o moară la vărsarea râului Abrud în Arieș. După anul 1649 Câmpeniul devine capitală a domeniului montan de sus, cu satele Bistra, Albac și Vidra.

La mijlocul secolului XVIII Câmpeniul avea 5400 de locuitori, fiind cea mai populată localitate montană, avînd mai mulți locuitori decît Alba Iulia sau Târgu Mureș.

Faptul că zona era săracă, cu toate că bogății imense plecau de aici spre Ungaria și Austria, a determinat ca și luptele sociale ale moșilor să aibă aici o deosebită intensitate în secolele XVII-XIX. Încă din 1618 aici a avut loc o puternică mișcare țărănească iar mai târziu locuitorii zonei s-au aflat în rândurile luptei călugărului Sofronie din Cioara. Izbucnită în comitatul Hunedoarei în toamna anului 1759, răscoala se răspândește cu iuțeală și în comitatul vecin al Albei. Sofronie a fost prins dar apoi eliberat de răsculați și răscoala cuprinde Zărandul și tot sudul Transilvaniei. Centrul mișcării s-a deplasat în Munții Apuseni, unde nemulțumirile moșilor din cauza obligațiilor grele față de fisc și îngrădirea dreptului la pădurit erau generale. În aprilie 1760 Sofronie intră în Zlatna în fruntea unei mari mulțimi de răsculați. Alte cete ale sale ocupă Abrudul și Câmpenii. Atât autoritățile locale cât și Curtea de la Viena, erau extrem de îngrijorate că scânteia aprinsă din motive religioase se va transforma într-o mare vâlvătaie cu tentă socială și națională. Mai apoi Sofronie însuși s-a temut de marea amploare a mișcării sale. În acest context tensionat, tratativele duse de el cu reprezentanții Curții de la Viena, au condus la lichidarea răscoalei. Mulți participanți la ea au fost prinși și aspru pedepsiți. Marea răscoală s-a sfârșit astfel în primăvara anului 1761. Deși biserica ortodoxă a fost recunoscută oficial de Curtea de la Viena, mișcările populare nu vor înceta, deoarece adevăratele cauze care le-au provocat au rămas.

Mișcările populare care nu vor conțeni vor culmina în a doua jumătate a secolului al XVIII-lea cu marea răscoală condusă de Horea, Cloșca și Crișan. Horea a fost purtătorul de cuvânt al locuitorilor din "Domeniul de Sus", trimițând la Viena numeroase jalbe de scutire a sarcinilor insuportabile care apăsau asupra lor, în preajma mării răscoale din anul 1784. Incidentul de la Câmpeni din 24 mai 1782 a fost semnalul pentru izbucnirea mării răscoale de mai târziu. Astfel, moșilor le-a fost interzis dreptul de a-și desface la târg miedul - o băutură tradițională moțească. Arendașii armeni le-au confiscat băutura dar moșii au spart vasele cu băutură ale arendașilor. Ancheta autorităților și măsurile luate au fost extrem de dure. Astfel s-a stabilit o pagubă de 8700 florini, sumă imensă pentru vremea aceea, fiind condamnați la moarte 18 țărani, între care și octogenarul Dumitru Todea. În 1784 răscoala a izbucnit, Câmpeniul devenind centrul acestei mișcări. Din noiembrie Horea și-a stabilit la Câmpeni cartierul său general, de unde a condus cu ajutorul lui Cloșca și Crișan ostilitățile asupra autorităților asupritoare. La izbucnirea răscoalei a contribuit și decretul emis de împăratul austriac Iosif al II-lea la 31 ianuarie 1784 cu privire la înscrierea voluntară a satelor din vecinătatea graniței militare, care a fost interpretată de țărani ca referindu-se la întreaga țară. În frunte cu juzii și preoții satelor, țăranii merg spre a se înscrie voluntari, în nădejdea scăpării de iobăgie. Țăranii înscriși se socoteau acum oameni liberi, refuză îndeplinirea obligațiunilor iobăgești, își amenință stăpânii iar slujbașii sunt alungați. Comportamentul dur al nobilimii și sistarea înscrierilor în armată, au constituit motivul pornirii mării răscoale. Cu ocazia târgului de la Brad, în 28 octombrie 1784, Crișan, din porunca lui Horea cheamă din fiecare sat câte 4-5 bărbați pentru 31 octombrie la Mesteacăn. Cei adunați vor porni spre Alba Iulia pentru a se înscrie voluntari. Erau circa 600 de țărani. Ajunși la Curechiu, autoritățile încearcă să-i împrăștie și să-l prindă pe Crișan. Astfel, după ce la 1 noiembrie 1784, răscoala izbucnește cu putere la Curechiu, Câmpeniul primește cu bucurie cetele de răsculați ale lui Horea. Aici vor fi distruse de către răsculați arhivele nobililor, fiind eliberați moșii închiși. Amploarea răscoalei a înspăimântat nobilimea transilvană și Curtea de la Viena. S-au luat măsuri excepționale pentru înăbușirea răscoalei. Este trimisă armata împotriva răsculaților, sunt pedepsiți juzii și fruntașii satelor, sunt duse tratative cu scop diversionist, mincinos. Astfel, la Tibru, la 12 noiembrie se încheie un armistițiu pe 8 zile între Cloșca și colonelul imperial Schultz. Țăranii cereau să nu mai fie iobagi și să fie înscriși în armată, să fie eliberați cei închiși. Astfel de armistiții s-au mai încheiat la Valea Bradului, Sălciua cu scopul de a-i tempera pe țărani și a fi prinse căpeteniile, pe capul cărora s-au pus sume mari de bani. Se cunoaște că ultimele încercări de rezistență ale țăranilor au fost înfrânte la Abrud, Câmpeni și Albac. Opera de "pacificare" a satelor a fost îndeplinită cu cea mai mare cruzime de nobilime care condamnă la moarte sute de țărani, unii fiind zdrobiți cu roata, alții trași în țeapă, spânzurați sau arși pe rug. La 27 decembrie Horea și Cloșca au fost prinși în pădurea Scorăcetului

din Munții Gilăului și la 30 ianuarie 1785 este prins și Crișan la Șasa. Cei trei viteji au fost duși legați în lanțuri la Alba Iulia.

Locuitorii Câmpeniului au fost participanți activi și la alte evenimente istorice mai însemnate înainte de revoluția de la 1848. Astfel în 1819 ei s-au ridicat împotriva unor sarcini tot mai apăsătoare puse de autorități pe capul lor cât și a recrutărilor pentru armată. Câmpeniul a devenit centrul revoluției românești de la 1848 din Transilvania. Aici Crăișorul Avram Iancu a creat o adevărată "republică țărănească" condusă de acesta cu ajutorul prefectilor săi. Iancu și-a așezat la Câmpeni tabăra revoluției, el fiind numit prefect general al legiunilor montane. Tabăra militară era amplasată în centrul orașului Câmpeni. În fapt Iancu era conducătorul Munților Apuseni, exercitând efectiv puterea politică, administrativă și militară din toamna anului 1848 până în vara anului 1849. La Câmpeni au fost primiți cu multă bucurie revoluționari din Țara Românească, între care la loc de mare cinste a figurat Nicolae Bălcescu, cu care Iancu s-a sfătuit de multe ori în problemele și situațiile delicate ale revoluției române. Tot Iancu a fost cel care după înfrângerea revoluției din Țara Românească l-a ascuns pe Bălcescu pregătindu-i calea exilului. Iancu a fost nevoit ca împreună cu prefectii săi să ia o serie de hotărâri extrem de importante cu ocazia venirii lui Dragoș în munți când trupele dușmane se aflau la Abrud. Aceste hotărâri care vizau destinele nației române, a revoluției, au fost propuse spre aprobare poporului adunat la Câmpeni, conferind revoluției un profund caracter popular și democratic. Se știe că din Câmpeni s-au ridicat și au luptat alături de Iancu tribunii Mihai Andreica, Clemente Aiudeanu, Nicolae Corcheș și Ion Șuluțiu. După înfrângerea revoluției și până în apropierea morții sale, Avram Iancu a fost primit întotdeauna la Câmpeni ca un oaspete drag, ca un adevărat erou al tuturor românilor din Transilvania. În semn de eternă aducere aminte și de cinstire a marelui patriot, în piața care îi poartă numele la Câmpeni "Craiul Munților", se înalță statuia sa ecvestră. Statuia este opera sculptorului Dumitru Bârlad, fiind realizată în 1930 la Târgu Mureș. În 1940 statuia a fost mutată la Câmpeni în urma Dictatului de la Viena.

Alături de Avram Iancu în zona orașului Câmpeni au existat și alți eroi care s-au remarcat în timpul revoluției de la 1848-1849. În timpul tratativelor româno-maghiare de la Abrud datorită duplicității lui Kossuth trupele lui Hatvani i-au ucis pe deputatul Ion Dragoș și prefectii Dobra și Buteanu. Un alt episod dramatic al luptei dintre armatele ungurești și moși s-a petrecut în vara anului 1849. Guvernul maghiar a încredințat trupe de elită lui Paul Vasvari, considerat un patriot cu mare faimă între revoluționarii maghiari. De numele lui se leagă campania de primăvară și cumplita înfrângere de la Fântânele a trupelor maghiare. O puternică expediție pleacă în 2 iulie spre munte, din zona Huedinului. Moșii care-i întâmpină pe dușmani făceau parte din cetele eroice ale centurionului Indrei Roșu. Ele erau ajutate și de femei. Un sprijin serios a venit din partea lui Iancu, care a trimis un grup de vânători conduși de Nicolae Corcheș și Iacob Olteanu. Moșii au reușit să astupe toate căile de acces, astfel încât Vasvari și trupele sale erau prinse într-o adevărată capcană.

Oastea maghiară este strivită și de ploaia de bolovani aruncați de pe înălțimi de femeile conduse de eroina moților Pelaghia Roșu, mama tribunului Indrei. Aici și-au pierdut viața Vasvari, Bylyovki, Erdely și Batori. Puțini unguri au reușit să scape de la Mărișel, fugind de aici și secuii cunoscuți pentru curajul lor. Izbânda de la Fântânele și Mărișel eate în mare parte opera lui Nicolae Corcheș, din Câmpeni, tribunul lui Iancu. Un rol însemnat în înfrângerea ungarilor l-au avut și eroii Indreiu Roșu din Mărișel și Gavrilă Neagu din Albac.

Oamenii din Munții Apuseni, mai ales moșii din părțile Câmpeniului sub conducerea nemijlocită a lui Iancu, au organizat o prefectură a lor "Auraria Gemina", în frunte cu Iancu, alături de care au stat cu cinste alți prefecți ca Petre Dobra, Simion Balint, Ion Buteanu. Aici în munți s-a creat în 1848 o administrație populară, cea dintâi în această formă din Transilvania. În timpul revoluției de la 1848 moșii au transformat munții lor într-un centru al unui adevărat război național. După revoluția de la 1848, marile evenimente din istoria românilor – Unirea de la 1859 și Războiul de independență – au fost primite cu mare bucurie și viu interes în Țara Moților și mai ales la Câmpeni. Aici a luat naștere chiar un comitet condus de Ion Patița și Mihai Andreica care a colectat bani, alimente și îmbrăcăminte pentru răniții armatei române. Tot la Câmpeni au avut loc în 1891 manifestații în sprijinul mișcării memorandiste iar în 1918 s-a creat aici o gardă națională condusă de Zosim Chirtop, chemată de Consiliul Național de la Alba Iulia, să asigure desfășurarea în cele mai bune condiții a Marii Adunări Naționale de la Alba Iulia la 1 Decembrie.

Bibliografie

1. Tomozei, C., "Câmpeni-capitala spirituală a Țării Moților", Editura Altip, Alba Iulia, 2005.
2. Tomozei, C., "Monografia județului Alba", Editura Altip, Alba Iulia, 2002.
3. Cioica, S., "Album de etnografie și folclor-Țara Moților", Editura Altip, Alba Iulia, 2000.
4. Cioica, "Turism cultural în Țara Moților", Editura Bălgrad, Alba Iulia, 2002
5. Josan, N., "Muzeul Unirii Alba Iulia", Editura Sport-Turism, București, 1985.
6. Cioran, E., Scrob, M., "Bine ați venit în comuna Vadu Moților", Editura Altip, Alba Iulia, 2008.
7. Tileagă, F.R., "Județul Alba-ghid turistic", Editura Vega Prod, Buzău, 2011.
8. Furdui, I., "Prezența cărții românești vechi în zona orașului Câmpeni (1699-1830)", Editura Premier, Ploiești, 2009.

August 1968 și poziția României

Profesor Haiduc Ioana Raluca
Colegiul Mihail Cantacuzino-Sinaia

În analiza coordonatelor poziției externe promovate de România, trebuie să pornim de la realitățile geopolitice și geostrategice ale timpului istoric.

România, cu toată tendința de afirmare a suveranității era în zona asupra căreia se extindea hegemonia U.R.S.S., lucru recunoscut de întreaga lume, inclusiv de către S.U.A., adică făcea parte din ceea ce generic era denumit „Europa de Est”, noțiune ce desemna mai mult o realitate politică de care era nevoită să țină cont și mai puțin o realitate geografică.

Premizele afirmării României

O trăsătură specifică blocului comunist era aceea că statele membre nu puteau angaja o politică externă proprie fiind sub „umbrela” Moscovei. Ele aveau relații diplomatice, semnau tratate internaționale dar demersurile lor se efectuau pentru atingerea obiectivelor fixate de U.R.S.S. să nu uităm ca trei dintre state au fost inamicii U.R.S.S., suportând ocupația trupelor sovietice: România până în 1958; Ungaria, după 1956, timp de 12 ani (după intervenția brutală a trupelor sovietice de înăbușire a așa zisei contrarevoluții) și Germania de Est până la prăbușirea U.R.S.S. în 1991. România, deși a depus eforturi considerabile, nu a devenit membră a O.N.U decât în 1955, fără a putea însă duce o politică externă reală.

Reluarea unei activități diplomatice proprii avea să se petreacă după retragerea trupelor sovietice din 1958. În acest sens, s-a acționat și la Geneva la Conferința șefilor de guvern ai U.R.S.S., S.U.A., Marii Britanii și Franței (18 – 23 iulie 1956) unde Teza Americană promovată de președintele Eisenhower, nefiind susținută de Franța și Marea Britanie, va fi combătută de cea sovietică. În Declarația sa, Eisenhower susținea ca pe ordinea de zi să se înscrie „problema țărilor din răsăritul Europei”, afirmând : „nu va fi pace în lume până ce țările din răsăritul Europei nu vor fi eliberate” (1).

Dar problema acestor țări nu a fost înscrisă în ordinea de zi. Pe plan mai larg, exista problema respectării drepturilor popoarelor de a-și alege forma de guvernământ și a restabilirii drepturilor suverane și a autoguvernării pentru acei care au fost lipsiți de ele.

Mareșalul Bulgărin (U.R.S.S.) a declarat: „a ridica problema țărilor din Europa răsăriteană...înseamnă să fim împinși spre un amestec în treburile interne ale acestor țări.” (2)

Teza sovietică a fost acceptată de Edgar Faure, președintele Franței și de primul ministru al Marii Britanii, Anthony Eden. Franța era sub presiunea opiniei publice de stânga își dorea o politică de soluționare și înțelegere pe cale pașnică. La rândul său, fostul ministru de externe român Gh.

Tătărescu (n. 28.12.1886 – m. 28.03.1957), eliberat din temniță la 6 iunie 1955, va fi consultat asupra spiritului păcii, consacrat la Geneva, intrând în contact cu vechii colaboratori, cu destul scepticism, prevedea că „numai retragerea armatei roșii din centrul Europei, ca semn al renunțării U.R.S.S. la aspirațiile ei hegemonice, ar putea permite revenirea la normalitate în țările satelite”(3).

Nu întâmplător, previziunile sale că U.R.S.S. nu va renunța la aspirațiile sale hegemonice s-au adeverit în august 1968 prin intervenția brutală a celor cinci state socialiste membre ale Tratatului de la Varșovia, ce vor invada teritoriul Cehoslovaciei, sub pretextul apărării cauzei socialismului.

Existau semnale către Moscova, în sensul unei intenții de manifestare externă mai liberă, trimise la puțin timp după moartea lui Stalin (5 martie 1953). Astfel, biroul politic de la București s-a întrunit pentru a discuta trecerea unor Sovrom-uri în patrimoniul statului român „inginerii sovietici care erau în conducerea acestor întreprinderi trebuiau să predea delegațiilor statului nostru funcțiile pe care le-au îndeplinit până acum”. (4), declară Gheorghiu – Dej în ședința din 7 martie 1953.

Inaugurarea noului curs în politica sovietică, prin desființarea acelor instrumente de comunizare și jaf, părea să dea o oarecare libertate de acțiune liderilor de la București.

Dar Kremlinul a găsit o altă cale, mai eficientă de control – organizația politico-militară a blocului comunist, Pactul de la Varșovia. Lumea lua cunoștință de ea cu o zi înainte de semnarea tratatului cu Austria (14 mai 1955), Hrusciiov fiind un bun neguțător, oferea cu o mână (retragerea trupelor din Austria) dar lua cu cealaltă (organizația militară a statelor comuniste) ce slujea interesele sale. Practic, până în 1960, acest atac a avut o prezenta mai mult simbolică. Din 1961 se trece la aplicații militare cu trupe și comandamente a unor state membre, fapt asociat cu o nouă criză a Berlinului, declanșată în august de R.D.G., pentru a spori măsurile de securitate la frontiera cu R.F.G.

Este evident că o acțiune ca aceea derulată de România în tot cursul anului 1968 nu putea să apara dintr-o dată. **Primăvara de la Praga** cum va intra în tradiția istorică, va da ocazia luării hotărârii de regimul comunist al lui Ceaușescu, de condamnare a intervenției brutale în treburile interne ale statului cehoslovac. Există, potrivit opiniei multor specialiști, o continuitate în acest sens, de distanțare față de Moscova. Practic, distanțarea sovieto-română se va accentua treptat astfel ca mulți specialiști vor susține ca în august 1968, nu atât hotărârea românilor de a rezista unei agresiuni a determinat Moscova să se abțină de la invadarea României, cât mai ales faptul că cele doua părți au interes pericolul unei confruntări și au acționat cu îndemânare pentru a detensiona criza. Bucureștii vor căuta să evite orice acțiuni provocatoare care ar fi dat Moscovei prilej de a interveni iar Kremlinul se va abține să exercite presiuni militare direct. Atitudinea statului român față de problemele ce bulversau blocul comunist în 1968, trebuie înțeleasă în contextul vremii . Exprimă,

încă din aprilie 1964, voința de afirmare a independenței și suveranității statale în climatul intern total antisovietic.

Trebuie avut în vedere nu numai reacția românească față de Primăvara de la Praga ci și ansamblul chestiunilor care se discutau și se disputau în cadrul statelor est-europene, fie bilateral, fie prin diverse consfătuiri la vârf. Cronologic în acest sens, sunt edificatoare vizitele oficiale ori neoficiale întreprinse de liderii comuniști, având drept scop pregătirea consfătuirilor partidelor comuniste și muncitorești de la sfârșitul anului 1958.

Așadar, politica externă a timpului istoric trebuie văzută nu numai prin poziția României față de situația din Cehoslovacia ci și prin atitudinea României la diferitele consfătuiri internaționale ale partidelor comuniste și muncitorești, cât mai ales poziția României față de impunerile din cadrul C.A.E.R.

Contextul intern al evoluției politice 1965 – 1968

În opinia unor istorici, primii ani ai conducerii lui Nicolae Ceaușescu (până în decembrie 1967) au fost marcați de compromisul politic. În acei ani, apelul la istorie sau naționalism, intervențiile publice a noilor lideri care duceau speranțe pentru o schimbare ori prin măsuri ce vizau îmbunătățirea nivelului de trai al populației, avea ca obiectiv prioritar, acumularea de către Nicolae Ceaușescu a unui important capital popular pe care a știut să-l folosească în august 1968.

Promisiunile de reformă politică, în sensul democratizării procesului decizional intern, schimbările economice, reformatoare, sau reafirmarea atașamentului față de principiile legalității socialiste, au vizat asigurarea stabilității interne respective, susținerea noii conduceri din partea populației, inclusiv a elitei intelectuale. Important pentru obiectivul consolidării puterii persoanele noului lider au fost toate modificabile instituționale inițiate cu prilejul desfășurării congresului al IX-lea al P.C.R. și care vor consacra strategia generală adoptat de Nicolae Ceaușescu până în decembrie 1967. Concret, prin consolidarea treptată; a pozițiilor sale cât și prin promovarea așteptată a propriilor susținători în funcții de conducere pe linie de partid și de stat, în paralel cu evitarea oricărui tip de confruntare cu vechii membrii ai conducerii lui Dej.

Modificările instituționale se vor baza pe două strategii diferite, folosite anterior și de către Dej și anume: crearea prin dizolvarea anumitor organe de partid pentru consolidarea puterii și poziției liderilor ce va determina slăbirea acelor oportuniști potențiali ori a rivalilor politici ale acestora. Se practica creșterea numărului de membrii de partid dar și în organismele centrale ale partidului. (5)

După îndepărtarea lui Alexandru Drăghici ca ministru M.A.I, acest organ represiv va fi subordonat direct conducerii partidului. Acțiunea de aducere sub controlul partidului a M.A.I. a continuat cu reorganizarea Securității care va fi scoasă de sub autoritatea acestui minister și

subordonată noului organism creat: Consiliul Securității Statului. în paralel cu obținerea controlului asupra aparatului represiv, din august 1966 (după moartea lui Leontin Sălăjan ca ministru) se exercită controlul și asupra Ministerului Apărării Naționale.

Conferința națională P.C.R. din 6 – 8 decembrie 1967 a reprezentând un moment import al efortului lui Nicolae Ceaușescu de preluare a controlului și asupra aparatului de stat. Cu acest prilej, Virgil Trofin a propus în prezentarea raportului sau asupra problemelor organizatorice, eliminarea act. 13 b din statutul partidului, pe motiv ca acesta va fi determinat paralelism și suprapunere. (6)

La rândul sau, Chivu Stoica a propus ca Secretarul General al P.C.R. să preia și funcția de președinte al Consiliului de Stat. (7)

M.A.N. alegea în 9 decembrie 1967 în aceasta funcție, pe Nicolae Ceaușescu. Același model al conducerii va fi aplicat și la nivel local, determinând astfel, unificarea ierarhiilor de partid și de stat de la vârf până la baza.

Manipularea grosolană de către Nicolae Ceaușescu în favoarea sa a unor prevederi din statutul partidului, inclusiv suprimarea art. 13 b care consacră separarea puterilor pe linie de partid și de stat, va duce la preluarea personală a pârghiilor de putere la nivelul partidului și statului, dovadă - vizită de prietenie în Iugoslavia în 3 – 4 ianuarie 1968 a lui Nicolae Ceaușescu, ca președinte al Consiliului de Stat, însoțit de Ion Gherghe Maurer, ca președinte al Consiliului de Miniștri.

Dar eliminarea principiului separației puterilor între aparatul de partid și de stat însemna renunțarea la principiile enunțate de Congresul al IX-lea al PCR. A urmat neutralizarea politică a vechilor lideri care s-a realizat cu prilejul Plenarei C.C. a P.C.R. din 22 – 25 aprilie 1968, când reabilitarea lui Lucrețiu Pătrășcanu a permis lui Nicolae Ceaușescu să pună capăt carierei politice după Chivu Stoica și a lui Alexandru Drăghici. Așadar, reabilitarea victimelor opresiunilor din timpul lui Dej va fi prilej de consacrare a funcțiilor supreme în stat a acestui lider care nu mai avea limite.

Contextul European și universal

La începutul anului 1968 – Moscova, ca centrul comunismului mondial, avea o preocupare majoră – organizarea la sfârșitul anului a *Conferinței Internaționale a Partidelor Comuniste și Muncitorești*. Pentru buna pregătire a acesteia se decisese desfășurarea unor întâlniri la nivel de secretari ai C.C. în cadrul cărora să se discute și să se elaboreze materialele pentru Conferința Națională. Dar, 1968 însemna și împlinirea a 20 de ani de la tratatele de pace bilaterale semnate între U.R.S.S. și sateliții săi. Pentru diplomația română, anul 1968 avea să înceapă în tromba, fiind necesar un nou text care să răspundă noilor condiții istorice. în acest scop, între 4 și 12 ianuarie 1968 se desfășoară la București tratative romano-sovietice pentru elaborarea noului tratat de prietenie – colaborare și asistență mutuală. Dar atitudinile celor doua părți vor fi diferite deoarece exista un alt

cadru politico-strategic de ansamblu, mult diferit de cel din urma cu doua decenii. Pe de altă parte, pozițiile celor doua state se modificaseră, liderii de la București deveniseră conștienți de noul lor rol iar schimbarea fusese percepută în ultimii ani atât de cancelariile europene, estice sau vestice, cat și de către S.U.A. încă din decembrie 1967, Nicolae Ceaușescu vizita Kremlinul ce refuza să se angajeze în tratative directe, limitându-se doar la schimburi generale de păreri, în legătura cu ideile de bază ce urmau a fi incluse în tratat. Apăreau deosebiri de păreri deoarece Romania era percepută altfel în spațiul european și mondial prin coordonatele politicii sale externe. Atitudinea României prin reprezentanții săi exprima coordonatele politicii sale externe, astfel, de mai mulți ani România se desemnase ca un stat care insistă ca principiul coexistenței pașnice să caracterizeze nu doar relațiile dintre adversarii globali cât și cele dintre țările socialiste, opinie pe care U.R.S.S. nu o împărtășea. Încă, sovieticii susțineau ca la baza raporturilor din interiorul blocului est-european trebuie să fie pus în continuare internaționalismul proletar. Bilanțul acțiunilor de politică externă derulată de conducerea instaurată în 1965, era semnificativ la începutul anului 1968. Regimul comunist din Romania adoptase în același interval o politică internă mai relaxantă, jucând cartea sentimentelor naționale, mai mult decât în ultimii ani ai lui Dej. Apare ca un regim cu interes național față de puterile străine fiind astfel anihilată una din cauzele majore ale antipatiei populare. Se cuvine semnalat faptul ca Ceaușescu a pornit de pe bazele puse de Dej, pe care le-a dezvoltat.

Comerțul cu occidentul cunoștea valori din ce în ce mai mari. Proiectele sovietice de extindere a dominației economice prin intermediul C.A.E.R. fuseseră blocate. Se consolidase poziția de neutralitate față de conflictele chino-sovietice sau cele din Orientul Apropiat. Acțiunile critice față de politica U.R.S.S., creșteau în paralel cu reducerea activității politice și militare din cadrul Pactului de la Varșovia. Delegații din diverse niveluri cutreierau Europa de Vest încercând să reediteze succesul obținut de Maurer în 1966 în Franța, când generalul de Gaulle se arătase dispus să promoveze intrarea României în Piața Comună dacă Bucureștiul ar fi solicitat. (8)

Rămânea ca succesul să fie consolidat ori apărat în condițiile în care noua conducere de la Moscova (Brejnev, Cosaghin și Podgornai) reproșau liberalismul lui Hrusciiov față de România. În politica externă românească rezultatele nu vor întârzia să apară datorită și noilor orientări. Relațiile diplomatice cu Germania federala din ianuarie 1967 făcea din Romania singurul stat din blocul estic în afară de U.R.S.S. care inițiasse aceasta măsură. Această poziție a focalizat statul român în timpul și după conflictul israeliano-arab din iunie 1967. (9)

București, fiind singura capitală socialistă care a menținut relații diplomatice cu Tel-Aviv „, nu suntem de acord să definim Israelul drept agresor”, spunea Ceausescu la întrevederea cu Brejnev, Cosaghin și Podgornai. (10)

Vizita premierului Maurer în S.U.A, în ultima decadă a lunii iunie 1967 va consacra coordonatele politicii externe românești. Aici a conferit cu secretarul de stat Dean Rusk, 23 iunie și

Lindon Jhonson, 26 iunie. Vizita va da roade, drept recunoaștere pentru distanțarea față de Moscova; Corneliu Mănescu va fi ales ca președinte al celei de-a XXII- a sesiuni a Adunării Generale a O.N.U., 19 sept 1967. (11)

Ceaușescu, care se considera arhitectul noii ordini politice mondiale a găsit o noua etapa reclama, o noua strategie și o noua abordare ce va fi prezentată la 24 iulie 1967 în față M.A.N. Așa cum Dej susținea ca este întemeietorul comunismului național, asasinându-l pe Lucrețiu Patrascanu, la fel Ceaușescu descoperise politica de independenta față de Moscova. Era la scurt timp după întâlnirea de la Moscova a liderilor din statele membre ale Tratatului de la Varșovia, unde se discutasese situația creată în Orientul Apropiat prin atacul statelor arabe contra Israelului. În discursul sau, din nou va susține comunismul național ca o contrapondere față de internaționalismul proletar. Cancellariile lumii luau aminte de ce se făcuse la Moscova în 9 iunie 1967. Ideile sale erau : dezvoltarea liberă și independența a fiecărei națiuni socialiste și o participare tot mai intensă la rezolvarea problemelor vieții internaționale a țărilor mici și mijlocii, egalitatea în drepturi între state, neamestecul în treburile interne. (12)

Repetând ceea ce Dej afirmase în anii '60 dar momentul era foarte bun pentru reluarea lor, îndeosebi a opiniei deja cristalizate: mișcarea comunistă internațională nu avea nevoie de un centru conducător, insistând pe necesitatea consultărilor între partid în probleme de interes comun, prin consfătuiri și tratative bilaterale pe care de fapt, le-a și inițiat. Nu întâmplător, în vizita lui Maurer în S.U.A. fuseseră abordate cu succes mai multe puncte comune în privința situației din Orientul Apropiat, războiul arabo-israelian ce oferise României oportunitatea de afirmare a unei atitudini diferite față de cea a membrilor Pactului de la Varșovia, fapt apreciat de altfel de către toate diplomațiile apusene.

În concluzie, Romania era hotărâta sa-si asigure și sa-si păstreze o completa independentă de acțiune dar, din interiorul lumii comuniste, din interiorul Pactului de la Varșovia și mai ales, sa-i permită în cadrul C.A.E.R. să coopereze pe baza respectării suveranității. Cu alte cuvinte, dorea atât libertatea de acțiune externă și internă, ca și mareșalul Tito în Iugoslavia dar nu dorea să înainteze pe calea nealinierii pe care o făcuse Tito.

În acțiunea sa față de U.R.S.S. se preocupa de ideea eliminării tuturor rămășițelor trecutului și să lase poporul român să se descurce și să pregătească cooperarea atât cu sovietele cât și cu statele socialiste, pe o bază politică care să respecte interesele fiecăruia.

Observatorii americani, apreciau și remarcă deschiderea economică spre vest, rezistența în C.A.E.R. față de pretențiile Moscovei cât și reducerea influenței politice și culturale sovietice și nu în ultimul rând, o liberalizare internă în cadrul căreia să se înscrie o largă amnistie ca și diversitatea în lumea comunistă proclamată încă de Declarația din aprilie 1964 și care, potrivit agendei internaționale, se aplică de regimul comunist al lui Ceaușescu.

Este important de subliniat afirmarea independenței României în presa străină, subliniindu-se relațiile în perspectiva. Astfel, România ar fi dorit să fie plasată după Iugoslavia și Polonia printre statele est-europene, în mediile de informare cu aspirații către independență, ce puteau fi realizate printr-o dezvoltare liniștită și constructivă, atât în relațiile României cu S.U.A. cât și cu vestul european. Lucru important ce trebuie remarcat este o largă cooperare în domeniul afacerilor economice. Deci, în politica externă a României, problema principală ținea de consecințele interne reale ale acțiunilor cu adevărat remarcabile, desfășurate în exterior, atitudine îndelung gândită ce va fi continuată prin promovarea consecventă a distanțării față de Moscova și de desprindere de aceasta.

Distanțarea româno-sovietică

În repetate luări de poziție, ca membru a ONU, prin reprezentanții săi, preciza că politica externă cu alte state, de apărare a păcii, de respectarea independenței și libertatea popoarelor de a-și hotărî singure soarta, se consacră în practica prin toate activitățile inițiate. Un ansamblu concret de norme și principii ce promovau legalitatea internațională, va fi opus tendinței Moscovei de a subordona politic și militar statele membre ale Pactului de la Varșovia. Mai mult, în cursul anului 1968, diplomația română trebuia să acționeze și să se bazeze în relațiile dintre statele lumii pe respectarea cartei O.N.U., inclusiv principiile consacrate în sesiunile Adunărilor Generale ale statelor membre. Astfel, România promova: dreptul fiecărui stat la existența liberă, la independență și suveranitate națională, la pace, progres și securitate; dreptul fiecărui popor de a-și decide de sine stătător soarta, de a se dezvolta corespunzător voinței și intereselor proprii, fără nici un amestec din afară; dreptul fiecărui popor de a-și exercita suveranitatea deplină asupra bogățiilor sale naturale; respectarea inviolabilității frontierelor și a integrității teritoriale a fiecărui stat; obligația statelor de a se abține în relațiile lor internaționale de la folosirea forței sau amenințarea cu forță precum și de la orice fel de constrângere de ordin militar, politic, economic sau de altă natură; obligația tuturor statelor de a-și reglementa diferendele numai prin mijloace pașnice pe calea tratativelor; dreptul fiecărui stat de a se apăra cu toate mijloacele împotriva oricărui atentat la adresa independenței și suveranității sale naționale; dreptul fiecărui stat de a avea acces deplin la cuceririle științei și tehnicii contemporane; obligația statelor de a-și îndeplini cu bună credință angajamentele asumate în conformitate cu dreptul internațional.

În acest cadru se înscrie și poziția României din august (1968), față de intervenția celor 5 state socialiste în Cehoslovacia. Adică, se baza pe respectarea Cărții O.N.U., art. 2, paragraf 4, ce prevedea ca: „toți membrii O.N.U. se vor abține în relațiile lor internaționale de a recurge la amenințarea cu forța sau la folosirea ei atât împotriva integrității teritoriale ori a independenței politice a unui stat. Tot în acest spirit, se pregăteau noile tratate bilaterale semnate cu 20 de ani în

urmă (1948 – 1968), atât cu U.R.S.S. cât și cu statele est-europene din cadrul Tratatului de la Varșovia. Practic, România trebuia să finalizeze noile tratate îndeosebi cu U.R.S.S. și Cehoslovacia.

Politica externă dezvoltată de regimul Ceaușescu era mai ostilă hegemoniei comuniste în comparative cu poziția lui Dubcek (RSC). Nu Dubcek era cel care clama desființarea blocurilor militare – deci și cel patronat de U.R.S.S. ci Ceaușescu. Liderul comunist de la București, se opunea extinderii prerogativelor C.A.E.R., nu cel de la Praga. Ceaușescu cerea prin rotație conducerea comandamentului forțelor armate unite ale Pactului de la Varșovia și nu Dubcek. Bucureștii refuzau desfășurarea de manevre militare ale forțelor tratatului de la Varșovia, pe teritoriul național. Praga le acceptase, fiind de acord cu ele chiar în luna mai a anului 1968 dar sovieticii amânau mereu retragerea trupelor. Diplomații și specialiștii români căutau să cointereneze foruri americane și canadiene pentru dezvoltarea programului nuclear românesc, nu Cehoslovacia, care fusese nevoită să accepte focoare nucleare sovietice în Boemia.

Se cuvine remarcat faptul că nivelul și calitatea unor reforme efectuate de regimul Ceaușescu în România era mai mult de suprafață, nu viza și nici nu avea cum să schimbe fondul sistemului. În probleme interne, nu mergea nici până unde ajunsesse Tito. Existența sistemului comunist nu era primejduită, totul se desfășura sub un strict control din partea partidului comunist, nefiind nimeni care să pună în discuție locul central al acestuia și rolul jucat în societate, așa cum procedaseră reformatorii cehoslovaci în *Primăvara de la Praga*, promovând înființarea și altor partide politice. Ceaușescu nu ar fi împărtășit ideea reînființării Partidului Socialist sau a altor partide. „La noi din păcate, va scrie Niculescu-Mizil – concepția monopolului unui singur partid era adânc înrădăcinată”. (13)

Din acest punct de vedere, Brejnev și durii din echipă sa nu aveau de ce să-și facă probleme. Ceaușescu nu declară că părăsește Pactul de la Varșovia, așa cum o făcuse în 1956 la Budapesta, Imre Nagy și cum cereau revizionistii de la Praga. Iar obiectivul politicii externe românești era în final, eliminarea posibilităților de intervenție în treburile interne ale țării și nu părăsirea alianței.

Așa cum evoluase lucrurile în Cehoslovacia unde partidul pierduse controlul fiind amenințată apartenența țării la sistemul politic comunist și la cel militar, comunismul în Europa era în pericol fiind auzite strigătele de la Moscova, Berlin, Varșovia, Budapesta sau Sofia, ce protestau vehement. Așadar, politica lui Ceaușescu era doar spectaculoasă față de cea a lui Dubcek, atât cât mai era a lui, mai profunda.

Trebuie avut în vedere dimensiunea de ordin militar față de cea politică deoarece introducerea forțelor sovietice pe teritoriul cehoslovac avea implicații mult mai mari pentru extinderea și controlul capacităților nucleare sovietice în Cehoslovacia, la granițe cu R.F.G.. Adică, prin poziția sa geostrategică, statul cehoslovac ocupa un loc esențial în planurile de operații ale

comandamentului forțelor aliate unite din Pactul de la Varșovia, întrucât Patrulaterul boem, putea să controleze direcțiile către și dinspre sud-estul R.F.G. și nord-estul Austriei. (14)

Așadar, vehementa sovietica trebuie înțeleasă prin nevoia de a controla, prin invadare, Cehoslovacia, apelându-se la datoria internaționalistă ori răspunderea istorică prin care Moscova justifică preluarea controlului în Cehoslovacia. Sovieticii încă nu dispuneau de trupe în Cehoslovacia, tentativele de a obține acordul forurilor decizionale de la Praga, așa cum se făcuse în anii '50 – '60, pentru a introduce unități militare sovietice, erau sortite eșecului, fie ca în fruntea partidului erau alți lideri. Pe parcursul evenimentelor din februarie 1968, până la declanșarea invaziei mareșalului Iakubovsky, comandantul suprem al Pactului de la Varșovia, va stăruie pe lângă diverși lideri cehoslovaci pentru a obține găzduirea temporară a forțelor sovietice care i-ar fi putut ajuta să controleze situația ce amenința să fie dominate de revizionisti.

Liderii cehoslovaci nu au dat însă curs cererilor și presiunilor comandantului șef al Forțelor Aliate Unite. În aceste condiții, orice ocazie va fi binevenită pentru a-și atinge scopul chiar și aceea oferită de manevrele militare din primăvară, care s-au numit „sumava”.

Deși era evident interesul pe care Kremlinul îl acorda introducerii trupelor proprii în Cehoslovacia, mult mai mult a cântărit problema nucleară în decizia invadării acestei țări, atât de mult încât se punea problema dacă nu tot tapajul cu scăpatul situației de sub control și ofensiva revizionistilor, nu era menit să ascundă adevăratul motiv, desfășurarea focoadelor nucleare sovietice. Cu alte cuvinte, interesul militar al conducerii sovietice inclusiv al lui Brejnev era prioritar față de posibilitatea reală ca tendința inaugurată de Primăvara de la Praga, să nu se extindă și asupra aranjamentelor secrete realizate la mijlocul anilor '60, privind dislocarea armamentului nuclear comun. Lucrurile se complicau deoarece trebuiau pregătite și reînnoite tratatele bilaterale semnate de U.R.S.S., atât cu România cât și cu sateliții săi. Dacă până în 1968 sovieticii nu au avut nici un motiv să se plângă de credibilitatea ca aliat a armatei cehoslovace ori române, comandamentele și organismele militare au început să aibă idei reformatoare în societate. Vederile pro-sovietice au început să se schimbe prin noii lideri ce promovau liberalizarea. Mai grave erau planurile de respingere ce se vehiculau în rândul statelor satelit. În acest spirit, trebuiesc înțelese toate actele diplomatice ce se derulau în primele luni ale anului 1968.

Analiza presei române, în general, și a organului central al partidului, „Scânteia” – în special, atesta atât distanțarea față de Moscova cât și reflectarea situației concrete din Cehoslovacia. Începând din ianuarie 1968, ziarul „Scânteia” reflecta situația din Cehoslovacia, într-o manieră ce umbrea toate subiectele fierbinți, fie războiul din Vietnam, fie conflictele din Orientul Apropiat. Aproape nu exista număr în care să nu fie publicate știri dintre cele mai diverse, politice, social-economice și culturale din spațiul cehoslovac – cele politice fiind predominante. De cele mai multe ori, informațiile transmise de corespondenții Agerpres din Cehoslovacia, țineau prima pagină, nu

oricum ci cu tipăriri în locuri din cele mai vizibile, fie editoriale sau centrale. Analiza presei atestă și evidențiază politica românească și atitudinea puterii față de toate evenimentele ce se derulau în Cehoslovacia. Astfel, un articol care parafrazează un interviu acordat de Alexandru Dubcek ziarului „Rude Pravo”, se întindea pe două coloane în timp ce plenara C.C. a P.C.U.S. era expediată în câteva rânduri(15).

Toate documentele programatice ale partidului comunist aveau în vedere nu numai luările de poziție față de intervenția celor 5 ci și „expunerea cu privire la politica externă a partidului și guvernului, ținuta de liderul comunist în sesiunea M.A.N. din 24 – 26 iulie 1967. Ea va constitui programul pe baza căruia se va desfășura întreaga politică externă a României.

Interesul specialiștilor privind situația în care se mișca Romania se ilustrează prin poziția ministrului afacerilor externe a României, Corneliu Mănescu, ce va susține în revista „Lumea” poziția partidului prin analiza evoluției evenimentelor în anii care au trecut de la congresul al IX- lea până în 1968, ce pune în evidență atât coordonatele politice externe românești, precum și justetea orientării principale imprimată politicii externe și întregii activități internaționale a partidului și guvernului țării. El sublinia viabilitatea și eficacitatea, caracterul constructiv și realist al obiectivelor și metodelor acestei activități, în toate aspectele sale. Adică, sublinia că România acționează pentru întărirea prieteniei și alianței frățești cu toate țările socialiste, pentru dezvoltarea continuă a colaborării internaționale, a relațiilor lor politice, economice, culturale și științifice. Scopul era de a clarifica soluționarea problemelor arzătoare ivite în cadrul mișcării comuniste, în cunoștință de cauză știa faimoasa scrisoare lansată conducerii comuniștilor cehoslovaci și toate schimbările produse la Praga, în încercarea de ieșire din conul de umbra pe care Moscova îl întindea peste zona să de influență și deci, o apreciere de poziția României față de Dubcek, omul ale cărui eforturi și rezultate spre independență erau evidente în întâlnirile repetate cu Ceaușescu.

La toate consfăturile la vârf, Ceaușescu dorea să cunoască poziția P.C.C. față de principalul eveniment politic major, întâlnirea la vârf a liderilor comuniști ținută la Conferința de la Budapesta (este vorba de scrisoarea din 15 iulie a celor 5, adresată lui Dubcek după ce avusese loc Consfătuirea de la Budapesta – 26 februarie – 5 martie 1968 - unde Paul Niculescu-Mizil luase atitudine critică față de poziția Moscovei, ce acuza China de încălcarea principiilor comuniste). Distanțarea față de Moscova se va accentua în timpul lucrărilor plenare C.C. al P.C.R. din 14 februarie 1968 ce hotăra desființarea organizării administrativ-teritoriale, copiate în 1950 după model sovietic și revenirea la sistemul tradițional al județelor și municipiilor. Este și momentul discutării poziției pe care o va adopta delegația romană la Conferința de la Budapesta, a mișcării muncitorești. La 16 februarie era deja aprobată legea cu privire la îmbunătățirea organizării administrativ-teritoriale a țării, prin desființarea regiunilor și raioanelor și organizarea a 39 de județe plus Municipiul București. (16)

Deja, în zilele de 21 – 23 februarie, delegația P.C.R., condusă de Nicolae Ceaușescu, întreprindea o vizită în Cehoslovacia, având ca scop modificarea raporturilor bilaterale și pregătirea Tratatului de Prietenie și Colaborare ce va fi semnat în august 1968. Delegația romană condusă de Paul Niculescu-Mizil la Conferința de la Budapesta se va ridica contra practicilor pe care sovieticii doreau să le impună în relațiile dintre statele socialiste, condamnând atacul lansat contra P.C. Chinez

Se va sublinia practica convorbirilor și consultărilor directe pentru soluționarea pe cale pașnică afirmându-se eficiența contactelor și convorbirilor directe, pentru evitarea posibilităților de intensificare a legăturilor reciproce dintre state. Corneliu Mănescu adăuga ca în cadrul Adunării Generale a O.N.U a urmărit dezvoltarea unor relații normale între state, prin consolidarea păcii și a răspunderii fiecărui stat, mare sau mic, față de problemele conflictuale, subliniind prezenta dinamica, vie, a României în viața internațională prin activitatea și perseverența de dezvoltare a relațiilor dintre state, pe baza respectării independenței și suveranității naționale, egalității în drepturi, neamestecul în treburile interne, preocuparea și eforturile permanente de a contribui la rezolvarea problemelor arzătoare ale contemporanității, de a asigura permanența conviețuirii pașnice a statelor” (17)

Aceleași idei vor fi subliniate de diplomații români prin luarea de poziție în problemele internaționale ce erau însoțite de apelul constant la înțelegere a faptului că în condițiile conflictuale nu mai este de resortul exclusiv al câtorva state sau grupuri restrânse de state, de a intervine brutal în soluționarea problemelor interne a altui stat (în cazul dat, al Cehoslovaciei). Diplomații români susțineau legalitatea internațională pentru toate statele, indiferent de mărime, forța economică sau militară, așezare geografică sau sistem social politic, susținând cu toate prilejurile condamnarea oricărui amestec, sub orice pretext, în treburile interne ale altor state. (18)

Așadar, toate aceste acțiuni, vizau în cunoștința de cauză, nu numai distanțarea României de sovietici dar și condamnarea unor atitudini ce duceau la o intervenție brută pentru soluționarea unor probleme interne din Cehoslovacia.

Activitatea susținută a României pentru stingerea conflictelor și situațiilor conflictuale existente era completată de inițiativele larg apreciate în cadrul O.N.U., menite să aducă, prin mijloace și proceduri aflate la dispoziția sa, în soluționarea pașnică a problemelor litigioase. Totodată, România milita pentru sporirea rolului O.N.U. îndeosebi prin promovarea principiului Dreptului Internațional pentru prevenirea conflictelor și soluționarea oricăror probleme dintre state, pe calea tratativilor. Astfel, România și preciza poziția atât față de O.N.U cat și de distanțare față de sovietici.

Concepția românească cu privire la menirea O.N.U. și a organizațiilor din sistemul sau s-a cristalizat treptat prin toate acțiunile și evenimentele majore ale O.N.U. Aceste preocupări și inițiative pot fi grupate în câteva direcții majore de acțiune: România și-a pus semnătura pe toate convențiile încheiate sub egida O.N.U., începând din 1959 prin semnarea Tratatului de

Demilitarizare și Denuclearizare a Antarcticii și continuând cu Tratatul cu privire la Interzicerea Experienței cu Arme Nucleare în cele trei medii, din 1963, culminând cu participarea la negocierea Tratatului de Neproliferare a Armelor Nucleare, încheiat în 1968, în cadrul căreia România a prezentat aproximativ 20 de amendamente la Proiectul de Tratat propus de puterile nucleare, vizând în esență garantarea securității statelor nenucleare. 19

Se consacra astfel, adâncirea distanțării relațiilor romano-sovietice.

Reacția României față de august 1968, operația „Dunărea”

Regimul comunist de la București a înțeles că în Cehoslovacia se desfășura un program de reformă al regimului Stalinist al lui Novotny dar nu-i percepea caracteristicile și reacția străzii dar și poziția lui Dubcek, sperând că va avea, după nenumărate contacte directe, un aliat în politica sa externă ca o contrapunere față de U.R.S.S. Moscova o considera o contrarevoluție la Praga, trecând la o rezolvare militară practică în 1956 la Budapesta. Reforma de la Praga era primejduită de intervenția sovietică și a celorlalți, fiind un pericol și pentru o reformă românească ce trebuia să fie apărută atât de întregul popor, dar și de instituțiile sale specializate. Toate acțiunile inițiate ori convorbirile telefonice nu au putut finaliza marea dilemă ce era în Cehoslovacia: o reformă sau o contrarevoluție?!

Trupele sovietice încă nu fuseseră retrase din Cehoslovacia, existând manifestări de protest ale unui mare număr de oameni, pe întreg teritoriul cehoslovac.

Reforma de la Praga speria atât pe U.R.S.S., cât și pe durul Jivkov. Toate convorbirile dintre liderii de partid și de stat, fie la Budapesta, Sofia ori Praga, nu puteau aduce soluționări. În discuțiile purtate, diplomații români vedeau premisele favorabile unei bune înțelegeri dar agitația creată de sovietici și aliații lor pe marginea sa-zisei, incapacitate a armatei cehoslovace de a apăra frontiera de vest și de nord-vest a țării, era doar un pretext pentru introducerea trupelor și amestec în treburile interne. În concepția liderilor sovietici, se urmărea proiectarea imaginii unei U.R.S.S. iubitoare de pace și dispusă să treacă cu vederea peste micile greșeli din Cehoslovacia. Pe de altă parte, sub masca apărării socialismului, se legitima intervenția militară în țările est-europene, așadar și în Cehoslovacia.

Poziția României față de invadarea Cehoslovaciei din 21 august 1968 trebuie analizată, pe de o parte, ca membră a Tratatului de la Varșovia, ca dezbateră despre adevăratele motive ce au determinat liderii sovietici să acționeze dar și de sistemul politico-militar care trebuia să asigure apărarea independenței și integrității în cazul unui atac imperialist, ori în cazul României, ea se găsea într-o situație critică, putând fi invadată de U.R.S.S., Ungaria și Bulgaria unde erau circa 20 de mii

unități la distanțe variabile de frontiera comuna și care, în viziunea liderilor comuniști, puteau repeta scenariul operației „Dunărea” (invadarea sovietica).

N.A.T.O. și .O.N.U. nu puteau să acționeze în sprijinul României care era în zona de influență a U.R.S.S., de altfel, nici Bucureștiul nu concepea un asemenea demers. Gestul lui Ceaușescu a fost aplaudat, el fiind invitat în marile capitale occidentale; va conferi cu mai marii zilei din lume, finalizând proiecte de cooperare economică, științifică și culturală. Prestigiul țării și al său personal au sporit dar nimeni nu ar fi fost dispus la o atitudine fermă cu alte mijloace decât cele diplomatice. România era doar un partener, nu un aliat, rămânând încă în blocul militar est-european. Poziția lui Tito ca vecin fusese clar exprimată – nu avea cum să poată să sprijine România.

Manifestația de la 21 august 1968 dovedise o extraordinară stare de spirit, existentă în opinia publică. Era pentru prima și ultima oară când ea va răspunde chemării partidului, nu pentru a apăra partidul sau pe Ceaușescu, cum dorea Manea Mănescu, ci mai ales, datorită unei trasături dominante în ultimele decenii, privind anti-sovietismul. Ceaușescu va realiza această atitudine a maselor dar o va deturna spre folosul propriu. În fond, nu putea să lupte contra U.R.S.S., a comunismului și deci, sub steagul unui partid comunist. Când Ceaușescu a anunțat formarea Gărzilor Patriotice, mulțimea adunată în Piața Palatului a răspuns cu „aplauze, urale puternice, prelungite”. Dar ce capacitate operațională, reală, aveau în acel moment, dacă luăm în considerare lipsa de instruire și dotarea cu armament învechit a acestor gărzi și mai ales că nu au dispus de timpul material pentru a intra în posesia celorlalte mijloace necesare ducerii acțiunilor de luptă: transport ori comunicații?! Armata era singurul instrument abilitat al statului pentru apărare, dar invazia din Cehoslovacia, deși cunoscută politic, surprinsese organismul militar fără planurile de apărare aplicabile într-un asemenea caz (cum să închipui un război în care U.R.S.S. era agresor?), fără o industrie de apărare, fără structuri moderne de conducere, deși exista un Consiliu Suprem de Apărare dar care nu avea un personal din Marele Stat Major, dar mai ales, fără o doctrină națională de apărare. Așadar, în august 1968 s-au putut constata deficiențe în organizarea și dispunerea marilor unități pe teritoriul țării, inclusiv a unor depozite de armament și muniție. (20)

În gestul lui Ceaușescu din august 1968 trebuie să vedem fie curaj, fie nesăbuința sau o reală incapacitate de gestionare a unei crize politico-militare. Din toate acestea, evoluția dorește o abilitate teribilă de a folosi și cele mai mici avantaje dintr-o situație pentru sine după cum și aprecia Bârlădeanu, realizarea primului val, atunci când a ieșit în față tigrului. (21)

Plan oficial nu era, nu s-a discutat despre un astfel de plan, „la Adunarea Populară l-a luat limba pe dinainte pe Ceaușescu, s-a înflăcărat și s-a montat singur. Nu era momentul ca după ce iese în față tigrului să-l tragi și de coadă. Asta este ceea ce a făcut Ceaușescu”. (22)

Așadar, totul a fost sub semnul improvizației. Ceaușescu își menținea o aura de independență, de „copil teribil” al comunismului dar fără să pună în discuție apartenența țării la Pactul de la

Varșovia și apoi, treptat, reformele ori liberalizările interne ce vor fi treptat înghețate. Trebuie înțeleasa calea diplomatica a momentului istoric deoarece, tabloul politicii externe derulate de Romania în acei ani, se completa cu doua mari probleme: cea vest-germana și cea israeliana. Liderul comunist va ști să profite de pe urma menținerii relațiilor diplomatice cu respectivele state, îndeosebi prin ecoul avut în cercurile politice comuniste și occidentale.

Rapoartele diplomatice trimise de reprezentanții României din marile capitale ale lumii pot să ofere informații prețioase și analizate într-un context deosebit. Luările de poziție a liderului comunist, apreciate la Praga sau Berlin, se vor estompa treptat deoarece mai toți ambasadorii romani acreditați în capitalele occidentale, vor accentua necesitatea adoptării de către Romania a unei poziții ponderate, non-provocatoare, deoarece treptat, în zilele de 23 și 24 august, poziția să va exprima din nou ca „nimic nu poate împiedica buna colaborare, prietenia dintre Romania și Uniunea Sovietica. (23). Așadar, apelul la calmare venit din Occident prin filiera ambasadorilor se va materializa treptat. Dimensiunea diplomatica trebuie înțeleasa îndeosebi prin rezolvarea problemelor securității naționale deoarece, se obișnuia să se spună ca în inima afacerilor externe se afla relația dintre politica și puterea militara. În acest sens, este importanta cunoașterea relației existente între Armata Romana și Pactul de la Varșovia, a locului deținut de organismul militar romanesc, în cadrul alianței, a misiunilor acestuia, a gradului de integrare, deoarece sovieticii, în acele zile de criză ale tratatului, au știut să anihileze treptat, stările de conflict. Chestiunile militare vor constitui un nod Gordian în relațiile București-Moscova deoarece, totul trebuie văzut în contextul procesului de independizare a poziției României în interiorul blocului sovietic, a politicii ei economice și militare, interne și externe, cat și în cadrul procesului de regândire a doctrinei militare. Toate acestea, deoarece sovieticii puneau în centrul războiului de coaliție, un accent tot mai mare pe forțele sateliților dar în condițiile în care conducerea era centralizata, în mâinile mareșalilor sovietici.

Ceaușescu dorea ca individualizarea României să fie recunoscuta și de U.R.S.S. nu numai de Occident deoarece Romania ca poziție strategica, devenise de nivel secundar după retragerea trupelor în 1958. Totuși, Kremlinul era interesat pentru apărarea antiaeriana sovietica prin instalațiile radar din Romania, ce contribuiau la aceasta. De aici și presiunea exercitata de Brejnev, pentru a transforma Pactul de la Varșovia într-un mecanism instituțional care să asigure hegemonia sovietica în regiune. Nu întâmplător, liderul de la Kremlin cerea mereu perfecționarea în continuare a Tratatului de la Varșovia, în special în domeniul coordonării politicii externe a statelor socialiste. Așadar, este evidenta confruntarea a doua principii: cel pus în evidenta de Ceaușescu, al controlului National asupra forțelor destinate cooperării și celalalt, al lui Brejnev, ce semnifica eficacitatea militara fundamentata pe acceptarea anumitor sacrificii din suveranitatea naționala în domeniul conducerii forțelor armate, pentru îndeplinirea misiunilor în cadrul unui război de coaliție.

Din toate cele semnalate rezulta o realitate politica ce demonstrează ca unica modalitate rațională și eficientă de soluționare a divergențelor, a deosebirilor de păreri ivite între țările socialiste, romane discuția tovarășească bazată pe respect și încredere reciprocă, între conducerile partidelor și statelor respective. Găsirea, prin eforturi rabatoare, perseverente, sincere, a unor soluții reciproc acceptabile, care să elimine neînțelegerile dintre partid și să asigure relații de colaborare, rămâne obiectivul major al României în perspectiva, ca membră cu drepturi depline în organismele O.N.U.

NOTE:

1. Mărturii pentru istorie, Gh. Tătărascu, Ed. Enciclopedică București 1996, p. 524, 526 - 527
2. ibidem p. 527
3. ibidem p. LXII
4. Arhivele Naționale Istorice Centrale, fond C.C. al P.C.R., Cancelarie, Dosar nr. 20 / 1953, f.2, apud Mihai Rețegan 1968, „Din primăvară până în toamnă”, p.18
5. Congresul al IX-lea al P.C.R. (19 – 24 iulie 1965), Ed. Politică București 1965, p. 739, apud Manuela Marin, „Originea și evoluția cultului personalității lui Nicolae Ceaușescu”, Ed. Altip, Alba Iulia 2008, p. 70.
6. Cuvântarea tov. Virgil Trofin, „Scânteia”, an XXXVII, nr. 7547 / 8 dec 1967, p.6
7. Cuvântarea tov. Chivu Stoica, „Scânteia”, an XXXVII, nr. 7547 / 8 dec 1967, fila 8.
8. Florin Constantiniu, „O istorie sinceră a poporului român”, Ed. Univers enciclopedic, București ediția 4, p. 490-500
9. Dosarele Istoriei nr.10 / 1997, p.34-50, „Ceaușescu, rebelul din Tratatul de la Varșovia”
10. Stenograma întâlnirii de la Moscova a liderilor comuniști din 9 iunie 1967, publicată de Petrescu în Dosarele Istoriei
11. ibidem p. 49
12. Nicolae Ceaușescu, „România pe drumul desăvârșirii construcției socialiste”, vol. II, București 1968, p. 415-416, apud Mihai Rețegan 1968, Op. cit., p. 56
13. Paul Niculescu-Mizil, „Romania și primăvara de la Praga” în „Dosarele istoriei” nr.5 / 1998, p. 52
14. Mihai Rețegan, 1968, „Din primăvara până în toamnă”, p. 170 - 173
15. „Scânteia”, nr. 7671 / 12 aprilie 1968
16. Regimul comunist din România – O cronologie politică, 1945 – 1989, Ed. Tritonic, București 2002, p. 136
17. Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe al României, Congresul al IX-lea al P.C.R. și coordonatele politicii externe a României, Revista „Lumea” nr. 31 (248) / 25 iulie 1968.
18. Constantin Ene – Politica Externa a R.S.R., în „Probleme internaționale”, Agenda, Ed. Politică București 1985, p. 9.11
19. Traian Chebeleu, „România – trei decenii de activitate la O.N.U.”, p. 162 - 163
20. Mihai Rețegan, Op. Cit., p. 228 - 231
21. Lavinia Betea, „Alexandru Bârlădeanu despre Dej, Ceaușescu și Iliescu”, Convorbiri, București, 1997, p. 191
22. ibidem
23. Mihai Rețegan, Op. cit, p. 231 - 232

BIBLIOGRAFIE

1. Lavinia Betea, „Maurer și lumea de ieri. Mărturii despre stalinizare”, Fundația „Ion Slavici” Arad, 1995
2. Lavinia Betea, „Alexandru Bârladeanu despre Dej, Ceaușescu și Iliescu”, Convorbiri, Ed. Evenimentul Românesc București, 1997
3. Florin Constantiniu, „O istorie sinceră a poporului român”, ed. a IV-a, Univers Enciclopedic, București 2008
4. Mihai Retegan, 1968, „Din primăvara până în toamnă”, schița de politică externă românească, Ed. Răo, București 1998
5. „Mărturii pentru istorie”, Gh. Tătarescu, Ed. Enciclopedica, București 1996
6. Paul Niculescu-Mizil, „O istorie trăită”, 1997, Ed. Enciclopedica, București
7. Paul Niculescu-Mizil, „România și Primăvara de la Praga”, Dosarele istoriei, nr. 5 / 1998, p. 52
8. Probleme internaționale, Agenda, Ed. Politica, București 1985
9. Silviu Brucan, „Generația irosită”, Memorii, București 1992
10. Constantin Ene, „Politica externă a R.S.R.”, Ed. Politică, București 1985
11. Traian Chebeleu, „România – trei decenii de activitate la O.N.U.”
12. „Convorbiri neterminate”, Corneliu Mănescu în dialog cu Lavinia Betea, Iași, Ed. Polirom 2001
13. „Cronologia Europei Centrale (1848 – 1989)”, coordonator Nicolae Boșca și Valeriu Leu, Ed. Polirom, Iași 2001
14. „Politica externă a României”, Dicționar cronologic, coordonator Ion Calafățeanu, Cristian Popisteanu, Ed. Științifică și Enciclopedică 1986
15. Ion Calafățeanu, „Cronologie de istorie românească”, Ed. Enciclopedică, București 2004
16. Cristian Popisteanu, „Cronologie politico-diplomatică românească”, 1944 – 1974, București, Ed. Politică 1976
17. Cristina Paușan, Narcis Dorin-Ion, Mihai Retegan, „Regimul comunist în România, o cronologie politică 1945 – 1989”, Ed. Tritonic, București 2002
18. Manuela Marin, „Originea și evoluția cultului personalității lui Nicolae Ceaușescu (1965 – 1989)”, Ed. Altip, Alba Iulia 2008
19. „Scânteia”, Organul Central al P.C.R., ianuarie – septembrie 1968, Arhivele Istorice Naționale și nr. 7671 / 12 aprilie 1968, Fondul C.C. al P.C.R., Cancelariei și Relațiilor Externe
20. Dosarele istoriei, nr 10 / 1997, p. 34 – 50, „Ceaușescu, rebelul din Tratatul de la Varșovia”
21. Nicolae Ceaușescu, Expunerea cu privire la politica externă a partidului și guvernului ținută în sesiunea M.A.N. din 24 – 26 iulie 1967
22. Nicolae Ceaușescu, Cuvântarea din 21 august 1968
23. Declarația Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R. din revista „Lumea”, 28 august 1968
24. Declarația M.A.N a R.S.R. cu privire la principiile de bază ale politicii externe a României, revista „Lumea” nr. 36 (253) / 29 august 1968

Arhitectura și arta în perioada lui Matei Basarab

Prof. Milea Sorin, Colegiul Forestier Câmpina

Domnia de peste două decenii a lui Matei Basarab (1632-1654) a înregistrat realizări însemnate atât în domeniile economic, politic și militar cât și în cel cultural-artistic. Acestor sfere de activitate le-au fost dedicate numeroase studii monografice și lucrări de sinteză (1).

Deși a beneficiat în ultimile decenii de elaborarea câtorva lucrări de specialitate având ca obiect analizarea culturii (2), această epocă a făcut până în prezent doar obiectul câtorva investigații spradicii asupra arhitecturii (3).

Singurul studiu mai amplu asupra monumentelor secolului XVII-lea din Muntenia și Oltenia a rămas până în prezent cel elaborat de N.Ghika-Budești în urmă cu șapte decenii (4), care însă aborda restrictiv, la nivelul informării de care dispunea atunci autorul, numai arhitectura religioasă.

În lucrarea de față se intenționează a se prezenta în toată amploarea sa arta și știința de a construi din interiorul românesc aflat între Carpații Meridionali și Dunăre, aparținând primelor trei sferturi ale celui de-al XVII-lea veac – respectiv “Casa Domnească” de la Brebu, datată 1640 (5).

Cei 22 de ani ai domniei lui Matei Basarab (octombrie 1632 – aprilie 1654) se încadrează ca durată între două perioade considerate eronat ca reprezentând o stagnare în ceea ce privește desfășurarea unei activități susținute (6).

Prima este cuprinsă între cele trei decenii de început ale secolului și alta, aproape egală ca întindere, care a continuat și după sfârșitul domniei bătrânului domn până la înscăunarea din anul 1678 a lui Șerban Cantacuzino. În acest timp în arhitectura Țării Românești s-a inaugurat perioada de înflorire cultural-artistică cunoscută sub denumirea de epoca brâncovenească. Prin unitatea formelor, intensitatea actului ctitoresc și existența unor trăsături stilistice comune, ambele perioade – cea care a precedat și cea care s-a succedat intervalului anilor 1632-1654 – se integrează arjanic epocii constructive ce aparține domniei lui Matei Basarab, luând numele gospodarului voievod și fiind tratate ca atare.

Lucrarea a căutat să înfățișeze coerent activitatea echipelor de meșteri și a principalilor ctitori având în frunte figura proeminentă a energicului domn, ca susținători ai acțiunilor de refacere, de extindere și de ridicare din nou a unor construcții de arhitectură (fortificațiile Târgoviștei sau dotarea cu elemente defensive a unor curți domnești și ansambluri monastice), cu funcție civilă, palate și curți domnești, case și curți nobiliare) și a unor edificii cu destinație religioasă (biserici, mănăstiri și turnuri clopotniță). În cuprinsul lucrării s-a analizat structura așezărilor urbane, precum și plastica fațadelor și decorația ancadramentelor din piatră ale golurilor de uși și ferestre, când apar noi forme de exprimare ale vocabularului ornamental instituit în epocă.

Cele peste două decenii, cât a însumat lunga domnie a lui Matei Basarab (1632-1654), au constituit prin durată o perioadă de relativă liniște dar, mai ales o perioadă de stabilitate în raporturile dintre Voievod și celelalte forțe politice ale Țării, tulburată mai serios de cele câteva conflicte armate provocate de ambițiosul dom al Moldovei Vasile Lupu. În același timp reluarea războiului turco-persan în 1635, încheiat patru ani mai târziu, precum și companiile otomane pornite în 1645 împotriva republicii Venețiene pentru stăpânirea Cretei au creat o conjunctură politică favorabilă din partea Porții, existând, în aceste condiții, climatul și răgazul necesar pentru intensificarea activității culturale.

În evoluția artei vechi românești, tot astfel cum se poate vorbi de epoci strălucite marcate de realizări ctitorești importante datorate inițiativei unor personalități politice și culturale proeminente, prin înfăptuirile sale de excepție se poate demonstra, deopotrivă, existența unei epoci cu trăsături stilistice distincte întinse de-a lungul primelor trei sferturi ale secolului al XVII-lea. Momentul culminant al acestei epoci a fost marcat de lunga domnie a lui Matei Basarab, putându-i-se atribui, din acest considerent, numele vrednicului domn.

Această epocă, ale cărei începuturi pot fi stabilite încă din primii ani ai secolului al XVII-lea, dar care a continuat încă două decenii și jumătate, de la moartea lui Matei Basarab și până la înscăunarea în anul 1678 a lui Șerban Cantacuzino, considerată în ansamblu, se înscrie în istoria Țării Românești ca o perioadă de reală - înflorire cultural-artistică, cu particularitățile sale caracteristice.

Beneficiare ale unui câmp larg de manifestare, activitatea culturală și creația artistică document în această epocă o integrare totală și profundă în viața spirituală a poporului român, reprezentând împreună un fenomen de remarcabilă amploare.

În acest cadru, creația arhitecturală a epocii lui Matei Basarab, în general insuficient cunoscută și aprofundată, dezvăluie celui care cercetează diferitele sale aspecte o impresionantă dezvoltare.

Este epoca unor febrile căutări inovatoare, când se face simțită, pas cu pas, o desprindere de tradiția Evului Mediu, prin apariția unor forme, trăsături stilistice și experiențe constructive noi, înrudite cu cele ale Moldovei și Transilvaniei, care se regăsesc acum laolaltă în arhitectura Țării Românești. Este afirmată astfel, și în acest plan, unitatea spirituală tuturor românilor.

Explicația acestei contopiri de elemente autohtone constă și în extinderea relațiilor politice și culturale ale Statului Muntean cu celelalte țări române. Pe o arie mult mai vastă, aceste relații au fost întreținute și cu numeroase state și popoare din Europa Central sud-estică și răsăriteană.

Dezvoltându-se într-un context de o asemenea complexitate, arta și știința de a construi alături de celelalte genuri artistice au cunoscut în cadrul epocii lui Matei Basarab nu numai o intensă activitate ctitorească, dar și o remarcabilă îmbogățire a vocabularului structural și decorativ,

reflectând o schimbare de viziune față de epoca precedentă (7). În comparație cu realizările arhitecturale artistice majore ale secolului al XVII-lea, aparținând mai ales perioadei de început corespunzătoare domeniilor lui Radu cel Mare și Neagoe Basarab, cercetările de specialitate mai vechi, dar și cele relativ recente, au apreciat în mod eronat că epoca Mateiană se caracterizează printr-un pregnant tradiționalism.

În esență, a fost considerată în general ca “o epocă de tranziție”, care făcea legătura între așazisul “vechi stil muntenesc” al secolului al XVII-lea și “noul stil”, cum era denumită epoca brâncovenească.

N. Ghika-Budești, unul dintre primii cercetători care au analizat temeinic întreaga creație medievală arhitecturală bisericească a Munteniei și Olteniei, inclusiv cea a începutului secolului al XVII-lea, aprecia că acest veac “este esențialmente tradiționalist” (8). În realitate, fără a abandona în totalitate filonul tradiției-înțelegând prin tradiție nu atât persistența unor elemente și forme arhitecturale, cât, mai ales, prelungirea în timp a coordonatelor spiritual de bază concretizate prin mijloace specific de exprimare artistică-creație arhitecturală a epocii mateiene, pe fundalul unor noi realități politice, economice și culturale, statornicite în viața Țării Românești în prima jumătate a veacului al XVII-lea, a renunțat treptat la reproducerea fidelă a unor modele ale trecutului. În consecință, activitatea arhitecturală-artistică a acestei epoci s-a angajat într-un evident proces de înnoire, căutând alte soluții și mijloace de exprimare tehnică și plastică decât cele utilizate anterior, care își epuizaseră formele și se cereau a fi înlocuite (9).

NOTE

- 1) Ion Sârbu, *Relațiile externe ale lui Matei Basarab (1632-1654)*. Editura de Vest, Timișora, 2005, pag. 25-30.
- 2) C.C. Giurescu, *Matei Basarab cel mai mare ctitor bisericesc al neamului nostru*, 1946, p. 167-176.
- 3) Cristian Moisesescu, două ctitorii Bucureștene ale lui Matei Basarab și locul lor în evoluția arhitecturii românești
- 4) N.Ghika-Budești, *Evoluția arhitecturii în Muntenia și Oltenia III, veacul al XVII-lea*, 1943, pag. 121-158
- 5) *Monumentele și ansamblurile monumentale din Țara Românească*, București, 1970.
- 6) V. Drăguț, *Pictura românească în imagini* ., 1970, Istoria artei Românești, București, vol. II, pag 78.
- 7) N. Stoicescu, *Matei Basarab*, Editura Academiei RSR, București, 1988, pp. 37-45
- 8) Ibidem, pp. 46-52
- 9) C. Rezachevici, *Fenomene de criză social-politică în Țara Românească în veacul al XVII-lea*, SMIM, IX, 1978, p71

BIBLIOGRAFIE

- 1) Ion Sârbu, *Relațiile externe ale lui Matei Basarab (1632-1654)*, Editura de Vest, Timișora, 2005
- 2) Constantin C. Giurescu, *Matei Basarab, cel mai mare ctitor bisericesc al neamului nostru. Știri noi despre lăcașurile lui* , București, 1946, extras din Volumul omagial „*Prinos la sărbătorirea a optzeci de ani de vîrstă I.P.S. Arhiepiscop și Mitropolit Nicodim, Patriarhul României*”, București, 1946.

- 3) N.Ghika-Budești, *Evoluția arhitecturii în Muntenia și Oltenia. I. Înrâuririle străine de la origine până la Neagoe Basarab*, în *Buletinul Comisiunii Monumentelor Istorice* (BCMI) XX (1927), fasciculele 53-54, paginile 121-158
- 4) XXXX, *Monumentele și ansamblurile monumentale din Țara Românească*, București, 1970.
- 5) V. Drăguț, *Pictura românească în imagini*, 1970, Istoria artei Românești, București, vol. II.
- 6) N. Stoicescu, *Matei Basarab*, Editura Academiei RSR, București, 1988.
- 7) C. Rezachevici, *Fenomene de criză social-politică în Țara Românească în veacul al XVII-lea*, SMIM, IX, 1978.

ÎN CĂUTAREA INGINERULUI ROMÂN IULIU POPPER

Pr. Moga Petru

Nu poți căuta ceva neștiut. O minimă informație este necesară la început pentru a se putea naște o căutare. Pentru mine această minimă informație, care m-a incitat să aflu mai multe, a fost faptul că, în cultura generală a tinerilor argentinieni de acum vreo 30 de ani intra firesc faptul de a ști că un român este responsabil de exterminarea aborigenilor din Țara de Foc. Am vrut să aflu mai multe despre acest subiect din revoltă patriotică față de această afirmație, care mi se părea făcând parte dintr-o mai largă partitură antiromânească. Ce român a putut ajunge în Țara de Foc în anii 80-90 ai sec. al XIX-lea și să mai și reușească să-i extermine pe localnici?

Iuliu Popper este mai întâi o legendă, o legendă a Argentinei, a Țării de Foc. – În România este destul de puțin cunoscut. Știu de el profesorii de istorie, și mai ales de geografie, care vorbind de Țara de Foc pot face afirmația că primul om de știință, primul european care a explorat interiorul celei mai mari insule din Țara de Foc a fost inginerul roman Iuliu Popper. Știu de el cel mai bine filateliștii, care, în mod statornic i-au cultivat memoria în cărți și articole de specialitate.

Necunoscutele sunt în cazul lui Popper mult mai numeroase decât cunoscutele. De aceea este un subiect extrem de convenabil pentru istorii romanțate, pentru nuvele, pentru filme... Chiar titlul asumat pentru acest articol vrea să trimită la cartea lui Radu Tutoran “Toate pânzele sus”, pentru care în mod sigur biografia lui Iuliu Popper a fost, mărturisit sau nu, izvorul inspirației literare.

Enciclopediile mari, moderne, îl ignoră. Internetul poate fi însă de ajutor. Cu condiția să poți formula întrebarea. În limba română informațiile sunt bogate, deosebit de apreciative la adresa lui Iuliu Popper. În engleză, de asemenea. Interesant însă, în spaniolă, ele sunt vizibil cenzurate, trunchiate, parcă anume ca imaginea inginerului roman să nu fie prea luminoasă.

Călătorind la Buenos Aires (la invitația fiicei mele Emilia) și de aici mai departe, în cea mai sudică localitate a Argentinei, la Ushuaia, în Muzeul de Istorie al Țării de Foc am aflat trei camere de expoziție dedicate exclusiv expediției vasului “Belgica”, unde multe fotografii îl arată pe Emil Racoviță, românul care ajunge în zonă la circa 10 ani după Iuliu Popper. Acesta din urmă este evocat prin exponate și texte în celelalte muzeu al localității, un muzeu particular, El Museo del Fin del Mondo, pe care fiind zi de duminică, l-am găsit închis. N-am venit însă în țară cu mâna goală. Am putut cumpăra o reeditare a hărții Țării de Foc, alcătuită și publicată de Iuliu Popper în 1891, timbre și stampila poștei organizată de el în Țara de Foc și cărți, dintre care una cuprinzând chiar texte scrise de Iuliu Popper.

Odată intrat în tematica aceasta, informațiile se susțin și se dezvoltă unele din altele. S-au scris multe cărți despre Iuliu Popper și se vor mai scrie, deoarece, repet, necunoscutele sunt încă numeroase, comparativ cu datele cunoscute.

Biografia lui impresionează.

S-a născut în București, pe Calea Văcărești 27, la 15 decembrie 1857, într-o familie de evrei askenazim, emigrați din Polonia. Date fiind legile românești din acea perioadă, nefavorabile evreilor, la 15 ani (după alte surse, la 18 ani) pleacă la Paris unde, după susținerea bacalaureatului, urmează cursurile Școlii Naționale de Drumuri și Poduri din cadrul Universității Politehnice, devenind, în 1879, inginer de mine. Este perioada în care a dat meditații pentru a putea plăti la Sorbona cursuri suplimentare de fizică, chimie, meteorologie, geologie, geografie și etnografie. Stăpâna germana, româna, idiș, spaniola și franceza. Avea noțiuni de italiană, latină și greacă.

A călătorit în toată lumea, ceea ce pentru acel timp este absolut remarcabil. Mai întâi, de la Paris la Constantinopol și apoi în Egipt, unde lucrează la întreținerea Canalului de Suez. Urmează o călătorie prin Orientul Mijlociu până în India, China și Japonia. Revine în România în 1881. La sfârșitul acestui an călătorește în Turcia, India, Indonezia, China și Japonia, apoi în Siberia Orientală, traversează Alaska, apoi Canada, iar în Statele Unite se stabilește un timp la New Orleans, unde este angajat să lucreze la planul urbanistic și de canalizare al orașului. În 1882, în Cuba, este angajat pentru lucrări de urbanism și de dezvoltare ale portului Havana. Urmează Mexicul, unde Guvernul îl angajează drept cartograf și unde este redactor la ziarul “Diario de los forasteros”, o publicație pentru străinii rezidenți în Mexic. Traversează apoi Brazilia, iar la vârsta de 28 de ani, în 1885 ajunge la Buenos Aires. Au urmat opt ani argentinieni, extrem de bogați, pe măsura anilor de călătorie de până acum, dar înainte de a împlini vârsta de 36 de ani, în iunie 1893 în dimineața zilei în care urma să aibă o ultimă, probabil victorioasă înfățișare la Tribunalul din Buenos Aires împotriva Guvernatorului Țării de Foc, este găsit zăcând fără viață în apartamentul său din strada Tucuman 373.

Cei 8 ani argentinieni au însemnat explorarea insulei mari din arhipelagul Țara de Foc, prezentarea în scris și în conferință publică a rezultatelor cercetărilor sale, cu materiale, hărți și fotografii; a însemnat editarea împreună cu Amiralitatea Engleză a unei hărți științifice, adusă la zi, a Țării de Foc, unde exploratorul roman dă geografiei locului denumiri care evocă țara sa de baștină. De exemplu, prelungirea spre Atlantic a Anzilor este numită pe această hartă “Cordillera Carlos de Rumânia”, munții care traversează insula de la sudul golfului Inutil până la golful San Sebastian sunt numiți “Sierra Carmen Sylva”; există de asemenea un râu numit “Carmen Sylva”, iar în Cordillera Carlos de Rumania, mai multe vârfuri se numesc: Lahovari, Manu, Cornu. Alte elemente geografice au fost numite: Sinaia, Vasilica, Rosetti, Urechia, Lacul Broșteni, Valea Iașilor, etc. Un râu de mari dimensiuni a primit numele de Popper.

Cei 8 ani argentinieni au însemnat implicarea directă a lui Iuliu Popper în exploatarea aurului descoperit pe plajele Atlanticului, respectiv obținerea de fonduri de investiții pentru exploatarea aurului, organizarea de colonii pentru băieși, invenții tehnice și aplicarea concretă a lor, sistem poștal

propriu cu timbre și stampilă proprie pentru a facilita relația între coloniștii din diferitele zone ale țărmului atlantic, topirea aurului obținut și turnarea lui în monede - medalie de 1 g și 5g, pentru a face posibilă manipularea lui. - Au însemnat de asemenea angajarea în conturarea unor proiecte de colonizare modernă a teritoriului descoperit și studiat de el, aceasta însemnând concesionarea unor suprafețe imense de teren pentru a stabili pe indigeni, cu construirea de case, biserici și școli primare, sau pentru a atrage în Țara de Foc familii de europeni și pentru creșterea oilor. De pildă, un ultim proiect avea în vedere o suprafață de 375 000 de ha, colonizarea a 100 de familii din Europa și aducerea a 40 000 de oi. Un alt proiect alcătuit de asemenea în detaliu, cu specificarea materialelor, a costurilor, cu amplasarea birourilor și dotările acestora se referea la o legătură telegrafică pe o distanță foarte mare. La moartea lui era de asemenea pregătită o navă (după alte surse chiar două) specială pentru expediția de explorare a insulelor din sudul arhipelagului Țara de Foc și a Antarctidei.

Cei 8 ani argentinieni au însemnat de asemenea o confruntare permanentă cu guvernatorii locali, corupți, pe care soluțiile lui Popper i-ar fi lipsit de câmpul de manevră cu care se obișnuiseră, departe de Guvernul Central de la Buenos Aires. Confruntarea cu guvernatorii Țării de Foc se desfășoară prin articolele publicate în ziarele din capitală, prin acțiuni juridice pentru care se consuma timp și energie prețioasă în călătorii lungi cu corăbiile cu pânze ale aceluia timp. Confruntarea cu guvernatorii corupți ai Țării de Foc a avut loc și foarte concret în obligația de a se apăra de bandele de aventurieri plecați din zona ciliană cu consimțământul tacit al guvernatorului argentinian, pentru a prăda și distruge coloniile organizate de inginerul român. Biografia descrie aici folosirea de către Popper a unei strategii de apărare și contra-atac, cu micul său grup de oameni înarmați, după modelul regelui dac de odinioară, raportând astfel o victorie zdrobitoare împotriva atacatorilor. Pe plan juridic obține în două rânduri înlocuirea guvernatorilor corupți, dar la a treia experiență nu a mai ajuns sau nu a mai fost lăsat să ajungă la tribunal. Având în vedere aceste circumstanțe s-a putut vorbi de un asasinat, ceea ce pentru biografia argentinieni pare exclus.

Nu poți găsi nicăieri elemente care să susțină cât de cât imaginea de exterminator. Este un fals grosolan, devenit însă loc comun în istoriografia argentiniană, ca soluție pentru a elibera de vina aceasta personaje foarte importante ale istoriei și politiciii argentinieni. Tonul cu care Popper vorbește despre localnici este cel al unui om de știință, afirmând mereu că nu sunt ostili și luându-le apărarea. Personalitatea copleșitoare a inginerului român n-a putut fi nici până în ziua de astăzi asumată cinstit de istoria argentiniană. Accente răuvoitoare pot surprinde în câte o biografie semnată de argentinieni, inexplicabile desigur, alături de afirmații laudative excesive.

La Muzeul de Istorie din Ushuaia, ghida care m-a ajutat să procur ultimele cărți scrise despre Popper și texte originale alcătuite de inginerul român, spunea că abia acum, după mai bine de 100 de ani, argentinienii realizează valoarea proiectelor gândite și propuse de Popper, dar zădărnice de

moartea lui fulgerătoare la nici 36 de ani.

Cu trei luni înainte de moarte, în șase exemplare tipărite, era pregătit proiectul pentru întemeierea unui centru maritim în golful San Sebastian. Textul acestui proiect, tradus din originalul spaniol este, cred, pentru prima oară accesibil publicului românesc. Parcurgerea lui ne va permite să îl aflăm pe Iuliu Popper în toată anvergura și modernitatea personalității sale.

August 2012

Santiago Reyes :
Iuliu Popper – studiu biografic ¹

“Căpitanul Iuliu Popper, erou al procesului de pacificare a Insulei Mari din Țara de Foc, remodelator al orașului cubanez Habana Vieja; constructor al unui port în New Orleans, vecin mexican a lui Jose Marti, frecventator al cerului parnasienilor, codescoperitor al poeziei lui Arthur Rimbaud, pasager legal pe un vas de război condus de Pierre Loti, primul cititor al trilogiei necunoscute, “*Cronica de los escitas*” a scriitorului siberian din Irkutsk, Victor Berkoff, redactor a unei enigmatice corespondențe adresate lui Theodor Herzl, renegat public de către rasa și poporul său...”

(Patricio Manns, “*El corazon a contraluz*”)

Doar opt ani au fost de ajuns pentru ca figura lui Iuliu Popper să rămână strâns legată de istoria Țării de Foc. De la sosirea în Argentina în 1885, atras de aurul de la Cabo Virgenes, până la moartea sa la Buenos Aires, pe 6 iunie 1893, el a stabilit relații cu cercurile cele mai apropiate ale puterii, reușind chiar să convertească înalți funcționari naționali în protectori, consilieri, finanțatori și admiratori ai săi.

Aspectul fizic făcea parte din atrăgătoarea sa personalitate. Înalt și robust, fără să fie gras; o frunte armonioasă, mărită de un început de chelie; ochi de un albastru metalic, împlânziți de o fizionomie prietenoasă și caldă și un ten permanent îmbujorat; barba blondă, deasă și îngrijită, îmbrăcămintea curată și aleasă cu gust îi dădeau aspectul unui om care, în orice caz, depășea canoanele obișnuite. O cultură formată în înalta societate pariziană, unde hrana de bună calitate și călătoriile permanente prin diferite orașe l-au fortificat în propriile sale puteri și în aptitudinea de a face față la tot felul de împrejurări.

Rămân încă îndoieli referitoare la cine era de fapt Iuliu Popper, deoarece e clar că nu era un aventurier în sensul simplu al cuvântului; era un om de mare cultură, care te copleșea cu cunoștințele sale, care credea în proiecte grandioase, deși se sătura rapid de ele, care știa să mânuiască puterea, sprijinindu-se pe putere pentru a înfrunta puterea; care era capabil să creeze un stat în stat și să-l manipuleze după bunul său plac; sau să-și creeze propria sa monedă și să pună în funcțiune propriul

său sistem poștal; care-și închipuia o națiune israelită în sudul pământului, dar în același timp își ascundea cu gelozie originea iudaică; care era acceptat cu grad înalt de către masoneria din Buenos Aires și avea de-a face cu personalitățile cele mai influente ale societății *porteña* (din capitala Buenos Aires – n.tr.) și care, în același timp, se mișca cu maximă ușurință printre subalternii săi deveniți căutători de aur și soldați ai unei armate private. Popper era toate acestea și mai mult decât atât.

S-a născut în București, România la 15 decembrie 1857, ca fiu al lui Neftali C. Popper, un evreu ortodox din Varșovia, care emigrase împreună cu Hannah, soția sa, pentru a se stabili în capitala românească. Iuliu Popper a primit o educație strictă, potrivit tradiției evreiești *așkenazim*. În acea perioadă, în principatele Moldova și Țara Românească, conduse de către Alexandru Ioan I, în ciuda reformei agrare și a a eliberării țăranilor care îndeplineau munci obligatorii față de seniorii feudali, fuseseră decretate legi care restrângeau activitatea cetățenilor români de origine iudaică, respectiv imposibilitatea de a fi admiși în instituții sau școli militare, în administrația publică și în corpul diplomatic. Aceste lucruri au determinat viitorul lui Popper și decizia de a părăsi încă de timpuriu casa părintească.

Copilăria lui s-a petrecut între grija pentru mama sa bolnavă și librăria pe care tatăl sau o avea la demisolul casei, la nr. 27 de pe Calea Văcărești. Acolo avea voie să răscolească printre cărțile care l-au ajutat să-și plăsmuiască visele de călătorie prin lume. Concomitent cu fidelitatea pentru lectura religioasă, Popper a străbătut lumea cu ajutorul cărților. La 15 ani, în 1872, se hotărăște să plece la Paris, știind că nu putea urma studiile universitare în București.

A studiat la Universitatea Politehnică din Paris, la Școala Națională de Drumuri și Poduri, unde a absolvit ca inginer de mine. În această etapă a dat meditații pentru a-și putea plăti la Sorbona cursuri suplimentare de fizică, chimie, meteorologie, geologie, geografie și etnografie. Stăpânea limbile: germană, română, idiș, spaniolă și franceză. Avea noțiuni de italiană, latină și greacă.

După terminarea studiilor începe o serie de călătorii care vor culmina cu sosirea sa la Buenos Aires. De la Paris a călătorit la Constantinopol și de acolo în Egipt, unde a lucrat la întreținerea canalului de Suez; a călătorit apoi în Orientul Mijlociu, în India, China și Japonia. S-a întors în România în 1881 pentru a-și vizita familia și pentru a încerca să fie admis ca membru al Societății Geografice din țara sa. Însă asupra evreilor încă mai apăseau greu restricțiile privitoare la intrarea în instituțiile de stat.

La finele acestui an întreprinde o călătorie în Siberia, traversează Alaska și Canada pentru a ajunge în cele din urmă în Statele Unite. Se stabilește la New Orleans, unde a fost angajat să lucreze la planul urbanistic și de canalizare al orașului.

Ajunge la Havana în 1882 pentru a lucra la planul urbanistic al orașului și la dezvoltarea portului. Din Cuba se îndreaptă spre Mexic, unde lucrează ca și cartograf pentru guvernul mexican și

ca ziarist la *Diario de los forasteros*, o publicație adresată străinilor rezidenți în această țară. Trecerea sa prin Brazilia a fost scurtă și fără importanță pentru cariera sa. Totuși, veștile despre descoperirea aurului în strâmtoarea Magelan ajunseseră până aici. N-a pregetat să pornească imediat la drum spre Buenos Aires. În anul 1885, Popper avea doar 28 de ani și urma să întâlnească o Argentina care încerca să lase în urmă războaiele civile și să se alăture națiunilor puternice din punct de vedere economic.

Argentina generației anilor ‘80

Alegerea ce președinte a lui Julio Argentino Roca marchează în țară o etapă nouă, care se înfiripase sub guvernele lui Urquiza, Mitre, Sarmiento și Avellaneda și s-a consolidat începând cu 1880. Din punct de vedere politic, această etapă se extinde până la promulgarea legii Saens Peña (1912), iar în domeniul economic și-a prelungit consecințele până la perioada anilor 1930.

Din 1860, gândirea pozitivistă ajunsese la o puternică acceptare universală, concepțiile sale cuprinzând toate disciplinele științifice. În felul acesta, științele biologice și sociale au câștigat mari spații de investigare și dezvoltare. Crearea Societății Științifice din Argentina în anul 1872 a răspuns necesității de a întemeia un organism care să funcționeze ca nucleu de asociere și de activitate pentru persoanele care doreau să lucreze pentru dezvoltarea științelor și a aplicațiilor acestora. Această societate a creat un muzeu, a organizat cursuri și conferințe și a promovat efectuarea de explorări și călătorii, în special în Patagonia. Iuliu Popper urma să intre rapid în contact cu diferite personalități legate de aceste mișcări, care îi vor permite să-și concretizeze diferitele sale proiecte.

Dacă ar exista posibilitatea de a sintetiza semnificația schimbărilor care se produc începând cu 1880 am putea spune că ele se manifestă ca aspirație a unei națiuni tinere, care încearcă să-și croiască propriul ei drum. Situată în cadrul internațional era puternic condiționată de poziția sa periferică. Totuși, în ultimii ani, țara primește din afară informații, idei, oameni, mărfuri și capitaluri care-o impulsionează să devină în mod temeinic o prezență mai activă pe arena politică și economică a țărilor europene.

În perioada anilor 1880, în domeniul politic și guvernamental pătrunde un grup de oameni dispuși să modernizeze țara, propulsând-o în circuitul mondial de producție și consum. Generația anilor ‘80 a fost nevoită să înfrunte anumite probleme ideologice care fuseseră amânate. Pentru a face față acestei noi situații ea avea un avantaj major: cea mai mare parte a membrilor ei avea formație universitară, vocație politică și accepta cu plăcere modernitatea și progresul. Din punct de vedere ideologic, era de factură liberală și analiza necesitatea de a lămuri înțelesul câtorva aspecte fundamentale: integrarea emigranților în viața țării și extinderea marilor teme naționale asupra noilor pături sociale, apărute din noua ordine economică și politică.

În ciuda bunelor intenții, părea că singura ideologie care îi stăpânea pe guvernanți era aceea a

progresului, a progresului de dragul lui, fără să le pese de prețul cerut. Acest lucru a provocat o creștere necontrolată, anarhică. În mod sigur pe la începutul anilor 1880, posibilitățile economice se bazau pe producerea de articole primare, pe transportul până la porturi, pe capitaluri de exploatare a resurselor naturale și, pentru a suplini lipsa mâinii de lucru, pe emigranți.

Oamenii care dețineau controlul schimbărilor pe care Argentina a început să le experimenteze proveneau din grupuri oligarhice și se pricepeau foarte bine să folosească puterea pentru a-și atinge obiectivele.

Liberali de formație, ei credeau că administrarea chestiunilor politice îi este rezervată unei elite, unei minorități deținătoare a științei și a bogăției. Predominau cei care nu făceau compromisuri religioase, și, fără îndoială, aveau o puternică influență asupra celorlalți. Lor li se datorează activitatea guvernului și, mai ales, atmosfera deosebită pe care a dobândit-o epoca în special la Buenos Aires și în Cordoba. Erau probabil atei, dar și mai sigur este faptul că erau caracterizați de indiferentism religios, dată fiind nepăsarea față de gravele compromisuri interioare care îi caracterizau. În general au adoptat doctrina pozitivistă, bazată pe rațiune și progresele științei, punând la îndoială autoritatea religiei.

Urmași ai unor părinți iluștri, ei credeau că li se cuvine nu numai prestigiul pe care l-au cucerit rapid, ci și conducerea politică a țării – administrată de către șefii grupurilor provinciale – și, mai ales, o anumită zeciuială care părea să le revină prin dreptul natural asupra beneficiilor pe care țara le obținea din uriașul ei efort, depus deopotrivă de cetățenii ei și de străini.

Se remarcă în atitudinea locuitorilor din Buenos Aires un anumit grad de artificialitate, imitând datini și obiceiuri din capitalele europene, în special Paris și Londra, aflate chiar atunci în plină fervoare capitalistă. Construcția Teatrului Colon, proiectată de guvernul Juarez Celman, a întruchipat nu numai preocupările pentru gustul estetic, ci și dorința arzătoare de a construi cadrele dezvoltării unei existențe convenționale la cel mai înalt nivel de lux.

Dar lupta pentru bogăție nu uza întotdeauna de mijloace oneste. De la vechea clasă de muncitori băștinași, trecând prin pătura nouă a imigranților, care tocmai se integraseră în țară, și până la clasa mijlocie care suferea de pe urma transformărilor economice, trăind într-un regim de instabilitate, lupta pentru avere avea un caracter murdar pe care spiritele rafinate ale noii oligarhii îl acuzau cu promptitudine.

Poate tocmai de aceea membri ei se obișnuiră foarte repede să pretindă că aparțineau unei alte clase, unei alte lumi decât a celor care căutau bogăția muncind, într-o luptă fără cruțare. Ei nu trebuiau să coboare la acest nivel de mizerie. Erau convinși că reprezentau o rămășiță de puritate, de originalitate în țară și că, în virtutea acestui merit, li se cuvenea tot ceea ce, de fapt, nu era al lor, ci era o consecință a schimbărilor din jur. Treptat, li se părea că sunt cei aleși, cei puri într-o societate pe care ei înșiși o hibridizaseră; erau aristocrați într-o societate în care stilul patriarhal de viață se

estompa rapid și începeau să se diferențieze cu tot mai mare claritate clasele sociale.

Din 1880 până în 1910, țara și-a triplat populația și s-a schimbat într-un ritm amețitor, ca urmare a ideii febrile a progresului. Acest optimism se năruie odată cu criza din 1890 și Revoluția del Parque. Țara asista la conturarea unei noi structurări sociale: o clasă de proletari imigranți care lupta de pe margine, inspirată de idealurile socialiste și anarhiste; o clasă mijlocie în formare, care își dobânda simbolurile primare ale statutului ei (îmbrăcăminte, fotografii, mobilier); și o clasă tradițională și patriciană, care privea cu neîncredere cultura aluvionară, care părea să anihileze tradiția hispanico-autohtonă și care se considera superioară, ca fiind mai veche.

Pe plan politic, s-au remarcat Julio Argentino Roca, Miguel Juarez Celman, Jose M. Estrada, Eugenio Cambaceres și Carlos Pellegrini. Multe din personajele de anvergură ale epocii, cu care Iuliu Popper a stabilit relații, aparțineau câtorva din lojele masonice care activau în Buenos Aires. Una din cele mai cunoscute, Logia Docente, a fost întemeiată în 1881, din inițiativa lui Alejo Peyret, emigrant liberal francez și asesor de Urquiza. În afară de Peyret, fondatori ai Lojei Docente au fost personalități marcante ca: Vicente Fidel Lopez, Leandro N. Alem, Carlos Encina și Pascual Beracocha. Au făcut parte din ea și Roque Saenz Pena, Hipolito Yrigoyen, Antonio Bermejo, Jose Maria Ramos Mejia, Ezequiel Ramos Mejia, Lucio V. Lopez și fratele său Alberto Lopez. Logia Docente a avut o influență considerabilă în elaborarea Legii 1420 despre educația laică, obligatorie și egalitară.

Fără îndoială, puternicei mișcări culturale și sociale care exista în țară, mai ales în Buenos Aires, i se opune o situație economică care coexista cu o amplă activitate publică și cu dependența de împrumuturile externe. Expansiunea economică nu arăta o evoluție uniformă a aflului de capital. Acest proces al investiției de capital se poate împărți în două etape, despărțite de criza din 1895.

În timpul guvernului Roca, balanța comerțului exterior se încheie cu deficit în fiecare an. Se observă faptul că, paralel cu dezvoltarea țării, crește și datoria ei. Ritmul dezvoltării acționează ca o frână asupra exporturilor; creșterea populației, cu încorporarea masivă a sute de mii de imigranți sporește piața de consum. Când încetează aflul de capital european, care acoperă diferența dintre cheltuielile țării noastre în exterior și venitul obținut din vânzări, Argentina intră într-o perioadă de criză.

Printre cauzele crizei, se numără excesivele cheltuielile oficiale, balanța comercială deficitară și creșterea datoriei publice. Deprecierea monedei pune capăt încrederii investițiilor britanice. Acestea reacționează defavorabil față de problema unui împrumut de capital. Se subscriu titluri publice în valoare de aproape 3 mil. de lire, dar la sfârșitul anului 1884, agenții nu le mai găseau plasament. Emisiunile succesive de titluri ale datoriei externe argentinene, în special cele destinate căilor ferate și lucrărilor de salubritate, marcau evoluția crizei.

Pentru a o contracara, guvernul lui Roca adoptă o serie de legi: consolidarea datoriei la

termen și a datoriei variabile; oprirea emisiunilor de titluri de stat; amânarea lucrărilor publice; modificarea tarifelor vamale, cu mărirea taxelor la import și suspendarea tranșelor de creditare în valoare de 3 milioane de pesos. Depresiunea încetează și criza este îndepărtată.

La 12 octombrie 1886 Miguel Juarez Celman își asumă președinția națiunii. În mandatul său, se accentuează partea cea mai rea a regimului oligarhic. Noul președinte se comportă ca un monarh despot: era fracționist și exclusivist, chiar și față de alianța dominantă care îl susținea politic.

Dacă președinții care l-au precedat fuseseră mai atenți cu administrarea banilor publici, Juarez Celman a fost la polul opus. Luxul și ostentația intrau în conflict cu obiceiurile și tradițiile guvernanților. Cu toate acestea, până în 1889 nu a avut inconveniente majore în mandatul său. Am putea prezenta cifre zdrobitoare privind schimburile comerciale și afluxul susținut de imigranți.

Când Juarez Celman a ajuns președinte, balanța comercială argentiniană părea să fie în echilibru. În perioada 1886 – 1890, cca. 70% din întregul capital britanic investit este întrebuințat pentru a finanța căi ferate în formă directă, prin companii sau indirect, prin împrumuturi către Guvern. În această perioadă, lungimea totală a căilor ferate ale Republicii crește de la 5800 km la 9400 km. Concesiunile feroviare se acordă în mod dezordonat, fără planuri preliminare, provocând o adevărată bătălie cu scopul de a face și mai multe drumuri. Companiile englezești feroviare nu numai că nu mențin sub control capitalul investit, dar ridică prețul la taxa de închiriere și la biletul de călătorie, iar obiceiul de a mări în mod frecvent, aproape săptămânal tarifele, stârnește critici puternice din partea publicului.

Desigur, prăbușirea cotațiilor Bursei a accelerat imposibilitatea de a face față compromisurilor externe. Modelul de exportator de produse agricole își arată limitele și punctele sale vulnerabile, în principal dependența sa față de situația economică britanică. Legile promulgate înaintea crizei provoacă reacția opoziției politice. Guvernul scoate pe piață rezervele sale de aur de la Banca Națională pentru a stabili cotațiile biletelor de bancă, dar mediul speculativ rămâne cu metalul, iar bancnotele continuă să cadă. Se dispune vânzarea a mai mult de 20.000 de hectare de terenuri publice și se emite monedă fără acoperire.

Juarez Celman era săcâit de situația economică critică și de confruntarea cu opoziția. În tendința sa de autoritarism, a încercat să-și dispute controlul mașinăriei politice cu Roca, dar acesta nu era dispus să suporte costul politic al deprecierii prestigiului președintelui.

În 20 august 1889 un grup de tineri din cercurile oficiale organizează un mare banchet la care asistă Juarez Celman și cele mai marcante figuri ale Guvernului. “Banchetul slugarnicilor” a generat reacția altor tineri, din opoziție, care, o lună mai târziu formează “Uniunea civică a tinerilor”, care, sub conducerea lui Leandro N. Alem adună oameni cu diferite orientări politice, autonomiști, liberali, naționaliști și catolici. O nouă generație își asumă viața politică argentiniană și alături de Alem convoacă alte personalități ale vieții politice: Bartolome Mitre, Jose Manuel Estrada, Pedro

Goyena, Manuel Montes de Oca, Martin A. Torino, Emilio Gouchon, Lucio V. Lopez, Delfin Gallo, Torcuato de Alvear, Francisco Barroetaveña, Aristobulo del Valle și Vicente Fidel Lopez, președintele al Logiei Docente.

La începutul anului 1890, Uniunea Civică conspira deja în mod deschis împotriva Guvernului. Data fixată pentru Revoluție este 21 iulie. Generalul mitrist Manuel Campos, șeful militar al mișcării, este arestat din ordinul Guvernului. Campos păstrează o relație confidențială cu generalul Roca. Data ridicării la luptă se modifică pentru 26 iulie. Consemnul era: "Patrie sau moarte". Revoluționarii au făcut să circule un manifest: "... nu răsturnăm guvernul pentru a înlătura oameni, înlocuindu-i de la conducere; îl răsturnăm pentru că nu este în forma sa constituțională; îl răsturnăm pentru a-l restitui poporului, pentru ca poporul să-l reconstituie pe baza demnității naționale și cu demnitatea altor timpuri, distrugând această josnică oligarhie de parveniți, care au dezonorat instituțiile Republicii în fața celor de aici și a străinilor..."

Prima parte a planului consta în a lua în stăpânire Arsenalul pentru a lăsa Guvernul fără arme. Partea a doua consta în a înainta către diferite obiective din oraș, sediul Guvernului, Casa Vămii și alte edificii publice. Alem urma să fie președintele provizoriu, iar miniștrii săi Juan E. Torrent, Bonifacio Lastra, Juan Jose Romero, Pedro Goyena și Joaquin Viejobueno. Vicepreședinte urma să fie Mariano de Maria, iar șeful poliției Hipolito Yrigoyen.

În 26 iulie se împlinesc obiectivele Revoluției, dar ordinul de a înainta asupra sediului Guvernului nu a fost dat niciodată. Generalul Campos insista la condiția de a se rămâne pe poziție defensivă. În ziua de 28 confruntările se focalizează în interiorul parcului; în ziua următoare revoluționarii capitulau. Revoluția del Parque a fost înnăbușită, dar Guvernul era deja mort.

În 4 august președintele Juarez Celman și-a dat demisia în fața Adunării Legislative. Preia imediat Carlos Pellegrini, un om cu experiență din anturajul lui Julio Argentino Roca.

În acest context politic, economic și social decurg cei opt ani pe care Iuliu Popper i-a trăit în Argentina. Mulți din oamenii de care s-a legat făceau parte din zonele puterii. În elita capitalei credea că-și va câștiga ajutoare pentru proiectele sale. Aceste ajutoare îi vor procura nu numai finanțare pentru campaniile sale, ci lucrul cel mai important, o rețea de protecție politică, ce i-a îngăduit să se confrunte cu guvernatorii și cu alte persoane puternice pentru a-și realiza obiectivele.

Popper în Buenos Aires

În 1884, nava franceză *Arctique* a eșuat în apropiere de Cabo Virgenes. Pentru recuperarea încărcăturii s-a organizat o expediție de salvare care trebuia să plece din Punta Arenas. În momentele de răgaz și atunci când mareele o permiteau, muncitorii cutreierau plajele înguste și în special Zanja a Pique, o deschizătură adâncă între stânci, caracteristică pentru configurația terenului. Biciuiți de

vânt, au descoperit că atunci când marea se retrăgea de pe plaja scaldată de valurile furioase, se găseau mici cantități de aur. Echipajul de pe Transporte Villarino a adus vestea la Buenos Aires: la țărmurile strâmtorii Magelan se găsește aur pe plajă și se poate aduna cu singurul efort de a aștepta să se retragă fluxul.

Nu s-a elucidat niciodată dacă Popper a aflat de această noutate în Brazilia sau abia la Buenos Aires. Este sigur faptul că în capitala argentiniană a reușit să intre în relație cu elita orașului: Joaquin M. Cullen, Manuel Láinez, Lucio V. López, Bernardo de Irigoyen, José Manuel Eizaguirre, Alfonso Ayerza și alte personalități făceau parte din cercul de prieteni intimi ai inginerului român. Poate apartenența sa la masonerie, deși nu putem fi siguri că era deja mason la sosirea sa în Argentina, să fi fost una din cheile principale pentru intrarea lui în ambianța Lojei Docente. Începând cu anul 1886 Compañia Anónima Lavadero de Oro del Sud, în formare, l-a însărcinat să examineze exploatarea zăcămintelor de la Cabo Virgenes. Fără îndoială, ochiul lui Popper traversase deja strâmtoarea.

La întoarcerea în Buenos Aires din călătoria sa în Sud, în iulie 1886, își asuma sarcina de a aduna resursele materiale și umane pentru o explorare științifică a Țării de Foc. Organizase deja firma Popper y Compañia cu scopul de a realiza lucrări de minerit în Santa Cruz. La 12 iunie 1886, președintele Roca i-a acordat o concesiune în această provincie. În numele lui Popper documentele au fost semnate de doctorul Joaquin Cullen.

Popper n-a ajuns niciodată să exploateze concesiunea dată de guvernul argentinian în Santa Cruz. În schimb, și-a intensificat pregătirile pentru explorarea de fond a condițiilor geografice și mineralogice din Țara de Foc. S-a dedicat acestei misiuni de la începutul lui octombrie 1886 până la jumătatea lui ianuarie 1887.

La întoarcerea din expediția în Țara de Foc, după conferința sa din 5 martie, la Instituto Geográfico Argentino, Popper face definitiv parte din elita porteña (elita capitalei Buenos Aires – n.tr.). Această dizertație l-a confirmat să fie inclus în Logia Docente, din punct de vedere intelectual grupul cel mai distins din societate.

La mai puțin de o lună de la conferința sa, este din nou pe drum spre Țara de Foc. Presa capitalei anunța plecarea sa în noua expediție “cu scopul de a inspecta lucrările întreprinse acolo, în legătură cu exploatarea zăcămintelor aurifere, în care sunt angrenați deja peste 100 de oameni. Puțin mai înainte, domnul Popper a trimis spre acele îndepărtate meleaguri două vapoare cu materiale, combustibil, lucruri utile, etc. El se va îmbarca pe vaporul care la 1 mai pleacă din Montevideo până în Pacific. Din Punta Arenas va trece în regiunea care se exploatează.” (*El Diario*, Buenos Aires, 28 aprilie 1887)

Până acum Popper nu găsisese încă un om serios, căruia să-i încredințeze treburile expediției. L-a aflat la Punta Arenas. Vasul închiriat să facă aprovizionarea a naufragiat înainte de a ajunge la destinație. În orașul chilian îl angajează pe Mateo Mijaich și pe alți șase tovarăși ai săi iugoslavi.

“După o lună și jumătate de absență și după ce și-au pus în pericol viața, s-au întors la tabără cu 26 de boi și alte câteva lucruri” (Lucas Bonasic-Doric, *Historia de los yugoslavos en Magallanes*, Punta Arenas, 1943, vol II, pag. 63-65).

Ușurința nemaipomenită cu care Popper a câștigat încrederea și prietenia figurilor marcante apropiate guvernului și puterii trebuie coroborată cu importanța pe care guvernul o dădea înaintării către extremitatea australă a Patagoniei argentinienne. Planul de cucerire a deșertului, conceput de Roca, a permis adăugarea la suprafața țării a cca. 500.000 de km pătrați. Faptul acesta permite completarea și delimitarea a patru provincii: Mendoza, San Juan, Córdoba și Buenos Aires și ulterior crearea teritoriului național La Pampa. Mai rămânea ca teritoriul național să fie extins cu Patagonia. Așa cum reverendul Thomas Bridges a fost instrumentul cu care Roca a consolidat suveranitatea argentiniană asupra zonei sudice a Țării de Foc, Popper a însemnat înaintarea către nordul teritoriului. I s-a permis să-și ia un corp militar ca armată privată; a emis monede cu aurul găsit în El Páramo pentru a-și plăti muncitorii și a dispus imprimarea unui timbru poștal pentru expedierea poștei din taberele lui.

Aceste trei lucruri l-au costat confruntări dure cu guvernatorii Félix M. Paz și Mario Cornero. Cu ei a avut polemici publice dure și ambii conducători au fost destituiți din funcție. În diferitele articole pe care Popper le-a publicat în presa din Buenos Aires și care fac parte din această ediție², el condamna cu duritate activitatea guvernatorilor fueghini.

Popper în Țara de Foc

Se poate afirma că Iuliu Popper a fost primul explorator care a străbătut interiorul Țării de Foc. A luat notițe, a studiat configurația sa geografică, a îmbunătățit cartografia zonei și și-a făcut simțită prezența mult mai puternic decât trimișii guvernului însoțind campania lui Lasserre în 1884, anul în care a fost întemeiată Ushuaia.

Primul contact a lui Popper cu Țara de Foc are loc în aprilie 1886, când Compañia Anónima Lavadero de Oro del Sud îl numește inspector al exploatărilor sale de la Cabo Virgenes. Fără îndoială Popper și-a concentrat atenția asupra celuilalt țărm al strâmătorii Magelan: în 7 septembrie 1886, pleca din Buenos Aires spre Punta Arenas pentru a iniția campania de explorare în Țara de Foc.

Până la prima expediție a lui Popper, insula fusese cunoscută doar la marginile sale. Interiorul rămânea necunoscut, ceea ce sporea aureola fantastică din jurul acestor teritorii, susținută de relatările călătorilor europeni.

În primele zile din octombrie, împreună cu echipajul și 64 de cai, Popper traversează

strâmtoarea și debarcă în golful Porvenir, în sectorul chilian al insulei. O lună mai târziu reușește să-și așeze tabăra pe coasta de sud a golfului San Sebastian. La problemele ivite pe drum s-a adăugat una și mai gravă. Nava pe care o trimiseseră în zonă, din Punta Arenas, cu lucruri și provizii n-a ajuns niciodată la destinație. A naufragiat undeva în strâmtoarea Magelan.

După ce și-a instalat tabăra și a studiat posibilitățile de întemeiere a unei colonii pentru căutarea aurului, se întoarce la Buenos Aires. Pe data 5 martie 1887, la sediul Institutului Geografic din Argentina, Iuliu Popper prezintă celor de față cea mai completă descriere realizată până în momentul acela despre Țara de Foc.

Când se întoarce în Țara de Foc, se dedică cercetării zonei de nord a insulei și, ca un bun explorator începe prin a denumi râurile și cursurile de apă pe care le întâlnește. Așa apar denumirile propuse de Popper, dintre care multe au rămas până astăzi. Râul Juárez Celman (astăzi Rio Grande), râul San Martin, râul Cullen, râul Carmen Sylva (pseudonimul literar al reginei României), râul Gama, pâraul Alfa și pâraul Beta. A fost primul care a dat numele de Marea Argentinei prelungirii marine care scaldă extremitatea sudică a Republicii, de la canalul Beagle până la strâmtoarea Le Maire și de la Insula Los Estados până la Capul Horn, iar zona estică a Țării de Foc a denumit-o în onoarea lui Bartolomé Mitre, Peninsula Mitre. De asemenea, a atribuit nume și altor formațiuni geografice: limanului situat la nordul golfului San Sebastian, limanul Huergo; râului aflat între Cavo Domingo și Cabo Peñas, i-a dat numele Popper; râului și sânului marin situat la sud de vârful Auricosta, Ceballos; râului și vârfului nordic de la Cabo Santa Inés, i-a dat numele de Cernadas; râului și micului golf de la nord de Cabo San Pablo, i-a dat numele de Juan Ladrillero; iar sânului marin aflat la sud de Cabo San Pablo, numele de Piedrabuena; pentru râul și vârful de la nord de Cabo Láinez, numele de Azara; pentru râul din micul golf Policarpo, numele de Rivadavia; pentru râul din golful Buen Suceso, numele de Giacomo Bove; pentru vârful de la intrarea estică a golfului Valentin, numele de Seggers; iar pentru râul din sânul marin Español, Golful Aguirre, Bonpland.

Persoana lui Popper era deja definitiv instalată în cercurile apropiate puterii din țară. Includerea sa în Logia Docente i-a permis să întrețină relații cu funcționarii guvernului și cu oameni bogați care l-au ajutat să-și continue proiectele. Așa a putut să reziste și să iasă cu bine din confruntările cu guvernatorii Félix M. Paz, Mario Cornero și Ramón Lista. Sunt nenumărate prezentările lui Popper la Ministerul de Interne al lui Juárez Celman, reclamând chestiuni legale, politice, geopolitice, personale și alte probleme privitoare la El Páramo și Țara de Foc.

În timpul activității sale în Țara de Foc, Popper a pus în funcțiune instalații miniere în Golful Slogget, Carmen Sylva și râul Beta, dar locul care se identifica imediat cu exploatarea auriferă din Țara de Foc a fost El Páramo. Popper însuși descrie colonia sa de la El Páramo ca o mică localitate aflată în creștere.

El Páramo semăna cu o colonie internațională. Aici prestau servicii, oameni de diferite

naționalități. Printre ei, mulți iugoslavi. Potrivit lui Mateo Trebotic Katanic, care din 1887 până în 1891 a lucrat la ordinele lui Popper, acesta “realizase în El Páramo o instalație industrială care utilizează nisipurile aurifere, o clădire administrativă și compartimente pentru muncitori. Din clădirea centrală a coloniei se înălța un foișor cu vedere către țărm și largul mării. Avea un atelier și un sistem mecanic complet cu cazan și motor. Un lac aflat la nivel convenabil, cu ajutorul pompelor de absorbție și respingere, distribuia apa de mare la spălătoriile și secerătoarele de aur, aparate inventate de Popper. Pentru spălarea nisipurilor aurifere se foloseau jgheaburi de lemn, căptușite cu plăci fine de cupru, care apoi au fost înlocuite cu plăci canelate, în șanțurile cărora se depozita aurul din cauza greutateii sale specifice mai mari, în timp ce nisipul se scurgea împreună cu apa care îl aducea. Se muncea pe râul Beta, Alfa, Cullen și Carmen Sylva, care traversau nisipurile de la El Páramo și apoi în Golful Slogget, în sudul teritoriului fueghin. În timpul lui Trebotic, în afară de șef, El Páramo avea muncitori al căror număr depășea 100 de oameni, făcând ca populația din El Páramo să fie aidoma unei mici colonii internaționale. Mateo Bermúdez muncea ca mecanic, Walter Curtze, contabil, Dobrée funcționar, iar tânărul Miguel Kacic ca băiat de serviciu.” (Lucas Bonasic-Doric, op.cit. pag.81)

În momentul instalării în Țara de Foc, atât Popper cât și tovarășii săi erau tineri. Popper însuși avea 29 de ani. Fratele său, Maxim a încetat din viață în 1891, la 23 de ani. Francisco Eigl, administrator al coloniei El Páramo, după moartea lui Maxim, avea 30 de ani. Mateo Mijaich, la început șef de echipă și persoană de încredere a lui Popper, era în 1891 un băiat de 21 de ani.

Diferiți istorici și scriitori l-au prezentat pe Popper drept o persoană despotică, autoritară, ambițioasă și nestăpânită. Multe din aceste afirmații se întemeiază pe confruntările cu guvernul fueghin, pe felul în care s-a impus în nordul Țării de Foc, pe maniera în care și-a prezentat proiectele și cum le-a pus în practică. Popper era departe de a improviza. Orice mișcare era perfect studiată, orice proiect era garantat cu investițiile necesare și cu studiul tuturor variantelor posibile. Pare curios astfel simțul umorului cinic, mușcător, pe care-l cultivă. Regulamentul și condiționările de serviciu pentru exploatarea aurului prin participație pe care le-a redactat pe seama coloniilor sale sunt o mostră suficientă. (*)

Până în iulie 1891, în El Páramo și în toate celelalte colonii, au fost angajate 540 de persoane. De la începutul activităților și până la moartea lui Popper au trecut prin colonii cca. 750 de persoane.

(*) – Este vorba de un amestec de fantezie literară cu adaptări la realitate, cu amănuntul extravagant că ultima clauză le anulează pe toate cele anterioare, făcându-le absolut inutile ³ :

Spălătoriile de aur din Sud – Țara de foc. Regulament și condiții de muncă pentru exploatarea aurului prin participație.

1. Fiecare individ va face parte dintr-o echipă alcătuită din cel puțin șase mineri care se subordonează ordinelor unui șef de echipă ales de ei.

2. *Oamenii trebuie să dispună de hainele cerute de clima țării, de o foaie de cort și eventual de cai pentru transportul nisipului.*
3. *Șeful de echipă trebuie să fie o persoană responsabilă sau să ofere garanția că acoperă valoarea materialelor care îi sunt încredințate. Lui îi revine sarcina de a se înțelege cu direcțiunea.*
4. *Direcțiunea flotației va mijloci aparatele și ustensilele pentru spălat, roabe, o pompă manuală dacă va fi necesară, iar proviziile pentru întreținere vor fi identice cu cele obișnuite în minele din Vestul Țării de Foc și din expedițiile pentru vânătoarea de foci. Totul va fi distribuit pe bază de chitanță, semnată de șeful de echipă.*
5. *Direcțiunea va indica terenurile de exploatare, iar echipa va putea căuta și alege punctul cel mai convenabil pentru exploatare.*
6. *Fiecare miner este obligat să lucreze în fiecare zi, cu excepția sărbătorilor.*
7. *Direcțiunea va desemna pentru fiecare echipă o persoană care va răspunde de amestec și de funcționarea jgheabului și care va strânge zilnic producția de aur consemnată în prealabil de șeful de echipă.*
8. *Aurul obținut va fi topit în colonia El Páramo în prezența unei persoane desemnate de către echipă. Greutatea obținută se va calcula potrivit formulei de 1 peso monedă / gram.*
9. *Producția se va împărți la sfârșitul fiecărei luni în trei părți egale, din care una revine companiei, o alta pentru acoperirea cheltuielilor de întreținere și uzura ustensilelor oferite, iar cea de-a treia parte se distribuie între muncitori, în condițiile convenite de ei înșiși. Echipele care își acoperă toate cheltuielile vor avea două părți de aur de distribuit.*
10. *Direcțiunea își rezervă dreptul de a păstra în depozit 10% din producția corespunzătoare echipelor, până când se împlinește termenul de exploatare convenit.*
11. *Atunci când aurul obținut nu ajunge la cantitatea de 1 gram/zi de fiecare miner, cu începere din ziua în care beneficiază de servicii de întreținere din partea întreprinderii, această producție nerealizată va trebui despăgubită.*
12. *Șeful fiecărei echipe se va ocupa de păstrarea în bune condiții a materialelor și obiectelor care îi sunt încredințate și le va restitui Direcțiunii, după încheierea perioadei stabilite pentru exploatare.*
13. *Călătoria la bordul navei care aparține companiei va fi gratuită pentru minerii care și-au propus să lucreze sau care și-au încheiat munca în spălătoriile de aur ale întreprinderii, dar rămâne în seama pasagerului costul întreținerii la bord.*
14. *Depozitul și magazinul din El Páramo vor deține toate mărfurile indispensabile în această regiune, iar familiile minerilor vor primi casă și întreținere la prețul de 20 de dolari pe lună pentru fiecare adult.*
15. *Cei care doresc să muncească cu participație la flotația de aur din El Páramo se vor supune regulamentului special care guvernează această colonie.*
16. *Directorul exploatării va putea detalia sau modifica, în funcție de propriile sale evaluări, cele stipulate în prezentul regulament.*

Proiectele lui Popper

În afară de coloniile sale pentru căutătorii de aur, Popper a prezentat autorităților naționale alte patru proiecte, unele din ele ascunzând intenții voalate. Popper a fost un vulcan de proiecte, dar

îi lipsea continuitatea pentru a le realiza. Le concepea strălucitor, le expunea fastuos și începea să le realizeze cu impetuozitate și cutezanță cuceritoare; dar la întâlnirea cu o nouă aventură, sedus de fascinația ei, își încredința visul altora, care în general îl zădărniceau sau profitau de el. A luptat cu dârzenie pentru flotațiile de aur din El Páramo. Abia inițiate, se lansa în alte expediții, iar spălătoriile de aur sfârșeau pe mâinile unor neexperimentați, hoțomani și pungăși ³. A pus la cale pescuitul antarctic, explorări ale insulelor din sud, o rețea de flotații de aur industriale în Bolivia, Chile, Jujuy și Țara de Foc...; totul dichisit cu amănunte pitorești, cu o capacitate de promovare publicitară rară și o înverșunare combativă care uneori compensa eșecul și instabilitatea întreprinderii.

În noiembrie 1890 este prezentat în Congres un proiect de colonizare indigenă în partea de nord a Țării de Foc. Prezentarea a fost avizată favorabil de Nicosio Oroño, energicul apărător al colonizării agricole moderne, iar contractul respectiv a fost semnat la 24 martie 1891. (*)

(*) – pentru detaliile istorice pe care le conține, pentru a argumenta prestigiul de care se bucura pe atunci Popper, este necesar să recapitulăm principalele clauze ale acestui contract redactat în forma sa definitivă de Oroño, pe vreme aceea șeful Biroului pentru Teritorii și Colonii:

Art. 1. Se concesionează inginerului D. Iuliu Popper, pentru colonizarea de familii indigene, în acord cu art. 100 și 104 din Legea Colonizării din 19 Octombrie 1876, suprafața de 80.000 ha de terenuri fiscale în regiunea Țării de Foc, împărțite în parcele.

Art. 2. Concesionarul este obligat să construiască pe fiecare parcelă un imobil cu capacitate suficientă de a adăposti 50 de familii. Va avea totodată obligația de a construi o capelă catolică în fiecare centru de așezare urbană, de a întreține un misionar potrivit pentru satul aborigenilor convertiți la creștinism, oferindu-le instrucție religioasă și de a construi o clădire pentru școala primară.

Art. 3. Va facilita de asemenea alimente gratuite tuturor familiilor care se prezintă, pe o perioadă de șase luni, de la momentul semnării acestui contract, cu condiția să nu se depășească numărul de 250 de familii.

Art.4. Va repartiza în mod gratuit fiecărei familii indigene care își asumă faptul de a se stabili, un lot de 100 ha de teren pe care îl pot destina culturilor sau pășunatului, înțelegându-se prin familie orice pereche, soț și soție, cu sau fără copii; dar această concesiune, cu responsabilitatea domnului Popper și cu intervenția guvernatorului din teritoriul respectiv, nu va putea fi înstrăinată de familiile indigene care au primit-o, decât după șase ani de rezidență neîntreruptă și după ce și-au construit locuința și au cultivat pământul în proporție de cel puțin o treime. (La Prensa, 9 ianuarie 1891)

Totodată ca parte a acțiunii sale de colonizator, Popper solicitase în iunie 1891, să-i fie adjudecate 375.000 de ha pentru diverse lucrări de dezvoltare, între care figurau împământarea a 100 de familii de străini (europeni, ceilalți nu interesau) și aducerea a 40.000 de oi. Acest proiect se potrivea perfect cu ideea centrală a guvernului național în procesul de imigrare, în care se dădea prioritate europenilor, de preferință germani, saxoni și scandinavii.

În prezentarea proiectului se angaja să execute o cantitate de lucrări ce permiteau împământarea imigranților în Țara de Foc:

“Va marca prin balize gura râului Rio Grande cu geamanduri și indicații suficiente pentru siguranța navigației; va construi în golful San Sebastian o dană cu acces pentru ambarcațiunile mai

mici, indiferent de flux și reflux; va construi o dană adecvată în Rio Grande. Va ridica la Punta de Arenas la intrarea în golful San Sebastian, un far de fier cu lumină fixă, vizibil pe o rază de 10 mile; va croi un drum de căruțe de 100 de km lungime care pornește de la Rio San Martin și ajunge la paralela 54 latitudine sudică.

Va construi în teritoriu case cu capacitatea de a caza 100 de familii de străini; va aduce 40.000 de oi adaptate la clima țării.

Localizarea în teren se va face în felul următor: un lot va avea ca limită de nord capul Espirito Santo, va avea la est Oceanul Atlantic, la vest linia de hotar cu Chile și va merge spre sud până la completarea suprafeței de 100 de leghe pe una din liniile de latitudine geografică. Restul de 50 de leghe se va poziționa în zonele de pășuni, în loturi nu mai mici de 10.000 de ha, care vor păstra pe cât posibil formă rectangulară.” (Boleslao Lewin, *Quién fue el conquistador patagónico Julio Popper*, Plus Ultra, Buenos Aires, 1974).

Popper promite de asemenea “să supună aprobării Guvernului planurile și subdiviziunile terenurilor la doi ani după concesiune și la 4 ani după aprobarea acestora se obligă să aibă efectuate toate lucrările enumerate”.

Aceste două proiecte au fost sever analizate de către guvernatorul fueghin Mario Cornero, pentru care Popper era un mitoman, al cărui unic scop era să rămână cu proprietatea terenurilor solicitate. Și a atras atenția autorităților asupra acestui fapt în felul următor:

“În ceea ce mă privește, este suficient să amintesc Excelenței Voastre dispoziția expresă din Legea Colonizării, art. 97.

Această dispoziție legală este plină de previziune; cu atât mai mult dacă ne amintim că suprafața teritorială a provinciei Tara de Foc abia dacă ajunge la 500 de leghe. Așa încât dacă concesiunea pe care domnul Popper o cere, i-ar fi acordată, aceasta ar reprezenta a treia parte din totalitatea teritoriului.

Acest subiect este demn de atenția Excelenței Voastre. Pe de altă parte, amplasamentul pe care domnul Popper îl pretinde pentru cele 100 de leghe din concesiunea solicitată, constituie porțiunea cea mai utilă și productivă din întreg teritoriul. Acesta este un alt fapt care ar trebui să atragă atenția Excelenței Voastre.

Și mai este ceva: nu numai că domnul Popper cere amplasarea imediată a 100 de leghe în cea mai bună zona a teritoriului, dar își rezervă dreptul de a localiza după bunul său plac celelalte 50 de leghe solicitate.

Astfel încât, dacă există mici zone de terenuri utilizabile în afară de cele 100 de leghe pe care el cere să-i fie imediat localizate în teren, acest concesionar ar absorbi întreaga suprafață de pământ fiscal utilizabil din acest ținut.

Dacă la aceste lucruri se adaugă faptul că domnul Popper deține deja o concesiune de 32 de

leghe în același teritoriu, rezultă că, dacă s-ar pune problema ca terenurile acestei provincii pe care o conduc în respectul adevăratelor interese ale Națiunii să fie împartite familiilor de coloni, acest lucru n-ar mai fi posibil întrucât în afară de aceste 150 de leghe pe care le solicită astăzi domnul Popper și cele 32 de leghe pe care le are deja concesionate, rămân în teritoriu doar zone care cuprind munți de nelocuit, acoperiți de zăpezi veșnice, păduri astăzi de netraversat și terenuri care nu sunt potrivite nici pentru creșterea animalelor și nici pentru agricultură.

Ca Guvernator al acestei provincii, a cărei populare este în fază incipientă trebuie să arăt Excelenței Voastre că socotesc dacă nu un pericol, cel puțin un permanent și consistent motiv de nemulțumire faptul de a concesiona unei singure persoane, așa cum pretinde domnul Popper, întregul teritoriu susceptibil de o populare imediată.

Dacă din punct de vedere economic îmi este permis să analizez propunerea domnului Popper, Vă pot asigura pe Excelența Voastră că mulți din locuitorii din Malvine și regiunea Magelan vor veni imediat să populeze Tara de Foc în condiții mai avantajoase pentru bugetul național decât cele oferite de domnul Popper, căci nenumărați locuitori din acele teritorii sunt dispuși să achite *100 de lire sterline* ca preț minimal pentru fiecare leghe pătrată, supunându-se legii colonizării în toate dispozițiile ei. (Boleslao Lewin, *op. Cit.*)

În schimb, cel de-al doilea proiect prezentat autorităților de către Popper și Francisco Ayerza, în ianuarie 1893, era de mare utilitate, mai puțin polemic și avea posibilități practice de realizare. Era vorba de faptul de a întinde o rețea telegrafică în sudul argentinian de la Viedma, pe coasta Atlanticului, până la Cabo Vírgenes și de la Capul Espíritu Santo până la strâmtoarea Le Maire, cu punctul final la Golful Buen Suceso. Planul lui Popper și Ayerza prevedea detalii concrete, respectiv materialul stâlpilor și al conductoarelor de utilizat, regulile de amplasare, instalarea birourilor sau echipamentele corespunzătoare ale acestora, construcția de faruri și, între alte detalii, costurile specifice.

Proiectul lui Popper și Ayerza a fost analizat cu toată seriozitatea și rapiditatea de către Puterea Executivă. Doctorul Carlos Carlés, Director General al Telegrafului, a cerut ca la 18 mai 1893 să se reunească în biroul său diverse personalități cu obiectivul de a fi consultați în această problemă.

Moartea lui Iuliu Popper, la 6 iunie 1893, a curmat realizarea acestui proiect și a lăsat, de asemenea, doar schițată pe hârtie, crearea Atlantei, localitate maritimă în Țara de Foc, gândită ca port, dar în același timp având și profil comercial și industrial, urmând să fie întemeiată în strategicul golf San Sebastian; obiectivul său era de a rivaliza din punct de vedere economic cu orașul chilian Punta Arenas, până în acest moment unicul beneficiar – pentru că încă nu exista canalul Panama – al trecerii obligatorii a navelor prin strâmtoarea Magelan. Popper era foarte conștient de impactul pe care urma să-l aibă prezentarea unui proiect tipărit în fața presei și a personalităților influente și a

dispus tipărirea la 7 aprilie 1893 a șase exemplare din planul său intitulat *Atlanta: Proyecto para la creación de un pueblo marítimo en la costa atlántica de Tierra del Fuego*.

Moartea lui Popper

La 6 iunie 1893, Iuliu Popper a fost găsit mort în luxosul său apartament din strada Tucumán, nr. 373 din Buenos Aires. Asociatul său, inginerul Julio Belfort, a fost cel care l-a găsit în dormitorul său "... pe dușumea, în mijlocul camerei, pe o pelerină de guanaco întinsă ca un covor între o comodă și pat; acesta, cu așternutul desfăcut, părea neatins. Faptul că era dezbrăcat presupune că moartea l-a surprins în momentul când avea intenția să se culce în pat..." (Armando Braun Menéndez, *Pequeña historia fueguina*, Buenos Aires, 1945, p. 249). În aceeași zi, mai târziu, la Asistența Publică, în prezența doctorilor Rómulo Ayerza, Jaime Costa, Hugo Marcus și alții, doctorul Bahía a făcut autopsia cadavrului. Din aceasta a rezultat că "moartea a fost prilejuită de o afecțiune organică a inimii". *La Nación*, 7 Iunie 1893)

Autopsia a stabilit că moartea s-a produs datorită unei afecțiuni cardiace și unei congestii pulmonare. Corpul lui Popper a fost transportat la apartamentul său, iar prietenii săi Julio Belfort și Francisco Ayerza s-au ocupat de detaliile privind înhumarea, care a avut loc în ziua următoare la orele 4 după-amiaza. Potrivit ziarelor din Buenos Aires, "mulțimea de oameni care a însoțit ieri pe ultimul drum rămășițele pământești ale inginerului Popper, chiar dacă nu foarte numeroasă, a fost în schimb foarte distinsă" (*La Nación*, 7 iunie 1893). Pentru ziarul de limbă germană *Deutsche La Plata Zeitung*, reprezentanți "ai tuturor națiunilor și ai tuturor păturilor sociale "au adus ultimul omagiu lui Iuliu Popper, al cărui sarcofag a fost depus provizoriu în mormântul familiei Ayerza din cimitirul Recoleta, cea mai tradițională și aristocratică necropolă din Buenos Aires.

Averea lui Popper a fost inventariată cu atenție și trimisă apoi familiei sale din România. Între lucrurile sale erau diferite cărți, printre care referate din *Mission Scientifique du Cap Horn*, comandată de Louis Martial în 1882, textele proiectelor sale, contracte și fotografii privind experiența sa fueghină.

De asemenea, printre obiectele personale se aflau patru florete, două mănuși de scrimă și un plastron (pieptar de scrimă, n.tr.), o tabacheră din metal alb, două tocuri de scris din fildeș și aur, cărți de contabilitate, mape din piele, notițe geografice și de etnologie și trei carnete de cecuri în alb ale Băncii Engleze din Rio de la Plata.

Pe larg și cu sensibilitate, despre decesul lui Popper au mai scris, pe lângă cele două ziare deja menționate și *La Nación*, *El Diario*, *Argentinisches Tageblatt*, *The Standard*, *Buenos Aires Herald* și *Le Courrier de La Plata*. Pe de altă parte, *El Nacional*, fondat de Sarmiento, a păstrat tăcerea în legătură cu neașteptata dispariție a tânărului explorator și scriitor.

Diverse cercuri prezente la funeralii și-au arătat tristețea pentru dispariția lui Popper;

amărăciunea prietenilor săi a exprimat-o doctorul Lucio V. López, patrician și romancier, fiu și nepot al unor figuri proeminente ale istoriei și scriitori, coleg cu Popper în Logia Docente și participant activ al Generației anilor '80 care domina viața argentiniană în acel timp. (*)

(*) Puțin înainte de moartea lui Popper, încetase din viață și Manuel Ricardo Trelles, una din figurile principale ale Institutului Geografic Argentinian. Autoritățile au hotărât să-i omagieze pe amândoi în aceeași sesiune de lucrări. Au făcut-o la 15 iunie 1893, votându-se în legătură cu aceasta o rezoluție comună. În partea referitoare la Popper, rezoluția Institutului Geografic Argentinian spunea:

“Institutul Geografic Argentinian, ținând seama de serviciile aduse geografiei naționale de defunctul inginer Iuliu Popper, prin explorările și activitățile sale, realizate în Țara de Foc și dorind să-i cinstească după cuviință memoria hotărăște următoarele:

- 1. Împuternicește pe Domnul Președinte să facă demersurile necesare transferării rămășițelor pământești ale domnului Popper la Ushuaia, capitala provinciei Țara de Foc.*
- 2. Îl împuternicește de asemenea pe acesta să cheltuiască suma necesară construirii unui mormânt pentru a depune acele rămășițe pământești în locul indicat.*
- 3. Să se trimită familiei domnului Popper copia legalizată a acestei rezoluții însoțită de-o scrisoare de condoleanțe pentru o pierdere atât de grea.*
- 4. Pentru comunicare și publicare – A. Sorondo – Carlos Thompson, secretar. “(La Prensa, Buenos Aires, 17 iunie 1893)*

Rămășițele pământești ale lui Popper au fost inițial depuse în panteonul familiei Ayerza, în cimitirul Recoleta din Buenos Aires. Din inițiativa Institutului Geografic Argentinian, corpul neînsuflețit trebuia mutat în Țara de Foc. Nu s-a întâmplat așa. Rămășițele pământești ale lui Popper nu se odihnesc în pământul pe care l-a explorat și nici până în momentul de față nu se știe care le-a fost destinul. Boleslao Lewin, principalul biograf a lui Popper, a consultat registrele cimitirului, documente ale familiei Ayerza și ale altor apropiați lui Popper, documente ale Institutului Geografic Argentinian, fără a ajunge să știe cu certitudine unde se află rămășițele pământești ale exploratorului român.

Condiția de evreu a lui Popper

De la plecarea sa din București până la Paris, Popper și-a ascuns în mod permanent apartenența sa la etnia evreiască. Din punct de vedere legal și practic, importantă era naționalitatea sa și nu apartenența sa religioasă. Dar nu era nici convertit. În mod direct, în chestiunile publice, a preferat să ignore orice tip de credință religioasă. De asemenea, Popper știa că nu este indicat să-și recunoască originea, deoarece prejudecățile antisemite erau pe atunci foarte răspândite.

Aroganța sa personală și cutezanța sa provocatoare au fost motivul pentru care era considerat oficial ca având un grad înalt în vreo armată europeană și nu existau bănueli sau nu se dorea să se observe că ar avea ascendență iudaică. “Văzut din acest unghi, caracterul său militar și pompos,

respectiv preferința sa pentru uniforme s-ar explica poate și așa: cum în România, țara sa de naștere, în ciuda articolului 44 din Tratatul de la Berlin din 1878, nu ar fi beneficiat de drepturi cetățenești și, prin urmare, nu ar fi putut să fie militar, în Argentina, unde erau în vigoare principiile egalitare, conștient sau inconștient, încerca să depășească acest obstacol nu numai alcătuind un soi de armată proprie, ci și manifestându-se public ca atare. “(Boleslao Lewin, *Op. Cit.*)

Cercul de prieteni al lui Popper cunoștea originea sa. Popper însuși minimaliza această temă și se considera un om liber, fără altă obligație decât să promoveze civilizația și fără să se atașeze de vreun concept religios care să-l limiteze. Fratele său, Maxim, totuși s-a afiliat Congregației Israelite din Argentina din prima zi după sosirea sa la Buenos Aires.

Lucrări publicate de Iuliu Popper

Popper simțea de mic copil o puternică atracție pentru cărți, insuflată de tatăl său și dezvoltată în librăria pe care acesta o avea în subsolul casei sale din București. Mai mult decât atât, a înțeles că gândurile exprimate pe hârtie ar putea deschide multe uși pentru proiectele și ideile sale. De-a lungul șederii sale în Argentina, a redactat articole care au fost primite de diverse periodice din Buenos Aires, a ținut conferințe și a elaborat proiecte pe care el însuși s-a însărcinat să le publice în ediții restrânse.

Prima sa conferință intitulată “Explorări ale Țării de Foc” a fost publicată de Popper pentru a-și prezenta expoziția. În final, legată în piele de focă cu părul înspicat, a făcut-o cadou la întoarcerea sa din expediția fueghină președintelui republicii, Miguel Juárez Celman. Au existat alte două exemplare asemănătoare, unul din ele a fost dăruit lui Adolfo Dávila, director al ziarului *La Prensa*, iar celălalt a ajuns în mâna lui Wenceslao Escalante, deputat al provinciei Entre Rios. Ulterior lucrarea a fost publicată în volumul VIII din anul 1887 al *Boletín del Instituto Geográfico Argentino*. Pentru această lucrare există versiunea franceză făcută de N.G. Lemarchand și apărută la Buenos Aires în 1887. (L. Jacobsen & Cie Editeurs. Rue Florida 242) și care a circulat în România. De asemenea, există o versiune engleză intitulată *The Popper Expedition. Tierra del Fuego. A lecture delivered at the Argentine Geographical Institute. 5 March 1887.*

Cea de-a doua dizertație intitulată *Apuntes geográficos, etnológicos, estadísticos e industriales sobre la Tierra del Fuego*, a fost publicată de Buletinul Institutului Geografic din Argentina în volumul XII, respectiv în anul 1891. Există și una separată, cu titlul ușor diferit *Tierra del Fuego. Apuntes geográficos, etnológicos, estadísticos e industriales. Conferencia pública dada..., etc.*, Buenos Aires, Librería Ernst Nolte, Cangallo 547, 1891, Imp. Kidd y Cia. Limitada, San Martin 451. Pentru această conferință Popper n-a mai cerut editarea în ediție de lux nici măcar pentru a fi distribuită prietenilor săi.

În aprilie 1893, cu doar câteva luni înainte de a muri, Popper a publicat șase exemplare din *Atlanta, Proyecto para la fundación de un pueblo marítimo en Tierra del Fuego*, unde expunea liniile fundamentale ale proiectului său de a aduce o populație în zona în care se afla colonia sa, El Páramo și care făcea de asemenea parte din proiectele de colonizare pentru care solicitase terenuri în nordul insulei.

Scrierile lui Popper, mai atractive din punctul de vedere al aventurilor sale la hotarul de sud, au fost publicate de diferite ziare din Buenos Aires, în principal *El Diario*, al lui Manuel Láinez, din 1887 până la moartea sa. Obişnuia de asemenea să-i publice lucrările și ziarul *La Prensa*, deși în acest caz Popper prefera să expedieze scrisori lungi la direcțiune. Mai rar, lucrările sale au apărut în *La Nación*; colabora obişnuit cu *Deutsche La Plata Zeitung* și *The Standard*.

Popper și-a strâns articolele apărute în *El Diario*, între 8 ianuarie 1890 și 4 ianuarie – anul următor, într-un volum de 118 pagini editat de librăria Ernst Nolte, la care a atașat un text agresiv la adresa guvernatorului Félix M. Paz și pe care l-a intitulat *Tierra del Fuego. La vide en el extremo austral del mundo habitado*. În textul original apar o serie de note intitulate *La quebrada de Humahuaca*; acestea descriu incursiunile lui Popper la hotarul de nord al țării, diferitele exploataări miniere care n-au fost incluse în prezenta ediție ², dedicată exclusiv trecerii lui Popper prin Țara de Foc.

Santiago Reyes

NOTE:

¹ Este studiul introductiv al volumului “Iuliu Popper-Atlanta”, Ed. Eudeba, Universidad de Buenos Aires 2Pr. M003, pag. 11-44, n. tr.

² Editia vizata este “Iuliu Popper-Atlanta”, Ed. Eudeba, Universidad de Buenos Aires 2003, n.tr.

³ Autorul studiului isi ingaduie o rezerva critica fata de inginerul roman, nuantandu-si corespunzator exprimarea, fapt pe care cititorul nostru il va remarca imediat ca nefondat, n. tr.

Traducere din originalul spaniol:

Prof. Crina Oancea

Pr. Moga Petru

UN OFIȚER ROMÂN ARUNCĂ ÎN AER POSTUL DE RADIO INAMIC – „ILSE 2”, 25 august 1944

Popescu C. Adrian Prof. ing., ofițer superior (r.) de transmisiuni

File emoționante din războiul antihitlerist Contribuția ostașilor români la victoria împotriva fascismului

În revista Flacăra nr. 15 din 19 aprilie 1975 a apărut un articol cu titlul de mai sus semnat de jurnalistul N. Grigore Mărășanu. Iată cum începe autorul articolul său:

„Am în mână câteva documente din dosarul nr. 212/267 al arhivei Marelui Stat Major. Îmi atrage atenția propunerea de înaintare în grad din care citez: <<Prin disprețul ce-l arată morții sublocotenentul Alexandru Ștefănescu se dovedește a fi ofițerul format pentru război, căruia i se pot încredința misiunile cele mai grele>>.

Puțin cărunt, sublocotenentul de atunci este astăzi (1975) director în centrala Băncii pentru Agricultură și Industrie Alimentară. Amabil, mă invită acasă, îmi vorbește despre misiunile îndeplinite ca ofițer de transmisiuni, continuă să-și susțină lecția de istorie cu documente și obiecte personale, cu amintiri în care revine des numele maiorului Dragoș Georman, comandantul său. Cât privește veridicitatea relatărilor în articolul său, jurnalistul, în încheierea celor prezentate, asigură că aparțin și maiorului Dragoș Georman, pe bază de documente, apărute în volumul memorialistic intitulat <<Bătălia de la București din august 1944>> Editura Militară.

Iată, în rezumat, conținutul din revista Flacăra - 1975:

Sublocotenentul Alexandru Ștefănescu se afla în Comandamentul Militar al Capitalei (CMC) din 5 sept. 1943 și îndeplinea funcția de comandant al biroului de transmisiuni CMC și al detașamentului radio CMC. Misiunea acestui Comandament era: apărarea teritorială a Bucureștiului împotriva inamicului. Din raportul nr. 30.784/22.08.1944 al Comandamentului CMC, general de corp de armată Iosif Teodorescu, rezultă că inamic este „oricine ar fi dus o acțiune împotriva țării”.

Slt. Alexandru Ștefănescu, în funcția de mare răspundere în care era încadrat, îndeplinise multe misiuni importante, era foarte bine pregătit, avea capacitatea de a conduce datorită onestității și spiritului de sacrificiu față de patrie și poporul român.

În seara zilei de 23 august 1944 Hitler a transmis prin Freissnen, comandantul suprem al grupului de armate „Ucraina de Sud”, pentru generalul Gerstenberg misiunea să nimicească insurecția românească. Ordinul nu a putut fi recepționat la București. El a fost transmis prin teleimprimator postului de comandă din Legerwald care se afla în pădurea Tunari, la sud de linia de centură.

În ziua de 24 august 1944, puternicul post de radio hitlerist „ILSE 2” fusese mutat din zona Snagov în amplasamentul de rezervă. Hitleriștii goniometraseră stațiile noastre și somaseră să înceteze bruiatul. Ștefănescu nu s-a supus. Postul inamic continua să funcționeze având grup electrogen propriu. Se impunea cu orice preț reducerea la tăcere a postului de radio inamic. CMC a aprobat soluția unică: aruncarea în aer a grupului de transmisiuni „ILSE 2”.

Paralizarea rețelei telefonice, telegrafice și radio a inamicului german era absolut necesară, armata hitleristă nemaiputând astfel să transmită ordine, să primească rapoarte, să asigure conducerea și cooperarea acțiunilor, să ceară sprijin altor unități din țară sau din țările vecine (din Balcani), nu mai putea comunica nici chiar cu Marele Stat Major al Wehrmacht-ului. Paralizarea „sistemului nervos” al conducerii trupelor germane era una din problemele principale în situația în care românii se aflau în zilele de după 23 august 1944. Soluția unică – aruncarea în aer a stației „ILSE 2” – se impunea și a fost aprobată de CMC.

Cine o va executa? Atunci a apărut o sublimă dovadă de patriotism. Doi ostași români s-au prezentat deodată să îndeplinească această misiune, dar să se și jertfească, și asta dacă pătrunderea și aruncarea în aer erau aproape imposibile, salvarea vieții era cu neputință. Acești doi ostași români, voluntari, au fost ofițerii Călin Aurel și Ștefănescu Alexandru. Comandantul unității, căpitanul Dragoș Georman, după discuția în trei, a luat hotărârea, foarte grea - slt. Alex. Ștefănescu: experiența căpitanului îi sugera ideea că oricare dintre cei doi ar fi plecat în misiune ar fi reușit, dar numai cu prețul vieții.

Sublocotenentul a fost pregătit și dotat pentru misiunea atât de importantă, dar și atât de grea. Înainte de plecare Alex. Ștefănescu a raportat comandantului: „Domnule căpitan, voi învinge și peste câteva ore voi fi din nou aici. Dacă totuși... vă rog ca legitimația mea să o predați tatălui meu. El are pieptul rănit la Mărășești. Nu-i iubește pe hitleriști...”. Ca să-l îmbărbăteze, căpitanul (maiorul de azi, 1975) i-a spus: „Sunt convins că te vei întoarce”.

La ora 0:05 din 25 august 1944 radiotelegrafistul român a strigat în comandament: „Domnule căpitan, „ILSE 2” nu mai transmite. Am învins!” Toți și-au îndreptat privirea spre Ploiești, acolo unde, gândeau că un ostaș român murea fericit că și-a îndeplinit misiunea către patrie. Se vedea un puternic incendiu. Era, parcă, o imensă floare a recunoștinței. Întrecând orice așteptare, slt. Ștefănescu nu murise, îndeplinindu-și misiunea și reușind să se salveze.

Cum s-a produs acest imposibil? Când s-a întors, Ștefănescu a raportat următoarele: „La ora 0.00 patrulele se schimbau și hrăneau câinii dresați. Am tăiat primul gard de sârmă ghimpată. Aveam câteva momente pentru a pătrunde în incinta Langerward-ului, dar din nou s-a ivit un obstacol, un gard din lemn înalt de 2 m. Mi-am făcut drum cu cuțitul de parașutist și m-am strecurat pe sub gard. Grupurile electrogene funcționau din plin. În față mi-a apărut depozitul de carburanți.

M-am furișat târâș și am fixat o încărcătură de exploziv sub conducta rezervorului. Am aprins fitilele și la alte două încărcături care trebuiau plantate sub cele două grupuri electrogene. Între grupurile electrogene și stație se întindea o platformă pe care erau garate mai multe mașini. Santinela stătea rezemată de un stejar și privea spre București. Mai aveam câteva clipe. M-am rostogolit sub primul autoturism, apoi sub al doilea și sub al treilea, ajungând sub al patrulea, un „Horch” de comandament. Aud prima explozie, incendiu. Mecanicul alerga să dea alarma. Din nou explozie. De sub mașină aud tropote, ordine scurte și porniri de motoare. Eram fericit. Îmi îndeplinisem misiunea. Am prevăzut și posibilitatea salvării: îmi fixează picioarele pe trompele diferențialului mașinii și cu mâinile mă prind de suportul crucii cardanice. Mașina pornește sucit, iese din incinta postului inamic și aleargă pe una din aleile pădurii. Sunt târât, scap foarfeca și capela. Crucea cardanică îmi fracturează degetele de la mână dreaptă. Cu toată durerea mă țin strâns. În momentul în care a dat înapoi să întoarcă, a ajuns cu spatele într-un tufiș și atunci mi-am dat drumul. Am luat-o la fugă spre satul pipera. Dar imediat aud în urma mea lătrat de câini și pași. Eram urmărit. M-am întors și am așteptat. Când patrula și câinele au apărut pe șosea, am scos cuiul de la grenadă, am declanșat sifonul și după o mică pauză am aruncat-o. Grenada a explodat deasupra patrulei. Am deschis focul și cu pistolul mitralieră. Nu mai era nevoie, grenada își făcuse efectul din plin”.

Pe scurt acesta a fost raportul slt. Al. Ștefănescu în fața comandantului său. Din degetele mâinii drepte curgea sânge, dar era fericit, își îndeplinise misiunea și era în viață.

Eu, Popescu C. Adrian, care am prezentat cele de mai sus, ofițer de transmisiuni în rezervă, am citit, în 1975, articolul din revista „Flacăra”. L-am mai citit o dată. Eu, care am dorit să fie militară cămașa morții mele, care am jurat credință țării și poporului român, în cazarma din Vaslui, unde slujise patria sergentul Țurcanu Constantin, cel pe care Vasile Alecsandri l-a numit, în poezie, Peneș Curcanu, am fost convins că trebuie să mori ca să ai conștiința împăcată că ți-ai făcut datoria.

În anul al treilea de școală militară îndeplineam funcția de încheietor de pluton pentru colegii mei. În prima jumătate a lunii august 1954, în cazarma de la Craiova (bariera Caracal) a unității de transmisiuni, într-o noapte, armata sârbă a călcat granița noastră și a sunat alarma de luptă. Eram singurul cu pistol mitralieră (tip Spaghina), în timp ce colegii mei aveau puști ZB. Le-am spus colegilor cine să ia pistolul mitralieră după ce mor și să lupte mai departe ca să-i alungăm pe cei care ne invadaseră. Atunci România avea trupe de grăniceri și ei și-au făcut datoria, alungând invadatorii sârbi.

În vara anului 1968 eram ofițer, concentrat la Giurgiu și mă aflam în pădurea Cioroiu, între port și podul de peste Dunăre. Armatele țărilor ce făceau parte din Tratatul de la Varșovia au ocupat, într-o noapte, Cehoslovacia. Armata română însă nu și-a murdărit epoleții să invadeze o țară prietenă și aliată. Pur tam în suflet mândria că sunt militar român. Cât de bucuros am fost de răspunsul dat de

autoritățile române bulgarilor la cererea lor de a se întoarce prin România: „Să vă întoarceți pe acolo pe unde v-ați dus. Noi, militarii români și întreg poporul român am fi ripostat dacă intrau „aliații” și la noi.

Fapta și exemplul pe care mi le-a dat slt. Alexandru Ștefănescu m-au tulburat. Credeam, până în 1975, când am citit această istorie, că numai dacă mori poți dovedi că ai respectat jurământul și ți-ai îndeplinit datoria față de țară. De atunci am învățat: Trebuie să îndeplinești misiunea și să nu mori, ca să înfăptuiești și alte misiuni și să rămâi de folos țării și familiei tale.

Am păstrat revista Flacăra, alături de actele mele, ca pe un document de mare valoare.

Să-ți faci datoria și să nu mori, decât dacă... așa cum a spus și a înfăptuit
SUBLOCOTENENTUL EROU ALEXANDRU ȘTEFĂNESCU.

Îți mulțumesc Domnule Sublocotenent din toată ființa mea!

ASPECTE ALE VIEȚII ECONOMICO-SOCIALE DIN MOLDOVA ÎN A DOUA JUMĂTATE A SEC. AL XVI-LEA

Prof. Emilia Râncu
Școala Centrală Câmpina

1. SITUAȚIA ECONOMICĂ

Cadrul intern marcat de puternice conflicte, urmate de dese schimbări de domnie, cât și cadrul extern, în primul rând întărirea suzeranității otomane care permitea Porții un amestec continuu în politica internă a Țărilor Române și creșterea obligațiilor acestora față de imperiu, au influențat puternic economia românească din a doua jumătate a veacului al XVI-lea. O situație similară este cunoscută și în Moldova, cu atât mai mult cu cât, suzeranitatea otomană devine aici de-a dreptul opresivă, iar dese incursiuni căzăcești aducătoare de pretendenți erau tot mai distrugătoare și mai amenințătoare pentru liniștea, prosperitatea țării și securitatea domniei.

Analizând dezvoltarea economică a Moldovei în această perioadă, se observă că a doua jumătate a sec. al XVI-lea reprezintă o perioadă de criză, accentuată din afară de aservirea față de turci și materializată în interior prin: împiedicarea valorificării bogățiilor naturale, frânarea dezvoltării orașelor și a piețelor interne, încetinirea ritmului de dezvoltare a principalelor ramuri economice, intensificarea exploatarei țăranimii printr-o fiscalitate excesivă, precum și o intensificare a conflictelor sociale. La toate acestea se adaugă contradicțiile din sânul categoriilor sociale dominante, o serie de calamități naturale (anii de secetă - îndeosebi 1575-1576 și 1585) (1), devastările turco-tătare și căzăcești ce au menținut la o cotă joasă nivelul de dezvoltare al economiei moldovenești.

Cu toate acestea, putem vorbi de o anumită prosperitate a țării, reflectată îndeosebi de informațiile călătorilor străini (Sivori, Francesco Pastis de Candia, Reichersdorfer, Gratiani, Joppercourt, Baksici etc.) care au trecut prin părțile acestea în vremea domniei lui Ion vodă cel Viteaz (1572-1574) și a celor două domnii ale lui Petru Șchiopul (1574-1579; 1582-1591) și care vorbesc în repetate rânduri despre fertilitatea și bogăția Țării Moldovei (2), informații confirmate și de izvoarele diplomatice rămase, ca și de bogatul material documentar privind activitatea comercială a țării.

Cu toată creșterea în importanță a unor ramuri de producție cum ar fi: producția minieră, meșteșugărească, ca și în economia naturală, principala ramură de producție va rămâne agricultura, iar ca urmare a existenței bogățiilor naturale, a produselor agricole și meșteșugărești se constată dezvoltarea cu precădere a comerțului – valoroasă sursă de venituri pentru domn și pentru țară. Alături de un comerț intern regulat și un intens comerț extern, negustorii locali împreună cu cei străini vor contribui tot mai mult la dezvoltarea unui comerț de tranzit, încurajat de domnie pentru

veniturile ce le aducea domnului din vamă și supușilor săi din cărăușie. Pe lângă negustori – cei mai activi în prosperitatea comerțului, sprijiniți de domn împotriva oricăror abuzuri, la dezvoltarea comercială a Moldovei acestei perioade vor participa: domnul Petru Șchiopul care se remarcă ca domn-negustor și care de nevoia banilor promova un intens comerț prin intermediari, de regulă vameși, beneficiind de o serie de avantaje în calitatea sa de negustor; mănăstirile care erau sprijinite și de domnie prin acordarea de privilegii, printre care și controlul unor vămi de margine, aducând astfel serioase prejudicii negustorilor propriu-ziși; boieri ce provin tot mai mult din rândul negustorilor greci stabiliți în Moldova, îmbogățiți și ca urmare a arendării vămile țării din vremea lui Petru Șchiopul și care făceau comerț pe cont propriu, dar și ca reprezentanți ai domnului. Dintre aceștia, în afară de Sima Vorsi ce fusese vameș în timpul lui Iancu Sasul se mai remarcă cretanul Betti Amorozi ce împreună cu Toader Chiriac ținea vama Moldovei în 1579, iar în deceniul următor era partener de vamă cu grecul Tanas Simon, vameșul din 1590, grecul Filip Covac, raguzanul „Giva” – Giovanni de Marini Poli – ce arenda vama Moldovei în 1590 împreună cu Nicolae Nevridi, important creditor domnesc (3).

Produsele ce se aduceau pe piață, constituind obiectul de negoț, erau destul de variate și se vindeau la prețuri ce variau în funcție de cantitatea și calitatea produselor comercializate. Astfel, ca urmare a intenselor legături comerciale dintre diverse regiuni și orașe, peștele ce se găsea din abundență și se vindea la prețuri mici era transportat în mai toate regiunile țării, având o situație similară cu alt produs ce se găsea din abundență, constituind o importantă sursă de venituri pentru domnie, sarea (4). Grânele a căror calitate și cantitate varia în funcție de factorii de climă și condițiile de lucru (în caz de secetă se aduceau din Transilvania) vor avea un preț variabil. Animalele și produsele animaliere, destul de numeroase pe piața internă, ce se vindeau la iarmaroace sau la „târgul de vite”, aveau prețuri mai ridicate decât în Țara Românească, în special „boii de comerț” ce erau vânduți pe piața externă cu 2800-3300 aspri, în timp ce prețul oilor, vândute preferențial casapilor și gelepilor turci, varia în funcție de oferta acestora, iar prețul cailor (nu constituiau o marfă, întrucât exportul lor era oprit, iar în țară se vindeau mai rar), ajungea la 1000-2000 aspri, pe când un cal frumos, domnesc ajungea până la 100 zloți (5). Mai scumpe decât în Țara Românească erau și vinurile de calitate – de Cotnari – care, după cum menționează B. Brutti, într-o scrisoare din 14 ian. 1589, se vindea în Moldova cu 50 de taleri de argint butia (adică 6650 aspri) (6).

Ca urmare a dominației otomane, comerțul Moldovei se desfășura în condițiile create de existența monopolului turcesc: majoritatea produselor luau drumul Constantinopolului, principala piață de desfacere a produselor Moldovei, fără însă „a neglija” cu totul relațiile comerciale cu Polonia, Transilvania, Veneția, Rusia, Anglia etc.. Având printre altele și obligația de aprovizionarea Porții, Moldova vindea acesteia, cu prioritate, iar anumite articole chiar în exclusivitate, sub prețul

obișnuit al pieții; după achiziția din 1576 de 1600 cântare de seu comestibil, Imperiul otoman a interzis complet domnilor moldavi ca din 1577 să mai vândă seu în altă parte în afară de Istanbul, după ce în 1574 interzisesese exportul de cânepă în afara Porții (7). Comerțul preferențial impus de turci obliga Țările Române la aprovizionarea cu carne și grâne a Constantinopolului și a împrejurimilor sale: un firman din 1584 arăta că de la 30.000 de oi, cumpărate de gelepii otomani din țările noastre se ajunsese la 500.000 de oi livrate anual Porții (8). Lungul război dintre Turcia și Iran a solicitat în 1579 noi și imense achiziții de făină, orz, mei, cai de tracțiune, miere, unt; în 1581-1582 Moldova trebuia să livreze Înaltei Porți 2000 de cai (9); pe măsura intensificării atacurilor căzăcești și a distrugerilor suportate de cetățile otomane se cereau livrări mari de materiale de construcție, îndeosebi, cherestea. Aceste achiziții erau cumpărate sub prețul pieței, ducând la sărăcirea țării; cercetând prețurile cu care erau vândute oile negustorilor veniți de la Constantinopol în a doua jumătate a sec. al XVI-lea, a reieșit o mare diferență dintre cei 100 de aspri cu cât se vindea o oaie la începutul sec. al XVI-lea și 29-42 de aspri cu cât se plătea în 1591 (10).

Pentru că moldovenii preferau comerțul cu alte țări, cu mult mai avantajos față de cel cu Înalta Poartă, negustorii turci vor apela la un mijloc mai eficient pentru a obține cât mai multe mărfuri, oi mai ales, și la prețurile stabilite de ei – împrumutarea continuă și cu sume cât mai mari a domnilor români de la negustorii greci, ieniceri, casapi și gelepi turci, ce le condiționau împrumutul de restituirea în oi din diferite ținuturi ale Moldovei. Astfel, pentru satisfacerea nevoilor financiare domnești în vederea cumpărării tronului pentru nevârstnicul său fiu Ștefan, în numele domnitorului Petru Șchiopul, banul Iane Cantacuzino împrumută între 15 nov. 1589 și 1 febr. 1590 de la diverși negustori sume de bani pe care apoi trebuia să le restituie în oi: de la Pervane-bei, casapul, împrumută 420.000 de aspri în schimbul cărora aveau învoială să-i dea oi de la Soroca, fiecare oaie pentru 47 aspri „fiindcă așa au făcut târgul”(11); de la Floro al lui Tacugi el lua 150.000 aspri „ca să-i dea domnul oi din ținutul Iașilor” cu 45 aspri oaia; în aceleași condiții contractează un împrumut de 100.000 de aspri de la Toader de la Costa, casapul de la Aiacopi în schimbul oilor din ținutul Soroca; cu învoiala de a li se da oi din ținutul Neamțului a câte 34 aspri oaia, grecii Foti și Gheorghe acordă aceluiași un împrumut de 10.000 de aspri la 1 dec. 1589 (12).

Majoritatea cumpărătorilor de oi erau greci din Constantinopol, turci din Caramonia (gelepii, casapii erau mai toți turci); pe când Moldova exporta la Istanbul în 1579 câte 30.000 de oi, autoritățile otomane aflaseră că 70.000-80.000 de oi fuseseră trecute în Polonia și 40.000-50.000 de oi în părțile Chilie și Cetății Albe (13). Un mare număr de „oi de contrabandă” semnalate în 1579 erau îndreptate către ținuturi musulmane unde prețurile erau mari ridicate față de cele oficiale, iar riscurile de transport erau mai mici. Treptat a scăzut tot mai mult interesul moldovenilor pentru acest comerț cu un partener- stăpân din ce în ce mai abuziv și mai corupt și cu o monedă tot mai proastă (asprul – devalorizat oficial cu 50% și neoficial într-o proporție mai mare) și pentru a compensa

pierderile suferite în raporturile oficiale cu Poarta vor fi intensificate legăturile cu Polonia, Transilvania, Ungaria, Rusia, Anglia și Veneția.

În condițiile în care libera circulație a mărfurilor prin țară și mai ales în străinătate era împiedicată de vămile interne de graniță, deseori, negustorii apelau la drumuri lăturalnice pentru a evita vămile, și de aici, intervenția domnului sau a autorităților orășenești pentru pedepsirea acestora, ajungând chiar la confiscarea mărfurilor. Un exemplu în acest sens ni-l oferă Petru Șchiopul ce proteja vameșii din motive lesne de înțeles: la 5 ian. 1583 face apel la autoritățile bistrițene, rugându-i să facă dreptate vameșului de Câmpulung pentru niște negustori de oi ce nu au plătit vama (14). Obstacole în calea comerțului extern apar și din cauza nesiguranței drumurilor, abuzurilor unor dregători pentru care unii negustori obțin scrisori de liberă trecere din partea autorităților respective, plătind numai vama cuvenită. Așa este cazul vameșului Moldovei din 1590, Filip Cavac care obține un astfel de drept din partea lui Sigismund Bathory (15).

Comerțul Moldovei cu Polonia, destul de intens, relevant prin bogatul material documentar ce s-a păstrat, este foarte vechi și se desfășoară continuu, trecând peste monopolul turcesc, doar cu întreruperi sau încetiniri datorate conflictelor politice. Prin Liovul care monopolizase întreg comerțul polonez cu Moldova, prin târgurile de la Camenița, Smyatin, prin iarmaroacele de la Hotin, Cernăuți și Colomeea circulau mărfuri exportate de moldoveni Poloniei: vite (comerțul cu vite era foarte intens), vin (pe lângă vestitele vinuri românești de Cotnari și Huși, negustorii mai transportau și vinuri de Malvasia), pește, sare, silitră și mărfuri poloneze ce erau destinate Moldovei: obiecte de lux, stofe, cupru, litere de tipar, arme și diverse produse meșteșugărești (16). Deseori, produsele poloneze, încărcate pe carele cărașilor moldoveni tranzitau prin Moldova, Țara Românească, Silistra, Sofia și de aici prin Belgrad ajungeau în capitala Imperiului Otoman, conduse de negustori greci, armeni, turci, evrei, musulmani, care în 1577 la trecerea prin Moldova lui Petru Șchiopul se plâneau de „feluritele și noile feluri de vămi și tricesime născocite în Moldova... de patru ani încoace”, considerate insuportabile (17). Tabloul relațiilor comerciale dintre Moldova și Polonia poate fi ușor reconstituit, urmărind și documentele ce ni s-au păstrat, referitoare la neînțelegerile apărute între negustorii polonezi și cei moldoveni, generate de neplata mărfurilor sau livrarea unor produse necorespunzătoare calitativ, nerespectarea contractelor cărașilor: plângeri, justificări, procese în fața instanțelor judecătorești.

Trecerea negustorilor și mărfurilor din Moldova prin cele două puncte vamale, Câmpulung și Trotuș către cele două centre comerciale Bistrița și Brașov, dezvoltă un comerț puternic cu Transilvania, continuu și reciproc, cu excepția unor scurte întreruperi datorate conflictelor politice prin care numeroase mărfuri (vite, piei de animale, vin, ceară, pește, sare, cereale – în perioada de secetă) luau drumul Transilvaniei și de aici în Ungaria și Germania, în timp ce alte produse, precum: metale, cuie, obiecte meșteșugărești pentru nevoile curții domnești, stofe, cereale - în perioada de

foamete – erau aduse în Moldova (18). Avantajați în prosperitatea lor economică (transilvănenii găesc produse mai ieftine în Moldova, iar moldovenii găesc în Transilvania produsele de care aveau nevoie), negustorii dintr-o țară au mare nevoie de comerțul cu cealaltă țară și invers, demonstrând astfel complementaritatea economiei românești, cu excepția acelor care aduceau pagube uneia dintre părți, determinând autoritățile să intervină pentru a rezolva legal diferendele(19).

Că Moldova lui Petru Șchiopul a întreținut relații comerciale și cu Italia (cu Veneția, mai ales) ne-o dovedește scrisoarea lui Petru-Vodă către bailul Veneției la Constantinopol despre nedreptatea făcută de guvernul venețian din insula Cerigo unui negustor și vameș moldovean – grecul stabilit în Moldova, Sima Vorsi – căruia autoritățile venețiene i-au sechestrat un transport de piei de bou, lână și ceară(20). Deși drumul comercial ce lega Moldova de Italia era destul de lung și nesigur (pe Marea Neagră ce devenise „lac turcesc”), primejdiile erau și mai mari, folosindu-se drumurile de uscat ce treceau fie prin Țara Românească, Serbia și Ungaria, fie prin Transilvania, Slovacia și Austria; comerțul direct dintre cele două țări se va menține, aducând în Moldova postavuri scumpe, catifea pentru domn și boieri, țesături fine (21) și alte obiecte de lux, și exportând piei de bou, lână și ceară (frumoasele peceți venețiene și lumânările care au ars fără să afume mozaicurile și picturile neprețuite din splendidele catedrale venețiene erau făcute din ceara adusă din Moldova – după relatarea lui Boterro) (22). Ca un eveniment deosebit în cadrul relațiilor comerciale externe ale Moldovei sec. al XVI-lea, remarcăm încheierea unui tratat comercial cu Anglia de către domul Moldovei Petru Șchiopul – cel dintâi act comercial al Moldovei cu această țară (23) – la 27 august 1588, prin intermediul lui Wiliam Harborne, ambasadorul englez la Constantinopol. Actul prevedea libertatea de negustorie a englezilor în Moldova pentru care plăteau doar 3% din valoarea produselor, în comparație cu 12% cât plăteau ceilalți negustori străini (24). Că acest acord, deosebit de avantajos pentru negustorii englezi, ar fi avut consecințe practice nu se poate stabili cu exactitate, știindu-se doar, din unele mențiuni, de prezența postavului englezesc în Moldova acestei perioade și de aflulul de călători englezi -negustori aflați în Moldova sau în trecere pe aici (25). Arătând importanța acestui acord comercial, un diplomat englez, Hakluyt opinia: „... este probabil cel mai timpuriu tratat comercial încheiat cu acest principat de oricare guvern străin, cele întocmite în vremurile îndepărtate ale independenței sale, cu țările vecine: Turcia, Polonia, Ungaria, având mai mult un caracter politic, de tratat de pace și alianță” (26).

Valoarea reală a documentului în sine o constituie – credem noi - recunoașterea faptului că, la sfârșitul sec. al XVI-lea, în pofida accentuării suzeranității otomane, Țările Române nu făceau parte integrantă din Imperiul otoman. Cercurile diplomatice și de afaceri engleze, ținând cont de această realitate, au considerat în mod just că prevederile capitulațiilor acordate de Poartă în 1583 negustorilor englezi ai viitoarei Companii levantine, nu aveau valabilitate în Moldova și în Țara Românească. De aceea a fost nevoie de un act special, emanat de la unul dintre domnitorii români

pentru a extinde privilegiile negustorilor englezi și în regiunile de la Dunărea de Jos. Așadar, privilegiul comercial din 1588 reprezintă o dovadă certă a regimului aparte de care beneficiau Țările Române în raporturile lor statale cu Poarta.

În ciuda multor elemente ce frânează progresul, care vin din interior sau din afara țării, a opresivei suzeranități turcești, a monopolului otoman asupra economiei Moldovei din a doua jumătate a sec. al XVI-lea, intensul comerț intern, puternicele relații comerciale externe, marea mobilitate, mișcare de oameni și produse din societatea românească, relevă o economie, oarecum prosperă pentru cadrul precar în care aceasta evoluează.

2. SITUAȚIA SOCIALĂ

Strâns legat de viața economică, politică și culturală, întreg edificiul social al Moldovei din a doua jumătate a sec. al XVI-lea suferă ample modificări vizibile și consemnate de mărturii contemporane, precum și de cele de mai târziu.

Intrând în Moldova după grele lupte pentru domnie cu Ion-Vodă, Petru Șchiopul găsea țara într-o situație așa de jalnică încât l-a cuprins teama de a nu putea plăti nici măcar datoriile de înscăunare făcute la Constantinopol: sate și târguri incendiate de hoardele tătărăști, care pentru a se răzbuna pe fostul domn și pe cei ce luptaseră alături de el au trecut aproape întreaga țară prin fier și foc, omorând un mare număr de locuitori, „tineri și bătrâni, ca pe oi”(27), chinuiți și de o foamete cumplită. Cu toate acestea populația scăpată de masacrul turco-tătar nu voia să-l primească pe Petru Șchiopul la domnie, instalat de armatele invadatoare pentru că – așa cum comunica un reprezentant diplomatic al Veneției la Istanbul, la 12 iunie 1574, „nu e de neamul lor, fiind frate cu Alexandru, domnul Țării Românești”, motiv pentru care în toamna aceluiași an, Țara de Sus se revoltă (28). Pentru a se putea menține într-o țară atât de greu încercată și distrusă, cu populația împuținată, voievodul nou-instalat a căutat să atragă prin diferite mijloace simpatia boierimii și a clerului care sufereau din cauza prigonirilor și îndărătniciilor lui Ion-Vodă. Noua domnie a fost cu totul în voia frunțașilor boierimii și a clerului, după cum confirma în al său „Letopiseț” cronicarul Grigore Ureche: „... Boierilor le era părinte, pre care la mare cinste îi ținea și din sfatul lor nu ieșea...” (29). Comportându-se ca „o matcă fără ac” față de vârfurile ierarhiei sociale, pentru fiecare reprezentant al boierimii și al clerului, domnitorul, alături de această elită socială va iniția o adevărată campanie de stoarcere și jecmănire a majorității populației, cu mult mai accentuată decât până atunci.

Pentru a-și asigura un puternic sprijin politic în interiorul țării, Petru, instrument docil al politicii boierești, se va înconjura în cel dintâi divan al său, în primul rând, cu trădătorii lui Ion – Vodă, răsplătiți cu înalte demnități care le permiteau să se situeze cei dintâi după domn în sfatul domnesc, slujbe pe care le vor menține ani în șir. Astfel, Cozma Murgu era mare vornic al Țării de Jos, în timp ce în Țara de Sus vornicia era în mâinile lui Bilăi, care în primele zile după apriga luptă de la Roșcani fusese trimis în funcția de caimacam al scaunului Sucevei, locțiitor de domn, până la

venirea lui Petru pe tronul țării la 25 iunie 1574, iar Slăvilă ajunge portar de Suceava și hatman, comandantul oștirii domnești (30). În aceste slujbe, cei trei trădători ai lui Ion-Vodă sunt menționați în primul act eliberat de domn, la 5 martie 1575 (31), care arată nominal marii dregători ai noii stăpâniri. Tot în acest act găsim menționarea lui Ioan Golia care-și păstrează slujba de mare logofăt și Iani, cu slujba de vistiernic. Nu doar acordarea de înalte funcții în conducerea statului a reprezentat prețul trădării, ci și importante măsuri pentru consolidarea averii acestora, concretizate în confirmări de moșii, vânzări, danii, acte de întărire de ocină din partea domului (32). De această bunăstare revărsată asupra boierimii din vremea lui Petru Șchiopul vor beneficia și alți dregători ai lui Ion-Vodă: Ion Caraghiuzel, fost pârcălab de Hotin și de Cetatea Nouă până în 1574, după care apare fără dregătorie în Sfatul țării într-un act din aprilie 1576 (33); Toader, fost pârcălab de Roman va deține sub Petru funcția de comandant al cetății Neamțului (34); Bucium, fost paharnic ajunge în 1580 vornic al Țării de Jos, întregindu-și moșiile cu numeroase cumpărări (35). Petru Șchiopul mergea cu toleranța amnistiei sale până acolo încât, pe baza garanției, cinstei și bunătații lui, va rechema pribeaga familie a lui Ion-Vodă: doamna Maria și tatăl ei Lupu Huru, fost pârcălab de Hotin – ce primea încuviințarea de a-și administra chiar din 1575 pământurile și robii (36).

Urmărind tabloul marilor dregători se observă un aspect care se accentuează în vremea domniilor lui Petru Șchiopul: pătrunderea tot mai masivă în Sfatul domnesc a elementului grecesc sau grecizat, creditorii domnului de la Constantinopol. Astfel, Zotu Tzigaras, grec din Ianina, ginerele lui Petru Vodă a primit dregătoria de pârcălab de Hotin și apoi pe cea de spătar (37); Iane, fost vistier la curtea lui Ion-Vodă se va menține în aceeași slujbă în timpul lui Petru, iar apoi va trece în funcția de pârcălab de Neamț, apoi de postelnic și sub Iancu Sasul ajunge comis, pentru ca apoi, în a doua domnie a lui Petru Șchiopul să ajungă vistier, funcție ce i-o acordă ulterior și Aron-Vodă (38). Ca pârcălab de Neamț, Iane împărțea slujba cu un alt grec, creditor al domnului, Nicola Hrisoverghis, care mai înainte fusese stolnic (39). Pe lângă aceștia în Sfatul domnesc mai funcționau: postelnicii greci Aslan și Coste (40), paharnicul Hristofor, ceașnicul Benedict, pârcălabul Andronachi (41), dar dintre toți un rol deosebit l-a avut albanezul de sudiție venețiană, Bartolomeo Brutti, aventurier și intrigant, ce împreună cu ruda sa de aceeași obârșie, Sinan-pașa l-a adus la tron pe Iancu Sasul în locul lui Petru Șchiopul, ca mai apoi să-l readucă pentru a doua oară la domnie pe cel din urmă, la curtea căruia va ocupa un rol de frunte, primind un venit anual de 12.000 de galbeni (42). Acest aventurier a fost o personalitate, surprinsă perfect de condeii lui N. Iorga, când scria despre el că a fost: „figura cea mai occidentală, spiritul cel mai inventiv și inteligența cea mai nobilă de la curtea lui Petru Vodă”(43). Agent al turcilor și al regelui Spaniei în peregrinările sale europene, devenit cel mai influent boier al Moldovei în vremea lui Petru, Brutti va îndeplini pe rând funcția de mare postelnic – ca urmare a cunoștințelor de limbi străine și a experienței diplomatice pe care o avea, cămăraș, căpitan de Lăpușna, încercând să facă din Petru Șchiopul un

„rege”, un „frate al sultanului” și un suveran catolic, pentru că tot el iniția încercarea de apropiere oficială a Moldovei de catolicism (44). În timpul lui Aron Vodă acest isteț învârtitor de intrigi își va vedea sfârșitul generat de oamenii lui Aron-Vodă, care voiau, fie să pună mâna pe polițele neachitate, fie să scape de influentul personaj ce, se pare, făcea demersuri pentru readucerea lui Petru Șchiopul din exilul său în Tirolul îndepărtat, și în preajma căruia își simțea tronul amenințat(45).

Pe lângă acești creditori străini, Petru Șchiopul a promovat în dregătorii o boierime înjghebată, cultivată de el și grupată prin încuscriri în jurul casei Movileștilor și Stoiceștilor, cărora documentele domnești le ziceau „nemeși”. Analizând lista marilor dregători domnești se observă la unii boieri o mai mare statornicie în dregătorii: Ieremia Movilă (viitorul domn) va deține dregătoria de mare vornic în Țara de Sus de la 1 aug. 1583 până la 28 ian. 1590 (46); Condrea Bucium, fost pârcălab, mare vornic în Țara de Jos în vremea lui Iancu Sasul, se va menține în această funcție și în timpul celei de-a doua domnii a lui Petru Șchiopul (47); Ion Golia, fost stolnic va păstra dregătoria de mare logofăt din timpul lui Ion –Vodă până la 28 febr. 1580, când va fi înlocuit de Lupu Stroici, fost vistier, din martie 1580 până la 30 iulie 1591 (48).

Se cuvine a se menționa aici un aspect deosebit de important ce va caracteriza politica socială a voievodului Petru: mutarea dregătorilor dintr-o țară în alta care, dacă până la voievodul Petru se întâmpla accidental, în timpul și după domnia acestuia faptul va dobândi caracter de permanentizare (49). Primul domn din dinastia munteană pe tronul Moldovei, Petru Șchiopul va promova în dregătoriile Moldovei boieri munteni, apropiați sau înrudiți cu el, socotind aceasta o garanție a unei credincioase slujiri față de restul dregătorilor ce-i erau necunoscuți. Acest aspect poate fi ilustrat de cazul boierului Ioan Noroceă din Pitești (50), ginerele Chiajnei, rudă prin alianță cu domnul Moldovei (fiica sa, Velica, căsătorită cu nepotul de frate al lui Petru Șchiopul – Vlad), figură interesantă a vieții politico-diplomatice din cele trei țări române, după ce a deținut dregătorii de seamă în Țara Românească (mare postelnic și mare logofăt în vremea lui Petru cel Tânăr – cumnatul său) și a pribegit în Transilvania, a fost adus de Petru Șchiopul în Moldova unde a figurat ca pârcălab (1589-1591), apoi mare vornic al Țării de Sus (1591-1592). Un caz similar este acela al lui Leonte, zis Melentie Valica, hatmanul din celebra familie a boierilor Buzești din Țara Românească (51), ce datorează exclusiv ascensiunea sa lui Petru Șchiopul, căruia i-a fost un foarte credincios sfetnic și apărător în clipele de restriște. Prima dregătorie însemnată pe care i-a dăruit-o protectorul său muntean a fost cea de mare paharnic (1574-1578), apoi cea de portar al Sucevei (1579-1581 și 1583-1586). În vremea lui Iancu Sasul a fost retrogradat și nevoit să ia drumul grelei pribegii.

Acest proces de mutare a dregătorilor dintr-o țară în alta ce nu trebuie confundat cu fenomenul pribegiilor din motive politice, constituind, după cât se pare, „un aspect nemaîntâlnit în istoria altor țări”, (52) a contribuit la strângerea relațiilor politice dintre Moldova și Țara Românească, la o mai bună organizare a dregătoriilor acestora.

În condițiile în care, întărind poziția boierimii își constituia un mare sprijin politic în interiorul țării, domnitorul va face danii, confirmări, vânzări, întăriri de ocini, în care majoritatea beneficiarilor vor fi marii și micii dregători care-l slujeau cu credință. Semnificativ este în acest sens faptul că din cele 477 de acte interne – publicate în colecția D.I.R. – eliberate de cancelaria lui Petru Șchiopul, numai 30, deci 6% întăresc pământurile răzeșilor, a micilor proprietari, cea mai mare parte fiind acordate boierimii (53), dintre care nu vor lipsi: Lupu Stroici-mare logofăt, Pârvu-pârcălab de Soroca, Bilăi-mare vornic de Țara de Sus, Gheorghe-mare logofăt, Andrei-hatman și pârcălab de Suceava, Ion Golia-mare logofăt, Vartic-mare vornic al Țării de Jos și mulți alții (54).

Ca o completare a politicii domnești față de vârfurile ierarhiei sociale este interesant de urmărit și poziția față de cler și îndeosebi față de mănăstiri. După cum menționa Azarie în a sa cronică, „mulți au primit de la dânsul binefaceri darnice, mănăstirile și călugării s-au adăpat de răcoarea valului de binefaceri...” (55). După prigoana dezlănțuită de Ion –Vodă împotriva clerului ortodox și catolic prin care urmărea confiscarea bunurilor clericale pentru a micșora puterea materială a clerului potrivit politicii sale autoritare, Petru Șchiopul, împăciuitor va reveni asupra asprelor hotărâri ale înaintașului său: mitropolitul fugar de teama prigoanei domnești, Teofan va fi numit sub Petru Șchiopul din nou în scaunul părăsit cu atâta grabă, câțiva ani după 1574 (56); vor fi anulate actele din 1572-1574 prin care clerul și mănăstirile pierdeau averile; scutește de dări preoții și diaconii din Iași, precum și unele sate ale mănăstirilor: Agapia, Vânători, Putna, Tazlău, Probotă, Voroneț, Bistrița, Moldovița, Pângărați, Galata, Berzunț, Râșca, Sucevița, Neamț, Humor, Socola, Slatina (57); respectând tradiția, voievodul Moldovei va avea grija și obligația morală de a sprijini prin danii mănăstirile străine, mai ales pe cele de rit ortodox de la Muntele Athos – Zografu, Ivirilor, Karacalul, Dionisio, Lavra, Hilandar, Patmos (58); va sprijini refacerea vechilor biserici catolice și direct influențat de zelul catolic Brutti, va încuraja încercarea de catolicizare a Moldovei. Cât timp pe tronul Moldovei s-a aflat evlaviosul domn, înaltele fețe bisericești ce l-au susținut în politica sa au fost: până în 1577 mitropolitul Anastasie, urmat de Teofan până în 1587, după care biserica Moldovei va fi condusă de Gheorghe Movilă – mitropolitul Sucevei, Agathon – episcop de Roman și Ghedeon – episcop de Rădăuți (59).

Cu asemenea sprijin, cârmuirea lui Petru Șchiopul s-ar fi desfășurat în voie, dacă nu s-ar fi lovit de împotrivirea „celor de jos” ce nu simpatizau de fel cu acest domn care inaugurasă cea mai cruntă exploatare fiscală cunoscută până atunci în Moldova, drept pentru care căutau izbăvirea țării la pretenenții la tron veniți din „lumea slobodă căzăcească” (60).

Cum locul ocupat de fiecare persoană în cadrul relațiilor sociale din tot Evul Mediu, dar mai ales din a doua jumătate a sec. al XVI-lea era determinat de proprietatea funciară, boierii, clerul și mănăstirile au continuat pe diverse căi și folosind diverse mijloace să acapareze pământul pe care-l mai dețineau micii proprietari liberi. Paralel cu aceasta s-au lărgit, accentuat și consolidat formele de

extorcare a țăranimii aservite, la care și statul – reprezentant al intereselor marilor proprietari – a intervenit mereu în sfera relațiilor sociale, creind un număr de norme referitoare la obligațiile țăranimii prin care a oferit clasei dominante garantarea exploatării în voie a producătorilor aserviți, a căror situație economică a continuat să se agraveze. Astfel, în ultimele trei decenii ale sec. al XVI-lea, întregul aparat de stat din Moldova, recrutat numai din rândul boierimii, s-a dedat la tot felul de abuzuri.

Jefuirea excesivă a populației, în special a țăranimii, s-a datorat și faptului că în ultimele decenii ale sec. al XVI-lea, domnii numiți de turci erau plini de datorii. Imediat ce preluau puterea, căutau să-și plătească creditorii și să strângă sume cât mai mari. Era apoi un fapt recunoscut, intrat în obiceiul vremii, ca domnitorii din scaun să plătească toate datoriile înaintașilor decedați, maziliți sau plecați de bună voie din scaunul domnesc, la toate acestea adăugându-se: plata tributului lor, peșcheșurile ce aveau din ce în ce mai mult regularitate oficială, întrecând cu mult suma haraciului, anumite obligații de aprovizionare a Porții, obligații militare, de muncă și transport, nelipsind totodată imensele sume de bani ce reprezentau averea domnului. Organizarea fiscală a Moldovei din acea vreme, strâns legată de accentuarea exploatării otomane, de lăcomia domnitorului și a boierimii ce impuneau cereri exorbitante de impozite, a determinat în repetate rânduri împotrivirea maselor impozabile.

Ca să poată obține tronul, Petru Șchiopul a făgăduit Porții dublarea haraciului – ne mărturisește o însemnare din Polonia din 1575 - iar o altă mărturie ne spune că, în 1573 tributul Moldovei a fost de 35.000 de țechini sau galbeni venețieni și din cauza sărăciei provocate de răscola lui Ion-Vodă, turcii au renunțat în 1575 și 1576 la dublarea tributului, plătind aceeași sumă până în 1586, dar – se menționează – marele vizir a primit odată cu înscăunarea lui Petru 100.000 de galbeni (61), iar pașa care l-a însoțit cu oastea ce l-a înscăunat a primit un peșcheș de 20.000 de galbeni. La câteva luni de la ocuparea tronului, sultanul Selim al II-lea îi poruncește să trimită la Poartă câte 50.000 de florini anual, pentru că fostul domn Ion-Vodă sporise haraciul cu 10.000 de florini, și să achite restanța predecesorului său, însumând 388.500 de aspri (62). Astfel, obligația sporirii haraciului și aceea de a achita datoriile predecesorului au devenit obișnuință în vremea domnitorului Petru Șchiopul. Pentru a obține a doua oară tronul, Petru a sporit tributul cu 10.000 de ducați și și-a luat obligația de a plăti toate datoriile lui Iancu Sasul – peste 60.000 de ducați – iar celor ce l-au susținut să obțină domnia s-a obligat să le plătească în termen de un an până la 100.000 de galbeni, bani împrumutați cu un procent nemaiauzit (63). Dacă în timpul Sasului Moldova a plătit un tribut de 80.000 de ducați, în 1582 Petru a plătit 2.180.000 de aspri, care la acea dată, dacă ar fi fost vorba de aspri efectivi, nu ar fi făcut decât 17.566 de galbeni (64). Ținând seama de devalorizarea asprului, care în 1584-1586 va deveni oficială, haraciul scade valoric, astfel că, în 1587 acesta reprezenta doar 62% din valoarea lui din 1574-1575, în ciuda majorării nominale

intervenite între timp (65). Într-un memoriu adresat nunțului papal din Polonia din 1588 se menționa că Petru Șchiopul trimetea la Poartă un tribut foarte mare, care împreună cu darurile foarte mari pe care trebuia să le facă demnitarilor Porții ar fi plătit anual suma de 200.000 de galbeni ungurești. Nevoia presantă de bani a turcilor, după devalorizarea monedei otomane, determina schimbarea neașteptată din domnie a lui Petru cu fiul său, nevârstnicul Ștefan, schimbare de formă, făcută la 2 febr. 1590, pentru care Petru a trebuit să plătească 200.000 de galbeni. Pentru a-și procura banii, Petru folosește o întreagă rețea de agenți speciali în operațiile de credit, întrucât intră în hățișul cămătăresc, împrumutând mereu sume mari de bani cu teama, parcă, de a nu fi surprins de o nouă poruncă țarigrădeană, contribuind astfel la statornicirea, în formă opresivă, a suzeranității otomane și chiar subminarea bazei materiale a instituției centrale – proprietatea domnească – ceea ce a dus la dependența permanentă a domnului față de boierii și cămătarii ce au pătruns astfel în viața politică a Moldovei (66).

Pentru rambursarea creditelor și a dobânzilor și pentru a-și spori averea, domnitorul apelează în ultimă instanță tot la masa contribuabililor săi, introducând noi impozite care înrăutățesc și mai mult situația majorității populației țării. Astfel, pe lângă vechiul impozit numit dare, Petru a introdus „darea împărătească” din care urmărea să plătească tributul, apoi „50 de aspri”, impozit excepțional, introdus înainte de a pleca din țară în îndepărtatul Tirol, pentru cheltuieli suplimentare, plătit doar pentru vecini și curteni (67). În condiții deosebit de grele – o mare secetă în vara anului 1586 – voievodul introduce un nou impozit ce avea menirea de a satisface necesarul de carne al curții domnești, al trupelor și al diplomaților în trecere prin Iași, perceput numai de la țăranii vecini, de la slugi și o parte din mica boierime, numit „sulgi” (68). Dar pentru a satisface, fără nici o cheltuială, preferințele tuturor membrilor curții sale, domnitorul a introdus un impozit numit „sulgiul de oi” alături de o dare în natură din găini, percepută de la țărani (69). În condițiile în care apropiata sa plecare necesita grăbirea strângerii averii personale, domnitorul introduce un impozit pe imobilele locuite, dar nu pe cele boierești sau mănăstirești, constând din 2 zloți pentru fiecare imobil, și tot acum apare obligația cailor de olah, suportată numai de țărani și orășeni (70).

Neținându-se cont de necesarul întreținerii unei familii sau a unei persoane în impunerea acestor impozite, plătite numai de către țărani sau orășeni și rareori de către mica boierime, noile obligații financiare sunt o dovadă în plus că Petru Șchiopul nu era chiar așa de „milostiv” și „bun” cum îl înfățișau cronicarii – și ei reprezentanți ai vârfurilor ierarhiei sociale – ci, mai degrabă, s-a dovedit a fi – și unele izvoare contemporane o confirmă – un „calculator scrupulos”, un „sugător de sânge” și un „șiret pehlivan” (71).

În înțelegere cu marea boierime, Petru Șchiopul căuta să prade pe cât se putea mai bine țara, majoritatea populației acesteia care, nemaiputând de atâtea „răutăți și belituri” (72) va găsi izbăvirea în nenumărate lupte împotriva asupririi ce au îmbrăcat forme deosebite, culminând cu o răscoală a

țăranilor din august – septembrie 1591 care – se pare – izbucnind în timp ce Petru Șchiopul își făcea pregătirile de plecare, ar fi determinat ca, odată cu el, să plece și un număr mare de boieri (73). Îndreptată împotriva boierilor și agenților aparatului de stat, care în cârdășie cu domnul spoliau poporul, răscoala a fost localizată în partea de nord a Moldovei și nu numai, și măcinându-se în acțiuni locale a putut fi înăbușită destul de repede de noul domn Aron-Vodă, sprijinit de forțe militare turcești (74).

Înscriindu-se drept un moment important al confruntărilor sociale, răscoala țăranilor moldoveni de la sfârșitul domniilor lui Petru Șchiopul nu a adus o îmbunătățire a situației țăranilor, ci chiar o înrăutățire a formelor de exploatare, mult mai evidente în vremea lui Aron-Vodă.

Analizând atent politica socială a domnului Moldovei din a doua jumătate a sec. al XVI-lea, putem afirma că viața socială se agravează pe fondul dominării tot mai accentuate a Înaltei Porți, a numeroaselor războaie, jafuri și pustiiri care au afectat atât țărănimea, cât și curțile boierești. În planul raporturilor cu marea boierime, ca domn de origine munteană, Petru a încercat să atragă de partea sa boierimea moldavă pentru a evita astfel trădările și numeroșii pretendenți, dominat și de ideea atenuării animozităților existente între grupările boierești. În timpul celor două domnii ale sale, situația țărănimii se agravează, obligațiile și abuzurile se accentuează, astfel că, la vechile dări se adaugă altele noi, toate acestea fiind caracteristici ale noului regim politic boieresc de la sfârșitul sec. al XVI-lea și începutul sec. al XVII-lea.

A doua jumătate a sec. al XVI-lea reprezintă pentru Moldova o perioadă de decădere economică, de slăbire a autorității centrale și a capacității de rezistență militară, de criză și instabilitate politico—instituțională, de creștere a puterii marii boierimi, ca și de manifestarea unor grave contradicții politico-sociale dintre diferitele grupări boierești. Se erijează în acest sens o grupare a unei noi boierimi ce tinde să sprijine autoritatea centrală și boierimea conservatoare anarhică, dominată doar de interesele sale imediate.

NOTE BIBLIOGRAFICE:

- 1.A. Veress, Documente privitoare la Istoria Ardealului, Moldovei și Țării Românești, t.II, Buc., 1929, p.39-40.
- 2.Hurmuzaki, Doc., VIII, nr. CCLXI, p.179; vezi și Dinu C. Giurescu, Ion-Vodă cel Viteaz, p.178.
- 3.Grigore Ureche, Letopisețul Țării Moldovei, p.238; N. Grigoraș, Despre răscoalele țăranilor moldoveni în vremea domniilor lui Petru Șchiopul, p. 230.
- 4.Dinu C. Giurescu, op. cit., p.78-79.
- 5.D.I.R., A; XVI, vol. III, nr.60, p. 42-44.
6. Ibidem, III, p. 50, nr. 65, ; p.767-777, nr. 95; p.78-80, nr.96,p.83-84, nr.100.
- 7.Ibidem, p.65,nr.84.
- 8.Ibidem, p.46, nr.62.
- 9.Ibidem, p.150, 169-170, 179-180, 413-414,440 și 453, nr. 195,224,233,503,529,548.

- 10.N. Iorga, *Istoria Românilor*, V, p.158; D. C. Giurescu, op.cit., p.183; D.I.R. A, vol.III, nr.508,p.52-53; Hurmuzaki, Doc., XI,p.311,332,705-707; N. Iorga, *Istoria comerțului românesc*, p.197.
- 11.N. Stoicescu, *Dicționar al marilor dregători din Moldova*, p.337; vezi și D.I.R. A , Vol.III, nr.508, p.417-418; Vol. IV, p.109-110, nr. 132 și 133; p.110-111, nr. 135; N. Iorga, *Istoria comerțului românesc*, p.197.
- 12.I. Caproșu, *Creditul moldovenesc în vremea lui Petru Șchiopul*, p.114; vezi și N. Stoicescu,op.cit., p.312; N. Iorga, Două texte grecești privitoare la țările noastre. Versuri pentru Ion Vistierul lui Petru Șchiopul, p.6-9; p.275-276; Șt. Nicolaescu, Doc. slavo-române; D. Russo, *Studii istorice greco-romane*, I, p.47-49.
- 13.D.I.R., A, XVI,vol.IV,p.58,nr.73; p.110-111,nr.135.
14. N. Stoicescu, *Lista marilor dregători*,p.415; D.I.R., A, XVI, vol. IV,p.119, nr.134, p.110, nr.135.
- 15.Ibidem, p.418; D.I.R., A, XVI, vol.IV, p.442, nr.531; I. Caproșu, op. cit., p.115.
- 16.I. Caproșu, op. cit., p.115; vezi și Hurmuzaki – Iorga, vol. XI,p.LXII; V. Apostolescu, *Un aventurier apusean la curtea lui Petru Șchiopul*: B. Brutti, în *Anuarul Institutului de Istorie și Arheologie „A.D.Xenopol”*, t. XVIII, 1981, Iași, p.567-569; Hurmuzaki, Doc., XI, p.91,213,215,216,220,nr.145,347.
- 17.V. Apostolescu, op. cit., p.574.
18. N. Iorga, Hurmuzaki, XI, p.LXII.
19. V. Apostolescu, op. cit., p.573-574; I. Minea, *Aron-Vodă și vremea sa*, p.160; D. Ciurea, *Relațiile externe ale Moldovei în sec. al XVI-lea*, p.42; L. Demeny și P. Cernovodeanu, *Relațiile politice ale Angliei cu Moldova, Țara Românească și Transilvania în sec. al XVI-lea – al XVIII-lea*,p.27.
- 20.N. Stoicescu, *Lista marilor dregători moldoveni*, p.405.
- 21.Ibidem, p.404.
- 22.Ibidem, p.402.
- 23.Dinu C. Giurescu, op. cit., p.183.
- 24.D.I.R., A, XVI, vol.III, nr. 434, p.XXXVIII; nr. 435, P. XXXVIII; nr. 506, p. XLIII; nr. 509, p. XLIII; p.XLIII,nr. 515, p. XLIV; vezi și G. Totoi, *Rolul logofătului Ivan Noroceia în viața politică a Țărilor Române în a doua jumătate a sec. al XVI-lea*, în „*Studii*” 2/1963,p.409-425.
- 25.I. Bogdan, *Cronicle slavo-române*, p.151.
- 26.Hurmuzaki-Iorga, XI, p.LIII.
- 27.D.I.R.,A, XVI,vol. III,nr.327, p.XXX; nr. 462, p.XL; nr. 513,p.XLIV.
28. D.I.R., A, XVI, vol.III,nr.473,325,333,501,526, p.XLI,XXX,XXXI,XV,XVI,XXVII;XXV,XLIII, XI; XXVI, XXXV, XXXII.
- 29.Șt. Nicolaescu, *Petru cel Tânăr și Petru Șchiopul. O chestiune controversată în istoria românilor*, p.28-29;
Vezi și T. Bodogaie, *Ajutoarele domnești la mănăstirile din Sf. Munte Athos*, p.96,142,166, 219,240; D.I.R., A, XVI, vol. III, nr.86, 277,290,297,315,427; vezi și N. Iorga, *Știri despre sfârșitul sec. XVI românesc. Daniile românești la M-tirea Maicii Domnului din Patmos și genealogia lui Petru-Vodă Șchiopul*, p.34-38.
- 30.Hurmuzaki – Iorga, XI, p. LII.
- 31.N. Grigoraș, op. cit., p.233; vezi și E. Stănescu, *Colaborarea militară dintre români și cazaci în ultimul sfert al veacului al XVI-lea*, în „*Studii*”, 1954, nr.3-4,p.119-144, 187-213. 32.D.I.R.; A, XVI, vol. III, nr. 121, p. XVI; nr. 410, p. XXXVI; nr.435; p. XXXVIII; N. Grigoraș, op. cit., p.234.
- 33.N. Grigoraș, op. cit., p.233.
- 34.Ibidem, p.233-234.
- 35.I. Caproșu, *Camăta în Moldova până la mijlocul sec. al XVIII-lea*, p.65-66; vezi și Hurmuzaki, doc. XI, p.78.
- 36.I. Caproșu, op. cit., p.66; vezi și Mustafa Ali Mehmed, Doc. turcești, vol. I, p.126, nr. 132.

37. I. Caproșu, op. cit., p.65-66; Hurmuzaki, Doc., XI, p.78 și 81; M. Berza, Haraciul Modovei și Țării Românești în sec. XV-XIX, p.16-17.
- 38.N. Iorga, Documente nouă, relative la Petru Șchiopul și Mihai Viteazul, p.9; I. Minea, op. cit., p.130-131; M. Berza, op. cit., p.13-14; Șt. Gorovei, Mușatinii, p. 118.
- 39.M. Maxim, regimul economic al dominației otomane în Țara Românească și Moldova, p.1739-1740.
- 40.I. Caproșu, op. cit., p.65-71.
- 41.N. Grigoraș, op. cit., p.234-235; Hurmuzaki, Doc., III, 1, p.120; IV,2,p.153.
- 42.Ibidem, p.235; Gr. Ureche, Letopisețul Țării Moldovei, p.216; D.I.R., A, XVI, vol. III, nr. 400.
- 43.D.I.R., A, vol. IV, nr.4, nr. 342.
- 44.Ibidem, vol.IV, nr.327.
45. N. Grigoraș, op. cit., p.236; Hurmuzaki, Doc., XI, p. LXVIII.
- 46.Gr. Ureche, op. cit., p.205.
- 47.N. Grigoraș, op. cit., p.237-238.
- 48.Ibidem, p.237.
- 49.I. Caproșu, op. cit., p.113; vezi și Lia Lehr, Comerțul Țării Românești și Moldovei în sec. XVI-XVII, în „Studii”, IV, 1960, p.298-299; Hurmuzaki, Doc., XII, p.307-308; N. Iorga, Relațiile comerciale ale țărilor noastre cu Lembergul- Regeste și documente din arhiva orașului Lemberg, Buc., 1900, p.53; G. Lăzărescu și N. Stoicescu, Țările Române și Italia până la 1600, Ed. Științifică, Buc., 1972, p. 108.
- 50.Lia Lehr, op. cit., p.239-240, 236-237.
- 51.Ibidem, p.239-240.
- 52.M. Maxim, op. cit., p.1754-1755.
- 53.Ibidem, p.1754-1755; vezi și Hurmuzaki, Doc., IV, 2,p.104.
- 54.Ibidem, p.1754-1755.
- 55.Lia Lehr, op. cit., p.268; Hurmuzaki, Doc., XI, nr. 354,p.221; N. Iorga, Istoria comerțului românesc. Epoca Veche, I, Buc., 1925, p.299.
- 56.Ibidem, p.260.
- 57.Hurmuzaki, Doc., XI, p.207, nr. CCCXXXVI; D.I.R.,A, XVI; vol. III, p.449, nr. 536; I. Caproșu, op. cit., p.110; I. Lehr, op. cit., p. 267-268.
- 58.D.I.R., A, XVI, vol.III, p. 446, nr. 537; Hurmuzaki, Doc., XI, p.208, nr. CCCXXXVII; I. Caproșu, op. cit., p. 110.
- 59.N. Iorga, Documente nouă relative la Petru Șchiopu, p.452,nr. XVIII; I. Caproșu, op. cit., p.110.
- 60.Ibidem, p.452-453, nr. XIX; I. Caproșu, op. cit., p.111.
- 61.D.I.R., A, XVI, vol. III, p. 447, nr. 539; Hurmuzaki, Doc., XI, p. 209, nr. CCCXXXIX; L. Lehr, op. cit., p. 267-268.
- 62.N. Iorga, Istoria comerțului..., p. 208-209, M. Maxim, op. cit., p. 1757-1758.
- 63.Hurmuzaki, Doc., XV, p. 691; L. Lehr, op. cit., p. 265-266.
- 64.Ibidem, XV, 1, p.271,273; N. Iorga, Relațiile comerciale cu Lembergul, passim.
- 65.Ibidem.
- 66.N. Iorga, op.cit., p. 56; Hurmuzaki, Doc., XI, p. 597; N. Iorga, Istoria comerțului românesc, p.177-178.
- 67.Ibidem, p.58.
- 68.Hurmuzaki, Doc., XV,1, p.660,nr. 1222; p. 665, nr.1230, p. 667.
- 69.Ibidem, IX,2,p.123; G. Lăzărescu, N. Stoicescu, op. cit., p.45; L. Lehr, op. cit., p.278-281.
70. G. Lăzărescu și N. Stoicescu, op. cit., p. 46, L. Lehr, op. cit., p. 45-46.
- 71.Șt. Nicolaescu, Doc. slavo-române, p.274.

72.P. Cernovodeanu, Privilegiul comercial acordat negustorilor englezi în Moldova la 1588 și răsunetul său politic în anii Unirii Principatelor, în „Rev. de Istorie”, t. 31, 1978, nr.6, passim; vezi și L. Demeny și P. Cernovodeanu, Relațiile politice ale Angliei cu Moldova, Țara Românească și Transilvania în sec. XVI-XVIII, Buc., 1974, passim; Călători străini despre Țările Române, p. 596.

73. L. Demeny și P. Cernovodeanu, op. cit., p.20-22.

74. Apud, P. Cernovodeanu, op. cit., p.1044.

Relații militare între China, SUA și Japonia 1941-1945

Prof. Brezeanu Marius

Liceul Teoretic Filipeștii de Pădure

Al Doilea Război Mondial a însemnat în Asia luptele duse între Japonia și SUA în principal, la care s-au adăugat în secundar China și Anglia. În acest articol am ales să pun accentul pe invazia japoneză în China și pe ajutorul acordat de către americani chinezilor, în lupta acestora contra Japoniei.

7/8 decembrie 1941, Japonia atacă Pearl Harbor și distruge o parte din flota americană aflată acolo. Paralel sunt declanșate atacuri și în alte zone: Hong Kong, Filipine, Sigapore, Birmania etc.

În prima fază a războiului din Pacific, Japonia a cucerit întreaga parte vestică și sud-vestică a Oceanului Pacific - cu toate insulele aflate acolo - și țările riverane din sud-estul Asiei. În a doua fază aceasta a încercat să-și întindă controlul asupra bazelor americane și engleze din Insulele Hawaii și Australia, dar a suferit un recul din cauza bătăliilor aeronavale de la Midway și Guadalcanal.(1). Cea de-a treia fază i-a găsit pe japonezi pe poziții defensive, conform ordinilor comandanților armatelor japoneze din Pacificul de sud-vest, trebuiau menținute toate pozițiile ocupate în insulele Solomon și Noua Guinee. Doar în Birmania aceștia s-au lansat în acțiuni de urmarire a Aliaților (SUA și Anglia), dar și acestea au avut în esență un caracter defensiv de prevenirea unei contraofensive britanice dinspre India.(2).

Planul ofensivei japoneze, ca și realizarea lui efectivă, beneficiase din plin de avantajul strategic al poziției geografice a Japoniei. Pentru reușita victoriilor rapide, japonezii s-au bazat pe înconjurarea Japoniei cu cercuri concentrice defensive ce ofereau formidabile obstacole în calea oricărei încercări de invazie din partea Aliaților.(3).

Din 1943, inițiativa japoneză s-a năruit, americanii au început recucerirea zonelor pierdute. Sub conducerea generalului MacArthur, armatele SUA, s-au apropiat de arhipelagul japonez, iar rezistența înverșunată a japonezilor a făcut ca SUA să decidă folosirea bombelor atomice la Hiroshima și Nagasaki, pentru a reduce numărul pierderilor umane. Pe 15 august 1945, Japonia a capitulat și a intrat într-o altă etapă a dezvoltării sale.

În China, atacul de la Pearl Harbor a adus o misiune militară a generalului american Joseph W. Stilwell, și până la tăierea „Drumului Birmaniei”, de către japonezi, o sporire a cantităților de ajutoare. Între India și China a rămas numai Birmania. Britanicii erau responsabili pentru apărarea Birmaniei, dar importanța Birmaniei era mai mare pentru chinezi decât pentru britanici. China a trimis 7 divizii la granița Birmaniei, iar britanicii doar două divizii și o brigadă de tancuri. Britanicii

și chinezii se urau reciproc, iar locuitorii Birmaniei îi urau atât pe britanici cât și pe chinezi.(4). Contribuția americană la apărarea Birmaniei erau 100 de avioane P-40 vechi și 100 de piloți din American Volunteer Group, comandat de generalul Chennault. Deși au dus o luptă spectaculoasă, piloții americani au fost nevoiți să bată în retragere în fața superiorității și dominației aeriene japoneze.

Președintele american Franklin D. Roosevelt, la 6 ianuarie 1942, în mesajul anual al președintelui, adresat Congresului spune: „noi luptăm alături de bravul popor chinez, care de 4 ani și jumătate rezistă bombardamentelor și foametei și care, în repetate rânduri, în ciuda armamentului și a echipamentului superior japonez, a provocat acestuia din urmă pierderi grele.”(5). El promite în continuare ajutor Chinei.

Pe 23 februarie, într-un discurs radiodifuzat intitulat: „Raport asupra evoluției militare și strategice a războiului” se reconfirmă sprijinul american pentru statele aflate în luptă contra Axei și face elogiul națiunilor care rezistau agresiunii. Despre China spune: „Marele popor chinez a suferit pierderi dureroase; Chunkingul a fost aproape în întregime distrus și totuși continuă a fi capitala Chinei invincibile.”(6).

În martie 1942, Roosevelt a hotărât trimiterea unei misiuni militare în China condusă de generalul Joseph W. Stilwell. Acesta a mai fost în China între cele două războaie mondiale timp de 10 ani ca inginer constructor de drumuri, în provincia Shensi în 1921. Din 1927 a fost numit observator al armatei chineze și apoi a fost numit ca atașat militar la Ambasada americana din Beijing, unde i-a cunoscut pe oficialii și conducătorii militari chinezi de cel mai înalt rang. Din 1942 este numit consilier militar pe lângă Chiang Kai-shek. El va conduce efectiv operațiunile din jungla Birmaniei din 1942 până în 1944, când va fi retras.

Imediat după sosirea sa în China, Chiang Kai-shek i-a încredințat comanda armatelor chineze 5 și 6.

Strategia în campania din Birmania s-a rotit de-a lungul căii ferate ce lega nordul de sud. În 1942 Aliații s-au retras din orașul Rangoon 300 de mile spre Mandalay și apoi 250 de mile spre Myitkyina. Aliații sperau să stabilească un front care să taie de la est spre vest linia ferată, undeva în centrul Birmaniei, unde japonezii ar fi putut fi reținuți. Între timp frontul a început să fie împins tot mai mult spre nordul Rangoonului de către japonezi. Aliații au încercat să apere calea ferată pentru ca ei să se retragă în ordine.

Frontul din Birmania era ținut la vest de lângă India, de britanici la Prome, în centrul se găsea apărat la Toungoo, direct pe calea ferată, de divizia 200 chineză, în est lângă Thailanda se găseau din nou britanicii. Forțele pe care la comanda Stilwell erau: Armata a 5-a chineză ce era compusă din Divizia 200, Divizia 22 și Divizia 96 și Armata a 6-a chineză compusă din Divizia 55, Divizia 28 și Divizia 49.

Divizia 200 era în prima linie. Restul armatei a 5-a era dispusă în nordul Birmaniei la câteva sute de mile în spate. Armata a 6-a era dispusă de-a lungul graniței dintre China și Thailanda.

Japonezii, în atacul lor spre nord aproape că au încercuit Divizia 200, la Toungoo. Dar, prin acest atac ei înșiși s-au expus, iar Stilwell a văzut o bună ocazie pentru un contraatac. El a dorit să-și concentreze forțele sale la Pyinmana de-a lungul caii ferate prin aducerea Diviziilor 22 și 96 ale Armatei a 5-a din nord în zonă pentru salvarea Diviziei 200. Prin concentrarea într-un singur loc ele ar fi putut stopa avansul japonez și chiar recucerirea Rangoonului și redeschiderea portului atât de necesar aprovizionării forțelor chineze.

Planul depindea de abilitatea britanicilor de a menține flancul vestic la Prome și de rapiditatea contraatacului chinez. Chinezii însă șovăiau în a începe atacul, iar Stilwell a descoperit că autoritatea sa de a comanda era una de curtoazie, nu o autoritate de acțiune. El a decis să zboare înapoi la Chungking, capitala provizorie a Chinei naționaliste, și să discute problema cu Chiang Kai-shek. Când a ajuns acolo Stilwell a descoperit că: „...atunci când Chiang Kai-shek mi-a spus să preiau comanda armatelor chineze din Birmania., am aflat că el se aștepta să-mi împărtășească sfaturile și experiențele sale benefice.”(7). Mai departe Stilwell povestește în *Jurnalul* său: „ El m-a întrebat care este planul meu și i-am spus că doream să concentrez trei divizii lângă Toungoo. Dar el nu a aprobat soluția. Mandalay, a insistat el, era cheia situației și prefera ca diviziile 22 și 96 să fie plasate acolo, ca o puternică garnizoană. I-am spus că aceasta însemna ca Divizia 200 să fie înfrântă și ca japonezii să poată înainta până la Mandalay fără să poată fi opriți. Dacă puteam concentra cele trei divizii puteam avea o șansă să-i oprim pe japonezi.”(8). Dar Chiang Kai-shek nu a fost de acord și îi spune că: „... trebuie cel puțin trei divizii chineze, pentru ca un atac să aibă vreo șansă de succes, din cauza deficiențelor în armament, echipament și transport [din partea chineză-n.a.]. Este nevoie de 3 divizii chineze împotriva uneia japoneze.”(9). În cele din urmă Stilwell a primit permisiunea să mute doar o divizie în spatele Diviziei 200, în cazul în care simte că este necesar la sosirea lui pe front.

La 23 martie 1942 Toungoo a fost atacat, iar Divizia 200 înfrântă. Stilwell a încercat să atace cu toate forțele și să taie legăturile japonezilor, după ce concentrase la Pyinmana Divizia 22. Toungoo-ul a fost pierdut deoarece Chiang Kai-shek a intervenit din nou și a anulat ordinul. Stilwell nota cu amărăciune în *Jurnalul* său: „ ...el nu se poate stăpâni; de la 1600 de mile depărtare de front, el scrie instrucțiuni pentru a se face una, alta, bazate pe informații fragmentare. El crede că știe momentele psihologice; de fapt el crede că știe totul.”(10). Din nou se întoarce la Chungking pentru discuții cu Chiang Kai-shek.

S-a reîntors pe front pe 5 aprilie și a regăsit frontul retras spre nord dar intact. A continuat refacerea planurilor de luptă și spera să iasă din Pyinmana, unde erau forțele sale concentrate, să-i atragă pe japonezi într-o capcană și dacă este nevoie să se retragă spre Mandalay. Prima sa acțiune a

fost să inspecteze flancul estic al Armatei a 6-a, de la frontiera cu Thailanda, să fie sigur de sprijinul ei. A lăsat aici câțiva ofițeri americani să se asigure că ordinele sale vor fi aplicate, și s-a retras la cartierul său general să pună la punct contraatacul. Pe 7 aprilie Chian Kai-shek declara: „Stilwell are depline puteri asupra trupelor chineze.”(11).

Dar înainte de a pune în practică capcana de la Pyinmana, japonezii, care au primit întăriri, au pătruns prin flancul britanic din vest și au distrus Divizia 1 birmaneză. Stilwell a trimis rapid rezerva chineză să-i salveze pe britanici, dar era prea târziu. Japonezii au presat prin drumurile înnoiroite ale junglei birmaneze și au atacat flancul estic al Birmaniei de la granița cu Thailanda, au rupt liniile de apărare și au distrus în totalitate Divizia 55 chineză. Au depășit în viteză frontul Armatei a 6-a chineză spre Lashio și s-au îndreptat spre „Drumul Birmaniei” care era nepăzit, tăind legătura de aprovizionare între China și Aliați, ce se făcea pe această rută. Birmania a fost pierdută de Aliați în favoarea Japoniei.

Deruta a cuprins trupele chineze, iar disciplina militară a început să se dizolve, japonezii controlau spațiul aerian, iar drumurile erau blocate de refugiați. Stilwell a decis să părăsească Birmania cu trupele ce i-au mai rămas prin junglele din Birmania spre India. După opt zile de marș a ajuns la Imphal, în India.

Pe 25 mai, Stilwell declara în fața ziariștilor, la New Delhi: „...Birmania poate fi și trebuie recucerită de la japonezi... Ea este zona vitală pentru a reintra în China, acum izolată de ruta de aprovizionare pe *Drumul Birmaniei*”(12). Despre înfrângerea Aliaților din Birmania declara: „Noi am fugit din Birmania și aceasta este o umilire a dracului”(13).

Churchill scrie în *Memoriile* sale despre pierderea Birmaniei: „... trupele au rămas marcate de experiența faptelor din Birmania de sud. Pentru moment era imposibil să trimitem întăriri importante. Colaborarea cu chinezii nu era ușoară. Ei nu au încredere în valoarea noastră militară și se arată puțin dispuși să colaboreze cu noi.”(14). El notează în continuare: „...pierderea Rangoonului a antrenat și căderea Birmaniei și restul campaniei nu a fost decât o cursă înverșunată între japonezi și ploile sezonului musonic apropiat.”(15).

Vara anului 1942 a trecut cu negocierile dintre guvernul american și cel chinez pentru suplimentarea numărului de avioane și creșterea aprovizionării aeriene peste Himalaya.

Din august, Stilwell are două cartiere generale: la Delhi, în India și la Chungking, în China. În India s-a amenajat un loc de antrenament pentru trupele chineze la Ramgarh, în provincia Bihar. Stilwell a primit un poligon de instrucție dotat cu instalații pentru antrenamentele infanteriei, artileriei și tancurilor. Americanii au trimis instructori pentru cei 66.000 de soldați chinezi trimiși aici pentru a fi antrenați.

Disciplina și administrația au rămas în sarcina ofițerilor chinezi, iar de tehnică și de antrenament se ocupau americanii. Pentru chinezi Ramgarh era un ținut minune deoarece pentru

prima dată erau hrăniți cu atâta mâncare, cât puteau să mănânce, dispuneau de asistență medicală și cel mai important lucru erau plătiți. Plata trupelor a fost scoasă din sarcina ofițerilor comandanți și era făcută individual fiecărui soldat de către americani. Între 1942 și 1944 au fost create și echipate complet 4 divizii, iar Stilwell scria, în 30 august 1942, în *Jurnalul* său: „... trupele chineze învață repede și cred că îmi vor justifica opinia mea că ei sunt tot atât de buni ca oricare alții dacă sunt antrenați serios.”(16).

Din toamnă Stilwell începe și reorganizarea armatei chineze din interiorul Chinei. Dar cele 4 milioane de oameni din armata chineză erau înfometați, prost înarmați, bolnavi și aveau o conducere incompetentă și coruptă. Pentru fiecare soldat care murea pe front alți zece mureau de boli sau dezinterie în spatele frontului. Din cele 300 de divizii chineze, americanii au decis că 30 de divizii erau maximul pe care ei puteau efectiv să-l reorganizeze. Stilwell insista ca recucerirea Birmaniei să înceapă imediat. Cele 30 de divizii spera să le stabilească în zona Kunming, erau desemnate cu numele de cod „forța Yoke”, iar odată echipate și instruite urmau să fie trimise pe „Drumul Birmaniei” spre estul Birmaniei și să efectueze joncțiunea cu forțele chineze de la Ramgarh, trimise din India și să-i alunge pe japonezi. Planul său a fost amânat de conducerea militară deoarece se considera că încă nu sunt suficiente forțe disponibile și încă trupele nu sunt bine antrenate.

În mai 1943, Stilwell este chemat la Washington, la o Conferință interaliată în cadrul căreia își exprimă punctul de vedere în privința disputei de a întări forțele terestre sau forțele aeriene. El a optat pentru întărirea forțelor terestre pentru că: „...primul pas esențial este de a aduce o forță terestră capabilă să apere și să mențină bazele aeriene și să deschidă liniile de comunicație ale Chinei cu lumea exterioară.” (17). Conferința s-a încheiat doar cu concluzia că China trebuie să fie ajutată.

La întoarcere Stilwell a aflat că în timpul absenței sale japonezii au lansat o campanie de la bazele lor din China centrală peste bariera reprezentată de fluviul Yangtze, care apăra Chungkingul. Această campanie a îngrozit capitala, deși a fost numai un raid de cercetare al japonezilor, a cauzat 10.000 de victime. Chiang Kai-shek a dorit ca imediat forța Yoke să susțină frontul în China, dar Stilwell a insistat ca această forță să rămână destinată campaniei din Birmania.

În noiembrie 1943 au avut loc Conferințele de la Cairo și de la Teheran, Chiang Kai-shek a hotărât ca Stilwell să participe alături de el pentru a prezenta situația din China. La Cairo, la prima Conferință, Roosevelt și Churchill l-au convocat pe Chiang Kai-shek, în prezența lor, să discute despre războiul împotriva Japoniei. Aliații și-au dat acordul pentru o ofensivă majoră în Birmania, cu debarcări masive ale britanicilor în sudul Birmaniei, cu participarea trupelor americane și a forței X chineze (cea de la Ramgarh-India) ce urmau să atace în nordul Birmaniei din India, și cu forța Yoke, ce urma să facă o mișcare în estul Birmaniei. După discuții și stabilirea planului Chiang Kai-shek s-a întors în China, în timp ce Stilwell a rămas la Cairo să aștepte rezultatele de la Conferința de la Teheran. La Teheran, Stalin, cu acordul americanilor a insistat pentru o debarcare peste Canalul

Mâneicii în Europa, pentru 1944. Decizia s-a mutat pentru frontul din Europa, astfel că, americanii și britanicii au decis reducerea sprijinului material acordat debarcării din Birmania, prin urmare întregul plan a fost schimbat.

Roosevelt și Churchill s-au reîntors la Cairo unde a avut loc a doua conferință și unde britanicii refuzau să meargă mai departe fără acea debarcare din sudul Birmaniei. Stilwell a plecat spre China să-i dea veste schimbării planurilor lui Chiang Kai-shek. Acesta a început să ezite în declanșarea unei ofensive în Birmania fără sprijinul britanic și american. Cu toate acestea s-a decis să-i încredințeze, pentru prima dată, comanda deplină lui Stilwell asupra forțelor chineze din Ramgarh. Stilwell nota: „...a spus că nu va fi interferențe și că aceasta este armata mea.”(18).

Stilwell a decis să pregătească un atac spre nordul Birmaniei, sub comanda sa se aflau două divizii chineze a 22-a și a 38-a și încă una în rezervă în zona Indiei Centrale, în total 55.000 de oameni. Pe 24 decembrie 1943 au început pregătirile, iar pe 2 ianuarie 1944 atacul în junglă. Primul obiectiv al lui Stilwell era să atingă Taipha Ga și Yubang Ga, prin ocuparea acestora el dorea să curețe zona pentru a continua apoi ofensiva pe valea râului Hukawn. Paralel cu ofensiva lor se desfășura și acțiunea grupului de comando Merrill's Marauders.

După lupte sângeroase purtate în junglă, în condiții dificile, la 1 februarie 1944 Taipha Ga era cucerită. Chinezii au gustat prima lor victorie și au dovedit că dacă erau bine echipați și bine instruiți puteau fi la fel de buni ca și japonezii. Stilwell fixează următorul obiectiv cucerirea văii Hukawn, deoarece aceasta reprezenta calea de comunicație a japonezilor, iar pierderea ei i-ar fi determinat pe japonezi să se retragă spre sud.

Ofensiva a început pe 2 martie 1944, cu plecarea lui Merrill și pe 3 martie Stilwell nota: „...ziua cea mare. Merrill a transmis că a luat Walawbum la prânz. La ora 20 din nou mesaj de la Merrill, i-a lovit pe japonezi la Wesu și Lagang. Triumf.”(19). Pe 4 martie notează din nou: „Frank Merrill stăpânește deplin Walawbum.”(20). Pe 7 martie trupele regulate sino-americane ajung la Maingkwan.

Chiang Kai-shek îl cheamă insistent pe Stilwell să se retragă din cauza declanșării ofensivei japoneze împotriva trupelor britanice de la granița indiană cu ținta aparentă de a atinge Inphal și de a ocupa provincia indiană Assam. Japonezii ar fi întrerupt aprovizionarea lui Stilwell și aprovizionarea Chinei, care depindea de bazele aeriene din zonă. Stilwell a decis să nu întrerupă campania din zonă și zboară la Chungking unde a reușit să-l impresioneze pe Chiang Kai-shek cu victoriile obținute până atunci și să-l determine să-i aprobe continuarea atacului din junglă. Obiectivul stabilit acum era ocuparea Myitkyina, înainte de izbucnirea musonului.

Data atacului a fost stabilită pe 12 mai, în apropierea începerii sezonului musonic. Primii care au intrat în luptă au fost soldații grupului de comando Marauders, conduși de colonelul Charles Hunter, ce l-a înlocuit pe Frank Merrill, care s-a îmbolnăvit. Pe 20 mai Marauders a ocupat deja

principalele poziții în Myitkyina. Le este trimis pe cale aeriană, ca întărire Regimentul 150. Acesta era la prima lui misiune, iar câteva batalioane s-au confundat între ele cu japonezii și au pierdut câțiva oameni în scurta luptă care a urmat. S-a întins și panică, iar înainte ca trupele să fie din nou adunate japonezii au avut timp să se regrupeze și să opună rezistență. Pe 21 martie Stilwell nota în *Jurnalul* său: „Vești proaste. Panică în Regimentul 150, ei au fugit.”(21). Forțele japoneze au primit ordin să reziste până la ultimul om. Două luni s-au scurs până când forța japoneză a fost decimată, dar sezonul musonic a început, iar zona de luptă a devenit o mlaștină. Trupele chineze reușesc abia pe 22 iunie să ocupe o localitate, Kaiming, din fața Myitkyinei. Stilwell notează: „...în sfârșit vești bune.”(22). Pe 3 iulie Stilwell era îngrijorat de situația de frontul de la Myitkyina și nota: „...nimic nou la Myitkyina.”(23), iar despre situația pe front: „...ploaie, ploaie, ploaie, noroi, noroi, noroi, dezinterie, extenuare.”(24). În cele din urmă Myitkyina a fost capturată pe 4 august 1944.

În august, japonezii au decis să distrugă bazele aeriene din China de est, de pe care erau lansate raiduri aeriene asupra navelor japoneze și chiar asupra Japoniei. Ofensiva declanșată de japonezi amenința să determine prăbușirea Chinei. Japonezii au cucerit provincia Hunan și Kweilinul unde se afla cel mai mare centru militar american din estul Chinei, deși trupele chineze au rezistat cu îndârjire, cât timp americanii au distrus bazele aeriene din zonă.

În Birmania, forțele Yoke, comandate de Dorn, au trecut râul Salween și a făcut joncțiunea cu forțele X din nordul Birmaniei. Ei luptau la periferia Lunglingului. Datorită pericolului din estul Chinei Chiang Kai-shek a dorit să întrerupă campania din Birmania, să retragă trupele de aici pentru apărarea estului Chinei. Stilwell s-a opus și i-a solicitat să fie folosite trupele blocate în zona comunistă și să ajungă cu aceștia la o înțelegere și colaborare. Această solicitare i-a fost fatală lui Stilwell, deoarece Chiang Kai-shek i-a solicitat lui Roosevelt înlocuirea sa. Roosevelt l-a desemnat ca înlocuitor pe generalul Wedemeyer. Acesta a constatat dificultatea conducerii paralele a frontului atât în China cât și Birmania și a decis împărțirea teatrului de operațiuni în două: I) teatrul de operațiuni din China și II) teatrul de operațiuni de luptă din India-Birmania. El a împărțit și comanda trupelor: Wedemeyer a devenit comandatul forțelor din China, iar generalul Daniel Sultan a fost numit comandant al trupelor din zona India-Birmania.

Teatrul de operațiuni din China a avut ca defășurare atacul japonez, prin care japonezii au câștigat controlul asupra întregului sector din sud-estul Chinei Kweiling-Liuchow-Nanning, cu bazele sale aeriene. De aici ei au încercat să se miște împotriva Kunmingului spre vest. Wedemeyer a început să organizeze apărarea zonei, cu sprijinul lui Chiang Kai-shek, prin concentrarea trupelor chineze în această zonă.

La începutul anului 1945 situația era în continuare precară, dar bazele aeriene americane din zonă au rămas operaționale. S-a continuat reorganizarea armatei chineze, antrenarea și echiparea ei de către americani și s-a alcătuit un plan cu numele de cod Rashness, ce avea ca obiectiv câștigarea

controlului zonei Hong-Kongului și redeschiderea porturilor, prin care Statele Unite puteau trimite mai multe ajutoare, muniție și trupe. Wedemeyer a aprobat planul în februarie 1945, dar Statul Major Aliat din zona Pacificului a lui Mac Arthur a decis că prioritare sunt operațiunile din Pacific, ceea ce a amânat punerea în aplicare a planului convenit.

Presiunile din Pacific asupra japonezilor din partea Aliaților au determinat pe primii să-și retragă unele trupe din China, fapt ce a schimbat planurile americanilor. În iunie 1945 Mac Arthur a aprobat planul prin care se urmărea cucerirea în sud a unui port, în speță Port Bayard, care ar fi permis asaltul mai ușor asupra Cantonului. Amiralul Nimitz și-a dat acordul pentru a-l sprijini. Planul prevedea recucerirea printr-o ofensivă a armatei chineze a bazelor aeriene din Lichow și Kweilin în iulie, ocuparea Port Bayard-ului până pe 15 august și apoi asaltul final asupra Cantonului pe 1 noiembrie. Când bombele atomice au fost aruncate asupra orașelor japoneze Hiroshima și Nagasaki, diviziile chineze erau la câteva mile distanță față de Port Bayard.

Pe teatrul de operațiuni din Birmania Aliații au decis în 1944 să deschidă împotriva japonezilor 3 fronturi importante în sud, centru, nord

Frontul de sud al Birmaniei avea ca obiectiv pentru Aliați cucerirea insulei Akyab, în fața Peninsulei Mayu, deoarece aceasta deținea un port important și un aeroport, ce erau necesare pentru aprovizionarea mai ușoară a trupelor aflate pe frontul din centrul Birmaniei. Insula a fost cucerită de către Aliați pe 2 ianuarie 1945. În continuare s-au dus lupte pentru securizarea zonelor de coastă.

Frontul din nord a avut ca principal scop redeschiderea „Drumului Birmaniei” ce lega India de China trecând peste munții Himalaya. Prin colaborarea forțelor britanice din India și a celor chineze dinspre China au reușit până pe 21 ianuarie 1945 să-i înfrângă pe japonezi ocupând localitățile Indaw și Bhamo și să redeschidă drumul necesar aprovizionării trupelor chineze. Atacul Aliaților a continuat spre sud și a fost cucerit orașul Lashio, pe 7 martie 1945. Armatele japoneze s-au retras deoarece pentru ele situația din centrul Birmaniei era critică, astfel ca la 1 aprilie 1945 operațiunile militare Aliate au fost oprite.

În centrul Birmaniei luptele au fost mult mai sângeroase, japonezii opânând o rezistență înverșunată. Luptele au fost purtate de către britanici, aceștia folosind în acțiunile lor tancuri, trupe motorizate și trupe de comando. Pe 20 martie 1945 Mandalay a fost cucerit, ceea ce a însemnat tăierea legăturilor japonezilor cu trupele din nord și securizarea definitivă a „Drumului Birmaniei”.

O ultimă operațiune desfășurată de britanici și americani a fost cucerirea Rangoonului, port și capitală a Birmaniei, prin „Operațiunea Dracula” ce s-a încheiat cu victoria Aliaților în mai 1945.

Ultimele lupte s-au purtat cu trupe japoneze ce încercau să se retragă spre zona Malayeziei, până la discursul împăratului din august 1945.

La 14 august 1945 împăratul japonez Hirohito a cerut să fie acceptați termenii capitulării avansați de Aliați. Pe 15 august 1945, vocea împăratului înregistrată pe bandă a fost auzită în toată

Japonia, pentru prima dată, anunțând capitularea țării deoarece: „...situația militară nu s-a întors în avantajul Japoniei” și cerea tuturor compatrioților „să suporte insuportabilul.”(25).

2 septembrie 1945, în fața reprezentanților celor 4 state aliate: URSS, Statele Unite, Marea Britanie și China Japonia a semnat actul de capitulare și de dizolvare a forțelor sale armate. Pe 9 septembrie 1945, la Nanjing, generalul Okamura a semnat actul de capitulare necondiționată a trupelor japoneze de pe teatrul de operațiuni din China. Se încheiau cei 14 ani de război din China.

Note

1. Hart, Liddell, *Istorie celui de-al doilea război mondial*, vol. II, Editura Orizonturi-Lider, București, 1998, pag. 144.
2. Ibidem.
3. Ibidem, pag 145
4. Stilwell, Joseph W., *The Stilwell Papers*, William Sloane Associates Inc., New York, 1948, pag 31
5. Roosevelt, F. D., *Discursuri și mesagii*, București, 1946, pag. 78.
6. Ibidem, pag 90.
7. Stilwell, Joseph W., *op.cit.*, pag. 66.
8. Ibidem, pag. 67
9. Ibidem, pag. 68
10. Ibidem, pag. 77
11. Ibidem, pag. 82.
12. Ibidem, pag. 106.
13. Ibidem, pag. 107.
14. Churchill, Winston, *Memoires surle deuxieme guerre mondiale*, vol. VI, partea 1, Editura Plon, Paris, 1953,pag.178.
15. Ibidem, pag. 179.
16. Stilwell, Joseph W., *op.cit.*, pag. 204
17. Ibidem, pag. 266
18. Ibidem, pag. 266
19. Ibidem, pag. 280
20. Ibidem, pag. 282
21. Ibidem, pag. 298
22. Ibidem, pag.305
23. Ibidem, pag. 307
24. Ibidem, pag. 307
25. Bușe, Constantin; Zorin Zamfir, *Japonia un secol de istorie*, Editura Humanitas, București, 1990, pag. 365.

BIBLIOGRAFIE

- Constantin Bușe, Zorin Zamfir, *Japonia un secol de istorie*, Editura Humanitas, București, 1990.
- Winston Churchill, *Memoires surle deuxieme guerre mondiale*, vol. VI, partea 1, Editura Plon, Paris, 1953.
- Liddell Hart, *Istorie celui de-al doilea război mondial*, vol. II, Editura Orizonturi-Lider, București, 1998.
- F. D. Roosevelt, *Discursuri și mesagii*, București, 1946
- Joseph W. Stilwell, *The Stilwell Papers*, William Sloane Associates Inc., New York, 1948

TOTALITARISMUL INTERBELIC. STUDIU DE CAZ: FASCISMUL ITALIAN ȘI NAȚIONAL - SOCIALISMUL GERMAN

Prof. dr. Gheorghe Râncu

Sourcing specialist Mara Râncu

Studiul nostru este rezultatul unei atracții și curiozități generate de complexitatea unui fenomen politic cum a fost totalitarismul specific sec. al XX-lea.

Încă de la început trebuie afirmată ideea potrivit căreia scopul și destinația intervenției noastre ne-a determinat să nu realizăm o abordare totală, de la origini, concepte și termeni până la temele și instrumentele specifice regimurilor totalitare, inclusiv cea a revizionismului și a războiului ca mijloc de instalare a unei noi ordini mondiale. Din această cauză cercetarea noastră a ales din cadrul celor două mari familii ale totalitarismului: de dreapta și de stânga, doar cea a cuplului dreptei fascismului italian și a național-socialismului german.

Incursiunea noastră și-a propus abordarea originilor și a conceptului de totalitarism, aspecte abordate și în cadrul primei părți, pentru ca în continuare să abordăm, sub formă comparativă, cele două tipuri de fascisme, punând în contrapondere teme ca: problema liderului și a mișcării, propaganda, antisemitismul și rasismul, mecanisme de comandă, violența și teroarea ca mijloace ale mișcării în a cuceri și a deține puterea politică. Cercetarea noastră s-a oprit și asupra instrumentelor ideologice, avându-se aici în vedere problematica statului totalitar, a propagandei, a instrumentelor și instituțiilor de coerciție asupra individului și a societății în general. De aceea, nu ne-am propus să abordăm, prin studiul nostru, tema războiului, a politicii externe specifice regimurilor totalitare.

Considerăm că este necesară folosirea unei terminologii corecte. Putem defini totalitarismul ca unul din fenomenele specifice sec. al XX-lea, dar corect este să vorbim despre totalitarisme, ca de altfel și despre fascisme. Nu întâmplător s-a declanșat o cunoscută polemică istoriografică în Germania anilor 1980 (1).

Complexitatea fenomenului ne-a determinat să concepem studiul nostru mai mult din prisma unei încercări eseistice, privită prin lupa filosofică asupra totalitarismului.

Regimurile politice nedemocratice au fost abordate în istorie prin formula consacrată de dictatură. Ea poate fi caracterizată prin concentrarea maximă a puterii în mâinile unui grup restrâns sau a unei singure persoane, precum și printr-o reală limitare a drepturilor și libertăților individului.

Sec al XX-lea a adus în planul organizării politice, și nu numai, un experiment nou și unic în felul său, totalitarismul. Regimurile totalitare de extremă dreapta, ca și cele de stânga au fost, în accepțiunea noastră „o expresie malignă” a regimurilor dictatoriale. Totalitarismul, față de dictatură, a impus până la cote nebănuite și neatinse, controlul absolut asupra statului, asupra societății civile,

asupra individului, precum și asupra modului de a gândi și acționa. Față de dictatură, totalitarismul a exacerbat sinteza dintre mijloacele de coerciție și ideologie pentru a legitima statul total. În accepțiunile totalitariste, față de toate celelalte tipuri de dictatură, doctrina și ideologia totalitară se consideră ca unică și universală, pretinzând că posedă în mod absolut cunoașterea legilor evoluției sociale, precum și faptul că deține soluții pentru a schimba lumea.

Apărut la frontiera dintre democrație și comunism, dintre burghezie și proletariat, totalitarismul a generat complementarități între fascismul extremei drepte, iar prin prisma totalitarismului ca fenomen politic, chiar și cu comunismul. Vectorul comun al tuturor regimurilor totalitare a fost voința de a transforma fundamental ordinea existentă în funcție de o ideologie(2).

Literatura de specialitate parcursă ne-a permis să putem stabili forma comparativă dintre cele două fascismuri. Altfel exprimat, este ca și cum am pune față în față adultul și maturul, ca trepte evolutive ale unei persoane. Fascismul italian instalat la putere după primul război mondial nu a atins niciodată maturitatea național-socialismului german, chiar dacă ambelor le-au fost specifice: monopolul politic prin partidul unic, monopolul economic prin controlul statului asupra economiei, monopolul mediatic prin propagandă, cel ideologic, cel polițienesc prin forțele de constrângere asupra populației, precum și monopolul militar pentru a impune războiul, ca instrument și mijloc al politicii externe.

Ambele fascismuri nu resping bazele tradiționale ale puterii de stat, dimpotrivă le hipertrofiază până la statocrație, termen ce decurge din formula „totul în stat, nimic în afara statului, nimic împotriva statului”, așa cum afirma Benito Mussolini, în discursul său de la Scala din Milano din 22 octombrie 1924(3). La polul opus trebuie susținută ideea că fascismul italian nu a avut o componentă antisemită sau rasială de talia celei germane. La Mussolini a fost specifică mai mult megalomania puterii, în sensul recăștigării statutului de mare putere pentru ca la omologul său german, obsedantă să devină ideea imperială, universală. Aceste particularități dezvoltate și completate pe parcursul celor trei capitole decurg din reacția comună a celor două ideologii, față de liberalism și marxism, dar care și-au perfecționat și dezvoltat în mod diferit instrumentele acțiunii totalitare.

Plecând de la psihologia răului, studiul nostru ne-a determinat să înțelegem că fără totalitarism omenirea nu ar fi cunoscut cu adevărat natura radicală a răului, idee pe care am întâlnit-o și la Hannah Arendt(4) Demersul nostru vine în completarea unor observații anterioare, conform cărora conceptul de totalitarism a început să fie folosit după primul război mondial, mai exact după 1925, și că primul regim politic acceptat ca fiind unul totalitar a fost cel instalat în Rusia, în urma victoriei revoluției bolșevice(5).

Cercetările privind fenomenul totalitar au căpătat amploare istoriografică cu precădere în cea de-a doua jumătate a secolului XX-lea, o nouă etapă fiind determinată și de prăbușirea regimurilor comuniste din Europa anilor 1989-1991.

Analiza noastră a depins în mod direct de sursele bibliografice. Am remarcat o bogată literatură de specialitate istoriografică și politologică, completată de studii sociologice și de psihologie politică, referitoare la fenomenul totalitar. Organizarea aparatului bibliografic a avut în vedere: diversele colecții de documente publicate, lucrările speciale, ca și cele generale. De o deosebită importanță au fost lucrările speciale ce au abordat problematica totalitarismului din partea unor autori ca: Hannah Arendt, Ernst Nolte, Richard Condenhove – Kalergi, Raymond Aron, Ion Ciupercă, Howard Mehlinger, Friederich Carl, Z.K. Brzezinski, Juan Linz, Pierre Milza, Serge Bernstein, Zeev Sternhell, Giovanni Gentile, Daniel Guerin, Henrik Eberle și Matiash Uhl, Dominique Colas, Francois Furet, Paul T. Mason, Franz Neumann, Leon Poliakov, și alții.

Acest tablou bibliografic poate fi completat de o serie de cuvântări făcute în epocă de Benito Mussolini și Hitler. La ele se pot adăuga și un număr impresionant de lucrări cu caracter general, toate menționate în notele bibliografice sau în bibliografia generală. Abordările și concluziile acestor autori s-au făcut de pe pozițiile stângii sau drepte. Comune acestor analize au fost: aspectele legate de originile ideologice și filosofice, de caracteristicile comune, precum și de particularitățile specifice totalitarismului, statul și instituțiile sale, instrumentele ideologice și de coerciție, precum și consecințele acțiunii totalitare la nivel mondial.

După anii 1980 întâlnim la specialiștii ce au abordat acest fenomen al secolului trecut utilizarea termenului de fascisme sau de totalitarisme. S-a pus întrebarea firească, cum de a fost posibilă instalarea unui astfel de regim?, cum a putut opinia publică să fie atât de ușor manipulată?, cum a fost posibil ca indivizii să își urmeze liderii ca niște executanți și adepți supuși?

Compararea familiei totalitare dinspre stânga spre dreapta eșichierului politic este mai mult specifică concluziilor din ultimele două - trei decenii. Prevalează studiile comparative dintre național-socialism și comunism, cele două fiind analizate ca regimuri politice ce corespund în mod clasic conceptului de totalitarism, ca fenomen politic al sec al XX-lea.

Lucrările generale ne-au permis conturarea unei imagini mai complexe asupra perioadei, ca și asupra acelor aspecte care nu țin de totalitarism, dar care pot contura și înțelege tabloul general al epocii. Atenția noastră a fost canalizată pe reliefarea diferențelor dintre fascisme, mai ales în ceea ce privește temele și instrumentele comune și specifice celor două. Interesante ni s-au părut punctele de vedere ale istoriografiei germane, în cazul de față cele ale lui Hannah Arendt și ale lui Ernst Nolte, care, fie în perioada imediat de după război (cazul lui Hannah Arendt), sau la un interval de peste patru decenii (cazul lui Ernst Nolte), să impună complexe analize ce au demarat de la cazul Germaniei, pentru a se putea ridica la posibilitatea de a face comparații cu fascismul italian sau cu comunismul sovietic.

Specific la acești autori este și concluzia lor de a nu introduce în conceptul de totalitarism și acele regimuri politice de nuanță autoritară, dictatorială, ca în cazul Spaniei lui Franco, Portugaliei

lui Salazar, Ungariei lui Horthy, Bulgariei lui Boris, Gărzii de Fier a lui Corneliu Zelea Codreanu, precum și ale dreptei croate sau slovace.

Comună istoriografiei contemporane este și ideea că totalitarismul s-a născut și s-a impus la putere ca o ofensivă generalizată împotriva democrației, dar și ca o reacție și o soluție față de marxism, ca o prelungire a războiului pe timp de pace. Deși s-a instalat pe un teren bătătorit anterior de tipurile de organizare ale puterii politice, totalitarismul s-a impus ca o formulă politică nouă și unică prin: un nou model de stat, de ideologie, de amplificare a teoriilor rasiale, antisemite, de utilizarea unor instrumente și mijloace coercitive hipertrofiate, dar și printr-o extraordinară și nemaîntâlnită până atunci formă de manipulare atât a individului, cât și a societății civile, și nu în ultimă instanță printr-o nouă viziune asupra lumii, asupra organizării ei viitoare, inclusiv în planul relațiilor internaționale.

Pentru secolul XX-lea totalitarismul ne apare în toată dimensionalitatea sa ca un fenomen unic, ca un experiment eșuat, ca o proliferare a răului indus până la nivelul subconștientului uman, ca o utopie ce a costat omenirea milioane de victime, sau așa cum l-a descris Zeev Sternhell, „o paranteză a istoriei contemporane”(6).

Istoricii și politologii, sociologii ca și psihanalistii au sesizat corect că totalitarismul a folosit teroarea prelungită, dar și frica, teama, dar și spaima instituționalizate ca adevărate instrumente, scopuri și mijloace ale interiorizării și alienării individului.

Studiul nostru comparativ a ridicat o serie de întrebări, la care recunoaștem că nu am găsit întotdeauna răspunsul complet sau poate cel mai adecvat, și anume: până unde cele două fascisme pot fi comparabile?, care sunt temele ce le apropie sau le diferențiază, dar care fac ca ele să fie abordate ca regimuri totalitare?

Eseul nostru trebuie receptat mai ales din perspectiva abordării filosofice asupra problemelor generale referitoare la totalitarism, având în vedere că întregul nostru incurs a avut drept scop redactarea studiului nostru.

ORIGINILE ȘI CONCEPTUL DE TOTALITARISM

Secolul al XX-lea a fost secolul unei complexe confruntări dintre două tipuri de „revoluție” ce și-au propus reorganizarea puterii politice, a societății în general și a impunerii unui nou model de stat, democratic sau totalitar, cel din urmă, apărut ca realitate conceptuală și impunându-se după primul război mondial.

Analiza politologică a impus termenul de totalitarism, insistând însă, pe cele două nuanțe și aspecte date de abscisa eșichierului politic: totalitarismul extremei stângi – comunismul și totalitarismul extremei drepte – fascismul și național-socialismul. Astfel, la sfârșitul anilor `30 ai

secolului trecut, conceptul era folosit pentru a descrie și a compara realitățile Italiei fasciste și cele ale Uniunii Sovietice. Astăzi, conceptul are o abordare mult mai complexă și nuanțată, tocmai în baza a ceea ce s-a spus și se spune că, secolul al XX-lea a fost cel al „iluziei totalitare” sau un delir derapant al rațiunii politice. Deși termenul se impune după primul război mondial, rădăcinile sale se regăsesc încă din secolul al XIX-lea, derivate din romantism, dar și din exacerbarea naționalismului.

Se pune, așadar, întrebarea: cum de a putut ajunge totalitarismul un rău absolut, de strivire a individului și a valorilor libertății? Ideologia totalitară s-a conturat în mai multe țări europene după sfârșitul primului război mondial și după modul cum s-a încheiat pacea de la Paris - Versailles. Aceasta a fost posibilă, deoarece stadiile parcurse de mișcările fasciste au fost: criza micii burghezii și a păturilor mijlocii din sec. al XIX-lea, alianța dintre mica și marea burghezie pentru cucerirea puterii, impunerea ideologiei fasciste și socialiste ca armă teoretică a viitorului regim politic, iar ultimul stadiu să fie cel al autoritarismului absolut.

În cazul nazismului, rădăcinile sale ideologice derivă din romantismul sec. al XIX-lea, a conceptelor lui Friederich Nietzsche despre Übermensch („Super Omul”), cel care extrapola eroismul german medieval în contrapondere cu lumea germană a sec. al XIX-lea ce-și căuta soluțiile pentru unificarea germană. Astfel, Philip Wayne Powell scria că „în sec. al XV-lea și începutul sec. al XVI-lea un puternic val de patriotism german a fost stimulat de disprețul italienilor față de inferioritatea culturală germană”(7). O influență ideologică semnificativă a venit din partea lui Johann Gottlieb Fichte, cel care solicita pornirea unei revoluții național-germane împotriva lui Napoleon și a ocupantului francez din primul deceniu al sec. al XIX-lea(8). A fost, de fapt, o exacerbare a sentimentului național impus până spre formele lui absolute.

Nietzsche a teoretizat două coduri morale: al clasei conducătoare și al celei asuprite. Conceptul său de „supraom” simboliza omul adus prin educație, dar și prin constrângere, prin intermediul trecutului eroic la capacitatea sa cea mai creativă, intelectuală, dar și la cea productivă.

Henry Bergson, plecând de la Ch. Darwin, considera în planul evoluției istorice că supraviețuirea aparținea celui mai adaptat. Pentru Italia mussoliniană, ideile lui Georges Sorel au avut o influență evidentă, plecând de la concluzia că societatea europeană a sec. al XIX-lea devenise decadentă și dezorganizată, și de aici, că soluția viitoare trebuia atribuită unei conduceri formată din idealști, care trebuie să se plaseze în afara stângii, cât și a dreptei. Se impunea un neo-idealism politic, care în cazul Italiei postbelice, prin Giovanni Gentile, considera ca primă soluție ideologică, dar și în planul praxisului social-politic, eliminarea luptei de clasă din istorie prin naționalism, partidul unic și statul corporatist.

Secolele al XVII-lea și al XVIII-lea au fost martorele dezvoltării lente ale sentimentului național, a conștiinței și a statului național. După revoluția franceză au luat naștere statele naționale, ieșite de sub tutela monarhiilor absolutiste. Fichte vorbea de necesitatea unui Volkskrieg (Războiul

popoarelor) în care promova excepționalul spirit combativ german, necesitatea purificării germane(9). El aducea în prim-plan un antisemitism ce a traversat întregul secol al XIX-lea. Soluția sa era chiar crearea unui stat evreiesc în Palestina pentru a impulsiona pe evrei să părăsească Europa(10). Mai mult decât atât, Fichte propunea măsuri de o violență extremă: „să taie toate capetele lor într-o singură noapte”(11), idee pe care o vom găsi reluată de către conducătorii celui de-al treilea Reich. Altfel spus, antisemitismul modern a crescut direct proporțional cu declinul naționalismului tradițional, atingând punctul culminant în momentul în care sistemul european al statelor naționale și precarul său echilibru de forțe s-au prăbușit(12).

Firul conducător al istoriei sec. al XX-lea a fost ofensiva statului totalitar împotriva democrației. Mussolini, Hitler, Lenin și Stalin au pretins a fi urmași autentici ai iacobinilor din timpul revoluției franceze în faza sa radicală. Privind din planul istorismului, ar putea surprinde constatarea noastră, și anume aceea că, iacobinii au fost „primul partid de tip totalitar”, și că regimul pe care l-au instaurat a avut caracterul de dictatură a partidului unic (Clubul iacobin), în consecință – a fost primul regim totalitar din istoria modernă.

Deontologic, analiza noastră este obligată să facă o primă formulare constativă, și anume aceea conform căreia, plecând de la ideea de dictatură în istorie și ajungând la formula totalitară din secolul trecut, se impune să apreciem că, în Italia, ca și în Spania și Portugalia, deși vorbim de dictatura partidului unic și a liderului, este discutabil dacă acestea au cunoscut și au atins cu adevărat experiența totalitară. La mulți analiști, istorici și politologi, am întâlnit ideea potrivit căreia fascismul mussolinian nu a reușit niciodată să devină un totalitarism autentic, veritabil. Considerăm că el nu a atins dimensiunea totalitarismului nazist și a celui sovietic, în cele două regimuri puterea fiind monopolizată în mod absolut.

În planul universului politologic s-a ridicat un semn de întrebare: care este cel mai bun regim politic? Aristotel Stagiritul stabilea din antichitate trei tipuri relevante: monarhia, oligarhia și republica (democrația). Principiul de bază al acestei clasificări, ca și în oricare alta, trebuie să-l reprezinte numărul celor care dețin puterea politică. În epoca modernă, Montesquieu păstra clasificarea aristotelică și rolul celor care dețin puterea, el înlocuind, însă, oligarhia cu despotismul ce conduce la dictatură. În perioada premodernă ideea națională va schimba raportul politic, specific monarhiilor absolutiste medievale sau despotismului luminat, dintre monarhie și popor. S-a adăugat, în mod firesc, o nouă abordare – cea a conștiinței naționale, care a făcut loc și teoriilor rasiale, a întâietății unora față de celelalte. Statele naționale trebuie, ca o legitate istorică, să înlăture imperiile multinaționale, impunând noua creație a revoluției franceze – statul național.

Se afirma ideea că naționalismul postrevoluționar s-a transformat într-unul xenofob ce a contaminat națiunile. Astfel, naționalismul extremist a transformat vechiul antiiudaism, cunoscut din Antichitate și revigorat în Evul Mediu, într-un antisemitism ideologic ce căpăta, tot mai mult, forma

unui program politic(13). Este perioada în care apar două lucrări care fac din rasismul antisemit baza teoretică a xenofobiei naziste: „Eseu asupra inegalității raselor umane”- Ar. Gobineau și „Fundamentele sec. al XIX-lea” a lui H.S.Chamberlain. Se impuneau argumentele așa-zis științifice ale rasei și psihologiei rasiale. Evreul apărea astfel ca singura primejdie și singurul concurent real pentru rasa ariană superioară(14).

Difuzarea antisemitismului s-a produs prin excelență în rândurile burgheziei mici, dar și a burgheziei mijlocii europene, ca și prin partide și curente, fie de dreapta, fie de stânga. Se arunca asupra evreilor responsabilitatea pentru toate contradicțiile, dificultățile și convulsiile economiei capitaliste, mai ales la nivelul micii burghezii.

Democrația liberal-burgheză a sec. al XIX-lea nu era încă pregătită pentru a aborda și a anihila aceste probleme. Ceea ce surprinde este că astfel de lucrări ce aveau ca temă psihologia rasială, deși erau respinse de majoritatea specialiștilor, au avut o extraordinară percepție la nivelul burgheziei naționaliste. Nu întâmplător, keiserul Wilhelm II ordona ca lucrarea „Fundamentele sec. al XIX-lea” a lui Chamberlain să devină obligatorie pentru profesorii prusieni.

Gobineau acuza căderea regimului din Franța drept cauză a degenerării rasiale, cauzate de melanjul rasial ce a distrus puritatea rasei ariene(15). S-a ajuns la o ireconciliabilitate între rasa ariană și cultura evreiască. De aceea păstrarea purității rasiale era importantă în prevenirea degenerării societății germane.

O altă influență majoră asupra nazismului, cel puțin până în 1933, a avut-o Oswald Spengler. Acesta a influențat mai mult pe Benito Mussolini, atunci când scria în „Declinul Occidentului”, 1918, că decadența civilizației europene moderne era cauzată de prezența indivizilor nereligioși și a cosmopolitismului iudaic. Spengler vedea într-o civilizație un parcurs ciclic ce implica nașterea, maturitatea, îmbătrânirea și moartea(16).

Cum este și firesc, atunci când era atins punctul de civilizație, cultura respectivă își pierdea capacitatea sa de creație, intrând în ciclul decadenței. Era firesc ca un nou ciclu să urmeze, dar cu un alt tip de societate. De altfel, Spengler considera că lumea germană a lui Bismarck și a lui Wilhelm II va moșteni grandoarea Romei antice. El critica marxismul, deoarece dorea „să dreseze” proletariatul în exproprierea proprietarului capitalist. Criticând marxismul, Spengler considera că adevăratul socialist este cel de formă corporatistă.

Antisemitismul căpăta abordări atât de stânga, cât și de dreapta, influențând atât mișcarea muncitorească și socialistă, cât și grupările conservatoare. Louis Ferdinand Celine în cartea sa „Ecoles des cadavres” pretindea că evreii au împiedicat evoluția Europei spre o „entitate politică”, provocând toate războaiele din 843 și până în 1938, complotând pentru ruina Franței și a Germaniei(17). Explicațiile ce se desprind provin dintr-o situație interesantă a structurii ocupaționale din lumea marilor averi. Astfel, evreimea din Europa Centrală și Occidentală ajunsese la un punct de

saturație în ceea ce privește averea și bunăstarea economică. Deși pare surprinzător, atât în Germania, cât și în Austria, Austro-Ungaria, Franța (etc.) ziarele, editurile, muzica, teatrul, cabaretul au devenit întreprinderi evreiești. Legat de acest aspect, în Europa sec. al XIX-lea circula printre notabili evreimii o butadă: „Nu suntem prinți, dar îi guvernăm pe prinți”(18).

Un alt aspect important al originilor totalitarismului de dreapta face trimitere la rasa ariană, mai ales pentru germani, care se considerau descendenții arienilor antici. Johann Gottfried Herder susținea, astfel, că popoarele germanice posedă prin originea lor ariană o mare capacitate de înțelepciune, noblețe și știință(19). Arianismul german se delimita strict de cultura popoarelor semite. Se impunea astfel noțiunea de supremația albilor, o rasă de civilizație superioară celei semite.

Dacă francezii au impus un tip de gândire rasială pentru războiul civil împotriva nobilimii medievale, gândirea rasială germană s-a axat pe ideea de a uni poporul. Aceasta a făcut ca rasismul german să nu se confunde cu naționalismul german. Dacă la Spengler se vorbea de decăderea culturii occidentale, Arthur de Gobineau prevestea dispariția omului obișnuit. Acesta introducea un nou concept care, după 50 de ani, avea să capete popularitate și anume, acela a unei elite care să înlocuiască aristocrația(20). Gobineau propunea înlocuirea unor prinți (cei specifici sec. al XVII-lea și al XVIII-lea) cu o rasă a prinților arieni care, conchidea el, erau în primejdie de a fi copleșiți de clasele inferioare neariene europene.

Apropierea războiului mondial a animat ideile protestatare ale micii burghezii de tentă anticapitalistă și antidemocratică, xenofobă și antisemită. Se conturau două spaime: cea de tip anticapitalist și antiburghez cu nuanțe de stânga marxiste și leniniste, dar și cea a micii burghezii, față de mișcarea socialistă și muncitorească. S-au produs interesante confuzii între cele două spaime, în căutarea soluțiilor de a se pronunța pentru capitalism, dar de a respinge economia liberală și democrația parlamentară sau de a se pronunța pentru dictatura antidemocratică și anticapitalistă ca singura soluție împotriva ideilor comuniste și socialiste. Se năștea timid ideologia fascistă, desprinsă din naționalismul xenofob și antisemitic, făcând, astfel, ca cele două să devină instrumentul de legitimare a intereselor spre care mica burghezie spira. Au existat mai multe puncte de întâlnire ale unor fracțiuni politice ce baleiau spre stânga socialistă și dreapta viitor-fascistă.

Sociologul Karl Polany în lucrarea sa „The Great Transformation” arăta că „soluția fascistă” poate fi descrisă ca o reformă a economiei, realizată cu prețul extirpării tuturor instituțiilor democratice, atât în sfera relațiilor industriale, cât și în domeniul politic(21).

Chiar dacă unele forme ale ideologiei fasciste admiteau industrialismul, toate respingeau democrația civică și politică, drepturile și libertățile oamenilor, contractul social dintre stat și societatea civilă.

În cazul Germaniei, naționaliștii au susținut că ideologia lor a fost influențată de conducerea și vizionarismul cancelarului de fier Otto von Bismarck. Ei considerau că Bismarck s-a aflat în

imposibilitatea de a finaliza unificarea germanilor datorită infiltrării industriașilor și bancherilor evrei. Astfel, Hitler susținea ideile lui Bismarck de creare a imperiului german, criticând, însă, politicile moderate ale celui dintâi. El se prezenta în „Mein Kampf” ca un al doilea Bismarck(22), în sensul în care își propunea realizarea planului Germaniei Mari. Lumea germană a avut un parcurs ce a aliniat în construcția naționalismului începând cu eroul niebelungian „Siegfried”, continuând cu un lung șir de gânditori ca Schelling, Schopenhauer și Nietzsche, Hegel, Dilthey, Simmel, Scheler, Heidegger, Jaspers și Max Weber.

Critica societății burgheze este omniprezentă și în opera lui Marx, cel care afirmă că acest tip de societate este un „bellum omnium contra omnes”(23). Marx abordează tipul de societate lipsită de clase, prin unicitatea individului topit în marea masă a colectivității, în care contează întregul și nu elementul constitutiv. Trecerea individului în masă este la Marx avansarea prin revoluția proletară până la o formulă de dominare a societății prin prisma socialist-comunistă(24).

Noua percepție cade în sens filosofic pe om, gândit la fel ca punct de plecare, atât la Marx, cât și la Nietzsche, dar atât de diferit interpretat la cei doi prin formula de supraom. Noua formulă impusă de Nietzsche implică teoria că cei slabi și degenerați trebuie eliminați, noblețea puterii politice aparținând supraomului sau culturii rasiale. Paradoxul este că de la cei doi s-au desprins cele două ideologii ale stângii și drepte, comunismul și național-socialismul, dar care au aceeași germinare ideologică. În paralel, celor doi li se alătură Max Weber care prin punctele sale de vedere sfidează lașitatea burgheziei liberale, el devenind un teoretician „inconștient” al prefascismului(25). Marx și Weber s-au axat pe lupta de clasă, abordată ca finalitate diferită în funcție de accentul pus pe rolul proletariatului la primul, sau al burgheziei la cel de-al doilea. La cei doi teoreticieni, ca și la Nietzsche, Hegel, Fichte, societatea liberală este „o societate a plinului”(26), care scoate din ecuație proletariatul sau, altfel spus, nemulțumitul. Bolșevismul va marja tocmai pe această latură a nemulțumitului, majoritar demografic, care trebuia să impună un alt tip de revoluție-cea a proletariatului. Acesta a fost sâmburele comun care a explodat ideologic după primul război mondial în fascism și comunism. Masa nemulțumită a găsit prin cele două formule ideologice calea, traseul de a prelua puterea. Paradoxal, instrumentele și metodele de acțiune au fost aceleași.

Totalitarismul a fost rezultatul celei mai grave crize a societății liberale de la finele sec. al XIX-lea și începutul sec. al XX-lea. Cele două extreme ale totalitarismului s-au născut din aceeași formulă de negare a societății liberale.

O altă componentă a originilor totalitarismului provine din confruntarea politico-militară dintre cele două formule consacrate în sec. al XIX-lea ale pangermanismului și, respectiv, ale panslavismului. Acestea erau nu numai proiecte de cucerire a celor două imperialismes, ci și soluții pentru organizarea viitoarelor stăpâniri, deja multinaționale. Erau două idei a două familii

continentale ce-și propuneau să-și caute „colonii pe continent”. Dacă englezii și francezii voiau să domine marea, pangermanii și panslavii voiau să domine uscatul(27).

De fapt, asistăm la o geopolitică cu caracter mondialist, dar care își concepe cuceririle în plan continental. Altfel spus, era un concept colonial, continental, în care alături de etnia germană sau rusă, trebuiau afiliate și, mai ales, asimilate toate celelalte etnii ce se aflau în zona geografică. Era totodată și o interesantă delimitare, fie a unei Europe centrale germanizate, fie a unei Europe răsăritene și sudice rusificate. Există aici, totodată, și un argument al istoriei: fie Sfântul Imperiu Roman de Națiune Germană (Primul Reich), fie Sfânta Rusie medievală. Acest aspect glorifica un trecut imperial care incita la mândria celor două imperialisme.

Mișcările pannaționaliste propovăduiau originea divină a propriilor popoare și istorii. În această accepțiune nu mai putea fi admisă ideea individului în sine, ca entitate. Individul are o valoare divină, doar „atâta vreme cât aparține poporului ales, ca fiind de origine divină”(28).

Originea metafizică a omului mitic trebuia înlocuită cu aceea a mării mase. De aceea în regimurile totalitare individul nu există, el fiind strivit de marea masă. Individul este canalizat să înțeleagă că el nu există în afara masei. Fără ceilalți el nu există. Se subînțelege astfel, de ce rasismul, care nega originea comună a omului, a introdus conceptul de origine divină a unui popor. Apărea contrastul de primordialitate a unui popor față de celelalte, considerate ca fiind inferioare. S-a trecut, treptat, de la individualismul liberal la colectivismul corporatist, ce va fi unul din fundamentele regimurilor totalitare.

La nivelul acestei abordări, apărea, referitor la evrei, formula de „poporul ales”. De fapt, Voltaire, Renan și Taine explicau, încă din sec. al XVIII-lea, că evreii prin această formulă se identificau ca religie și naționalitate la opoziție absolută în istorie, și la o relație singulară a propriei lor etnii cu D-zeu(29). Această mândrie, pervertită, atât în plan etnic, cât și în plan religios, era generatoare de reacții fanatiste de-a lungul istoriei față de evreu. Creștinul, spre exemplu, nu putea accepta că providența divină l-a ales pe evreu. Aceasta a devenit o temă în care frontiera dintre rațional și irațional nu numai că s-a diluat, dar ea a devenit antagonică prin instrumentele coercitive ce au fost aduse pentru a-l anihila pe evreu. Mitul poporului ales trebuia înlocuit cu mitul distrugerii sale finale. S-a ajuns astfel la o inversare irațională în tehnica de construire a temelor antisemite.

Primul război mondial și perioada interbelică au impus realitatea dezintegrării modelelor politice anterioare cu excepția democrației franceze, britanice și nord-americane. Între stânga și dreapta unei Europe abia ieșită din război, un nou tip de stat apărea, ca o soluție, mai ales pentru învinși, pentru cei care ieșiseră izolați sau erau nemulțumiți de modul cum se încheiase conferința de pace.

Pentru Italia, disputele ideologice din sec. al XIX-lea erau cele specifice la nivel european. Unificarea Italiei, realizată pe etape lăsa o mare problemă neabordată, și anume, capacitatea noii

monarhii italiene de a se înrola în ierarhia marilor puteri. Aceasta explică și oscilația sa între Puterile Centrale și Antantă. Viitoarea ideologie fascistă mussoliniană apărea ca o consecință a „războiului social” dintre burghezie și proletariat. Acest aspect explică de ce în plan ideologic Mussolini se temea de infiltrațiile marxismului de tip sovietic, el căutând „vaccinul” necesar împotriva metodelor moscovite pe care, de fapt, le împrumuta la scară mai mică, referitor la antiparlamentarism, antiliberalism și antiindividualism, dictatura liderului și a partidului unic. Pare un paradox, dar s-a acreditat ideea că, într-o lume bolșevizată, un stat fascist putea să apară ca „un azil al libertății”.

Benito Mussolini se va revendica de la ideile naționaliste ale Risorgimento-ului, dar mai ales de la teoriile lui Giuseppe Mazzini, sperând și crezând că în naționalismul pe care-l preconiza va depăși sfera luptei de clasă. Totodată acesta considera că, sistemul propus de el nu se baza pe vechile reguli ale naționalismului specific sec. al XIX-lea, că noul tip de stat nu mai era un substitut al voinței naționale, ci dimpotrivă, unitatea națională trebuia să fie forța noului tip de stat. Sentimentul național se dilua în formula statului total.

Fascismul italian a apărut în concepția noastră ca o reacție împotriva regimului liberal al sec. al XIX-lea, regim criticat în primul rând pentru faptul că la sfârșitul primului război mondial și, mai ales, în cadrul sistemului de tratate de la Paris-Versailles, Italiei nu i s-a oferit statutul de mare putere. Gloria vechii Rome va deveni la Mussolini laitmotivul întregului său demers intern și internațional. Altfel spus, între cele două viitoare fascisme există origini ideologice diferite. Astfel, antisemitismul german al sec. al XX-lea era total diferit la cele două state. Dacă Germania a pierdut războiul și a primit măsurile dure ale învingătorilor în problema reparațiilor și a cedărilor teritoriale, la polul opus, Italia a câștigat războiul, dar a pierdut pacea. Naționalismul italian ce mocnea în sec. al XIX-lea s-a îmbibat de mițul victoriei mutilate. Retorica fascisto-mussoliniană preciza că Italia a pierdut pacea din cauza ignoranței vechii lumi politice liberale(30).

Leninismul, ca și fascismul și naționalismul ne apar ca erezii de la modelul politic anterior de organizare a puterii. Cele trei demarau din convingeri comune precum:

- democrația liberală nu era singurul model posibil de urmat;
- erau antiparlamentariste și antipluraliste;
- partidul unic era soluția ideală pentru organizarea puterii;
- necesitatea creării mișcării, ca o organizație formată din revoluționari de profesie, supuși și reuniți în jurul liderului;
- niciuna dintre ele nu avea încredere totală în capacitatea proletariatului de a se organiza;
- elita de partid trebuia să înlocuiască vechea aristocrație modernă a puterii (industriași, bancheri, intelectuali, comercianți etc.);
- în raportul dintre clase, violența care trebuia să inducă frica, era percepută ca instrumentul de bază, ca arbitrul ce va asigura supunerea individului ca și a întregii colectivități.

- Pentru că țările lor nu erau bine guvernate trebuiau create instrumente noi ale statului, instituții care să se supună total idealului mișcării(31).

Totalitarismul interbelic nu s-a putut impune decât pe extremele abscisei politice, extrema stângă pentru comunism și extrema dreaptă în societățile fragil-democratice ce au trecut la fascism.

Paradoxul căutărilor de început trebuie înțeles în sensul că, Moscova și Internaționala a III-a integrau fascismul în dreapta politică, în timp ce statele democratice și fasciste integrau bolșevismul în întreaga stângă politică. Cele două extreme au dat vina una pe alta asupra întâietății lor, astfel fascismul apărea la Mussolini și apoi la Hitler ca o reacție, temporală – după revoluția bolșevică.

Conceptul de totalitarism apare ca unanimitate a punctelor de vedere numai după primul război mondial, perioada interbelică punând în discursul politologic compararea realităților Italiei fasciste și ale U.R.S.S.. De aceea totalitarismul implică cele trei componente: cel bolșevic, cel fascist-italian și cel german. Realitatea a demonstrat că bolșevismul rus s-a născut din războiul împotriva capitalismului, iar fascismul și național-socialismul s-au născut din războiul contra marxismului(32).

Benito Mussolini este cel care a consacrat formula de stat totalitar în accepțiunea italiană a termenului de „totalitario” și „totalitarietta”, termeni desprinși din discursul lui Mussolini din 28 oct. 1925, atunci când rostea cunoscuta formulă „totul în stat, nimic în afara statului, nimic împotriva statului”(33).Francois Chatelet și Evelyne Pisier, referindu-se la termenul de totalitar, consideră că acesta a fost folosit prima oară în ziarul „Times”, în nov. 1929, cu abordare terminologică la statul totalitar, fascist sau comunist, născut ca o reacție față de pluralism și parlamentarism(34).

În literatura de specialitate întâlnim diverse puncte de vedere referitoare la caracteristicile totalitarismului:

- În 1940, American Phylosophical Society, la primul său Congres, considera că noțiunea de totalitarism prezintă câteva trăsături semnificative:

- Fenomenul apare ca fiind din punct de vedere istoric situat în sec. al XX-lea, deosebindu-se de orice alt precedent cum ar fi dictatura, despotismul, tirania... .
- Acest fenomen desemnează două tipuri de regim politic, Uniunea Sovietică a lui Stalin și Germania lui Hitler, care, fără a fi perfect asemănătoare, au numeroase trăsături comune.
- În istoriografia de specialitate s-a căzut de acord în a nu desemna sub acest termen și Italia lui Mussolini.

- În 1954, Karl Friederich, în lucrarea sa publicată, totalitarianism, desprindea 6 aspecte caracteristice, și anume:

- Un partid unic (de masă), în general condus de un lider charismatic.
- Ideologie oficială.
- Controlul partidului asupra economiei.

- Monopolul mijloacelor de comunicare.
 - Monopolul mijloacelor de luptă.
 - Un sistem de teroare polițienească și politică.
- În Encyclopedie des sciences sociales, Spiro consideră că există 6 trăsături esențiale ce caracterizează fenomenul totalitar:
- Universalismul, deoarece pretinde că va reface specia umană după propria sa imagine.
 - Participarea forțată, aleșii obțin până la 100% din voturi.
 - Desființarea organizațiilor și a asociațiilor neoficiale.
 - Violența militară și paramilitară.
 - Incertitudinea, imprevizibilitatea și insecuritatea normelor, întrucât voința personală face legea și ea poate schimba fără încetare instituțiile pozitive. Apare astfel un sentiment de insecuritate care conduce la iraționalism și teroare.
 - Unicitatea scopului în opoziție cu pluralismul regimurilor constituționale.
- Cel mai des citate puncte de vedere sunt cele formulate de Raymond Aron. În opinia sa, un regim totalitar se distinge prin faptul că:
- Un partid are monopolul activității politice.
 - Partidul unic este animat sau înarmat cu o ideologie căreia îi conferă o autoritate absolută și care devine adevărul oficial de stat.
 - Statul își rezervă un dublu monopol: al forței și al mijloacelor de convingere.
- Plecând de la studiile lui Raymond Aron, Leon Poliahov, Karl Popper, Franz Neuman și Zbigniew Brzezinski, Fr. Chatelet, Milovan Djilas, Claude Lefort, Henrz Nichel, R. Calergi putem stabili ca elemente caracteristice ale statului totalitar, următoarele componente:
- un singur partid deține monopolul politic;
 - sistemul politic pluralist este înlocuit de cel monopartidic;
 - partidul unic susține o ideologie absolută, în afara căreia nu mai poate exista nimic;
 - regimul totalitar depinde de un mecanism economic și politic de comandă;
 - calitatea de membru de partid este acordată numai indivizilor formați printr-un regim educațional ce începe în copilărie, maturitatea fiind exercițiul unei loialități absolute;
 - partidul unic vizează toate compartimentele vieții economice, sociale, politice, culturale, propagandă, serviciile secrete;
 - întreaga construcție politică are în capul ierarhiei pe liderul absolut față de care cultul personalității devine contrafortul întregii arhitecturi politice;
 - liderul este susținut de o mișcare paramilitară (fasciile lui Mussolini, legiunile lui Franco sau cele ale lui Salazar, Crucile cu săgeți ale lui Salaszi și ale lui Horthy și, în mod special,

trupele S.A. și apoi cele S.S. ale lui Hitler sau partidul clasei muncitoare în regimurile comuniste);

- aparatul de propagandă este instrumentul cel mai tenace de penetrare în conștiința individului;
- ideologia devine instrumentul care construiește și interpretează trecutul, modelează prezentul, prefigurează viitorul, remodelând conștiințele individuale supuse voinței dictatorului;
- teroarea devine fundamentală față de oponenții regimului, fie în lagărele de muncă, de exterminare, fie în gulagurile sovietice, acolo unde sunt „topite” toate ideile ce contravin regimului;
- statul totalitar impune un control strict asupra comportamentului cetățeanului, informația fiind cenzurată de autoritate;
- statul totalitar a fost unul polițienesc, ce a suspectat societatea în ansamblul său, ca și pe individ, teroarea fiind un instrument ce trebuie să suprimă orice tip de reacție;
- manipularea individului, a grupurilor sociale, etnice sau rasiale era o tehnică ce trebuia să inducă în conștiințe același scop, adică zeificarea liderului și a mișcării;
- tipul de totalitarism ce s-a instalat într-o țară a depins de experiența istorică a națiunii respective, de natura ideologiei, de gradul de dezvoltare economică, ca și de acela de exersare sau nu a democrației;
- în totalitarism individul nu există, el se supune masei, voinței statale;
- statul totalitar a fost unul coercitiv, bazat pe dominația celor trei monopoluri: constrângerea prin teroare, mijloacele de informare și organizarea economică și politică.

Primul război mondial, abordat ca un război total a fost și termenul extins către regimurile politice în care totul s-a manifestat în stat și pentru stat. Politologii, ca și istoricii vorbesc astăzi de fascisme și totalitarisme(35), ca urmare a caracteristicilor comune: antiparlamentarism, antiliberalism, antiindivid și oponentul său marea masă, teroarea și suprimarea oricărei opoziții, propaganda masivă și absența oricărei critici, toate bazate pe dictatura liderului și a mișcării.

Istoria sec. al XX-lea a parcurs și o interesantă evoluție a tipurilor de totalitarism. Astfel, totalitarismul extremei stângi și al extremei drepte, prin pactul Ribbentrop-Molotov a deschis calea războiului. La finele celei de-a doua conflagrații mondiale totalitarismul extremei drepte, fascismul și nazismul, a ieșit înfrânt de pe ansamblul fronturilor. Paradoxul evoluției conflictului a proiectat totalitarismul extremei stângi ca pe un tip de regim politic rezultat din ocupația sovietică și impunerea regimurilor comuniste în Centrul, Estul și Sud-Estul Europei, dar și pe alte meridiane ale globului.

Bipolarizarea sistemului politic mondial în capitalism și comunism s-a încheiat la finele secolului trecut prin prăbușirea regimurilor comuniste în mai multe valuri, implicând țările de

dincoace de Cortina de fier în primul val (1989), U.R.S.S. în al doilea val (1991), urmat apoi de războiul civil din fosta Jugoslavie.

Dacă regimurile comuniste s-au prăbușit în Europa, aceasta nu înseamnă și prăbușirea comunismului, prezent și astăzi la putere în forme diferite în Coreea de Nord, în China sau în Cuba.

Conceptul de totalitarism ridică și astăzi o complexă polemică ca urmare a abordărilor legate de înțelegerea extremei stângi și a celei drepte, ca niște componente ale aceluiași tip de acțiune(36). Din acest punct de vedere definirea totalitarismului a devenit incitantă, controversată, această problematică a abordării căpătând valențe multiple, mai ales după al doilea război mondial. Aspectul interogativ implică o analiză foarte complexă asupra modului cum au venit la putere, cum s-au caracterizat sau diferențiat și care este tipul de raport comparativ cu alte dictaturi din istorie. Termenul „total” îl întâlnim în accepțiunea „războiului total” din timpul revoluției franceze. La Hegel și la Adam Muler este abordat conceptul de „totalitate organică” (totalitat), idee asociată cu statul, înțeles ca totalitatea forțelor vii sau așa cum întâlnim și în lucrările lui Marx și Lassale despre „revoluția totală”(37).

Totalitarismul este un regim politic bazat pe o complexă birocrație de partid, ca monopol al puterii(38). După al doilea război mondial pe fondul proeminenței stângii comuniste, totalitarismul este înțeles ca supunerea totală a individului față de stat(39). În accepția aceluiași autor, ideologia servește statul în definirea trecutului, explicarea prezentului și prefigurarea viitorului(40).

Regimurile totalitare au folosit orice tip de tehnică, fizică sau psihologică pentru a impune un control absolut asupra individului ca și asupra masei. Manipularea masei este, de fapt, topirea individului în marea masă, ca o subordonare a individului față de întreg, marea comunitate. Cunoașterea psihologiei individului sau a masei sociale este un obiectiv de penetrare în conștiința umană care prin teroare și constrângere atinge idealurile mișcării.

Totalitarismul în accepțiunea sa largă poate fi abordat ca o mișcare politică, regim sau sistem politic, ca ideologie în sfera puterii. Dominația totalitară este sinonimă cu controlul total asupra societății, a individului și a instituțiilor politice. Statul totalitar este unul războinic, conceput ca unul permanent cu toți adversarii săi. Deși totalitarismul apare ca o fatalitate, el a fost un rezultat al civilizației europene, o secreție rezultată din amplificarea naționalismelor de tot felul de la sfârșitul primului război mondial. El proiectează conceptul de schimbare ca rezultat, fie al revoluției bolșevice, fie a celei fasciste sau național-socialiste. Individul este „topit”, absorbit complet în noțiunea de clasă (U.R.S.S.), în cea de stat ca în Italia mussoliniană sau în aceea de rasă ca în Germania nazistă. Astfel, în totalitarismul stângii accentul cade pe om, pe când în cel al drepteii accentul cade pe stat și rasă. Pentru regimurile totalitare cel mai interesant scop era de a induce în om frica, după motto-ul lui Caligula: „Lasă-i să urască, atâta timp cât le este frică”.

Ajunși aici, problema care se pune pentru istoric sau pentru politolog înseamnă căutarea răspunsurilor la câteva întrebări de genul:

Secolul trecut a fost o isterie generală, de triumf a violenței asupra rațiunii sau totalitarismul a fost atât de bine gândit încât a reușit să manipuleze conștiințele cetățenilor?

Cum de un lider, de la Mussolini la Lenin, de la Stalin la Hitler, trecând la dictatorii comuniști ai celei de-a doua jumătăți a sec. al XX-lea au găsit milioane de adepți care într-o psihoză generală li s-au supus?

Cum de a fost posibilă imensa popularitate propulsată de cultul personalității?

Cum au reușit să transfere paranoia lor la milioanele de adepți, și cât de sănătoși mintal erau adepții care i-au urmat?

Istoricii și psihanaliștii au sesizat că totalitarismul a folosit teroarea prelungită și teama instituționalizată ca instrumente ale interiorizării individului. A fost un veritabil dresaj al individului care a fost învățat ce trebuie să facă și ce nu trebuie să spună, ținut într-o teroare comisă cu raționalitate până la perfecțiune și cu iraționalitate până la exces, victimele nemaifiind văzute ca oameni, ci ca ființe demonice sau ca niște instrumente lipsite de drepturi(41).

Abordarea problemei totalitarismului nu ar fi căpătat o importanță atât de covârșitoare, cum a fost cazul în ultimul deceniu, dacă la baza ei nu s-ar fi aflat convingerea potrivit căreia ar exista o formă modernă de totalitarism în sânul căreia atât național-socialismul, cât și bolșevismul ar fi, în esență, identice. Pe de altă parte, dacă două fenomene posedă atâtea similitudini în esență, fenomene care nu au rădăcini comune, nu urmăresc același scop și nu au nici un substrat similar, atunci înseamnă că similitudinile sunt fie pur formale, fie unul s-a adaptat celuilalt. Ar fi posibilă etichetarea bolșevismului drept fascist într-un anumit stadiu și a fascismului drept bolșevic în întregime? Răspunsul la această întrebare nu este posibil decât dacă noțiunile complexe de fascism, național-socialism, respectiv bolșevism, ar fi cercetate în natura lor singulară, fără a fi automat subordonate noțiunii formale de „totalitarism”(42). Intenția lui Mussolini a fost contopirea individului cu comunitatea națională prin intermediul instrumentelor propagandei totalitare asupra politicii, care nu lăsa loc disidenței și opoziției. Fascismul italian devenea astfel un model fără ca forța lui intrinsecă să fie și stâlpul dreptei europene. Completându-l, național-socialismul a înrolat masele sub semnul unei discipline colective, bazate pe o discriminare rasială, nemaîntâlnită până atunci. Cea de-a treia componentă totalitară a fost aceea a stângii comuniste în care o fostă idee imperială, cea țaristă a schimbat prin revoluția de la 7 nov. 1917 doar sensul ideologic al aceleiași formule imperiale, în care dominarea nu era doar în interiorul multinațional, ci și în cel al formulei că, revoluția din Rusia trebuia să devină începutul revoluției mondiale, comuniste.

PRINCIPALELE TEME ALE FASCISMULUI ȘI ALE NAZISMULUI

Abordarea fascismului ca o componentă a totalitarismului am fixat-o prin formula firească a termenului în sine, completată însă și prin cel de fascisme. Nu există, practic, nicio noțiune cu acest nume care să fi apărut înainte de primul război mondial. Capitalismul și comunismul, liberalismul și conservatorismul, ca și naționalismul erau deja repere ideologice din sec. al XIX-lea. În 1920, în Europa, puțini erau cei care cunoșteau termenul de „fascism”(43). În perioada interbelică, dar mai ales după a doua conflagrație mondială, fascismul era abordat într-o manieră diferită: de unii era văzut drept reacționar, de alții drept revoluționar. S-au născut astfel interpretări și confuzii care au suscitât creșterea interesului față de abordarea acestui subiect.

Noțiunea de fascism are și în prezent o conotație nemijlocit politică, tocmai în contextul în care, vorbind despre fascisme, lărgim aria de analiză a fenomenului. Niciunul din marile curente politice europene, conchide Ernst Nolte, nu a rezultat dintr-un război(44). Liberalismul a reflectat ascensiunea burgheziei, conservatorismul apărea ca o reacție față de revoluția franceză, socialismul, atașat proletariatului se năștea ca un rezultat din procesul industrializării, în vreme ce naționalismul apărea , pe de o parte, față de monarhiile absolutiste și multinaționale, dar și ca o tendință firească a tinerelor națiuni în vederea formării statului național.

Marele Război, prin complexitatea derulării sale, a modului cum s-a încheiat, inclusiv pacea au trebuit să facă loc unei noi apariții politice. El apărea din fostul corp politic și ideologic al Europei pe care își propunea să-l modifice și să-l schimbe. Trecerea s-a făcut mai lent de la conservatorismul radical la fascism, în comparație cu cea a trecerii de la liberalismul de stânga la socialism.

Etichetarea de fascism numai pentru cel italiano-mussolinian nu se susține, fenomenul extinzându-se, cel puțin în planul percepției, și la alte state, fie reapărute după primul război mondial, fie nemulțumite de modul cum s-au încheiat războiul și pacea. Vorbim despre un fenomen desemnat sub numele de fascism, dar care implică diverse mișcări fasciste ce s-au așezat pe o serie de elemente comune, însă cu particularități specifice. Similitudinile și diferențele fac un corpus comun în accepțiunea generală de fascism.

Fascismul poate fi astfel interpretat ca o nouă soluție politică a adversității reciproce dintre burghezie și proletariat, totul fiind anvelopat într-o teribilă haină antisemită. Astfel, numai în acest aspect al antisemitismului, până chiar și interpretarea evreiască conchid că dacă toate mișcările fasciste au avut în principal acest caracter, cea național-socialistă le-a depășit, în particular, pe toate(45).

Unii cercetători l-au abordat ca pe un fenomen intelectual, din prisma apartenenței sale la galeria „ismurilor” specifice gândirii politice de la sfârșitul sec. al XIX-lea și începutul veacului următor. Alții l-au considerat a fi un fenomen social-economic, apărut pe fondul dezastrului provocat

de război, când unii au fost aruncați împotriva celorlalți, fără a fi întrebați. Acest tip de personalitate va alege după război că singurul mijloc de rezolvare era de a-și impune propria autoritate. Acești indivizi, frustrați și nemulțumiți au găsit în fascism câmpul fertil pentru înșămânțarea forței, căreia restul comunității trebuia să se supună.

Suntem de acord cu definiția dată de Erns Nolte potrivit căreia „fascismul este antimarxismul care aspiră să-și nimicească adversarul prin dezvoltarea unei ideologii radical-opuse, dar totuși învecinate, prin metode aproape similare, dar totuși diferite și caracteristic modificate, fără însă a părăsi vreun moment cadrul inexpugnabil al autonomiei și al afirmării naționale”(46). Continuând, putem stabili că, fascismul ia forma unei contrarevoluții pe terenul revoluției însăși.

Mișcările fasciste din Europa, și nu numai, din perioada interbelică, au fost reacții violente față de democrație, liberalism, dar și față de comunism, au negat pluralismul social-politic, ca și pe cel rasial, și-au manifestat tendințele totalitare prin partidul unic în interior și expansiunea economică și militară în exterior. În baza acestor parametri, alături de fascismul italian și de nazismul german intră în aria regimurilor fasciste și austrofascismul lui Dollfuss și Schuschnigg, regimurile lui Primo de Rivera și Franco în Spania, al lui Salazar în Portugalia, ale lui Horthy și Szalasi în Ungaria, al lui Pilsudski în Polonia, Corneliu Zelea Codreanu și Antonescu în România, Pavelic în Croația, Tiso în Slovacia sau Metaxas în Grecia(47). Acestea erau regimuri cu un pronunțat caracter naționalist și conservator de dreapta, militarist, unele dintre ele având și o puternică componentă religioasă.

Unele partide, precum Tabăra Uniunii Naționale din Polonia, Crucile cu Săgeți din Ungaria sau Garda de Fier din România, nu au preluat puterea în totalitate, dar s-au apropiat pentru scurtă vreme de deținerea acesteia. Aceste scenarii politice de tip dictatorial devin realități politice în formula lor regalistă în Jugoslavia lui Alexandru, în Bulgaria regelui Boris sau în România regelui Carol II. Regimurile de autoritate regală erau, de fapt, aplicații specifice formulei dictatoriale, bazate pe instituirea partidului unic, pe antidemocratism, antiparlamentarism, antiliberalism. Slăbiciunea structurală a democrației, conjugată și cu efectele catastrofale ale crizei au condus la apariția unor partide de tip fascist: Cămășile Verzi din Brazilia, Cămășile Aurii din Mexic, Cămășile Negre din Peru, Phalangele din Columbia, Partidul Național Socialist din Argentina sau prin dictaturile lui Trujillo în Santo-Domingo, a lui Batista din Cuba și Ubico din Guatemala(48).

Dintre toate aceste fascisme, atenția noastră s-a îndreptat spre cele două formule consacrate, fascismul italian și naționalismul german. Din acest punct de vedere ne-am propus o abordare comparativă a principalelor teme, dintre care am avut în vedere:

- ascensiunea spre putere;
- mecanismul de comandă sau tema puterii consacrate prin prezența liderului și a partidului unic;
- politica economică și intervenția statului în economie;

- tema purității rasiale sau a rasismului și a antisemitismului;
- tema manipulării individului prin intermediul propagandei, a violenței și a terorii;
- raportul cu biserica și cu credința în general,
- tema individului, dar și a maselor;
- organizarea statului, urmând ca în capitolul următor să abordăm instrumentele coercitive folosite.

Contextul primei teme, aceea a ascensiunii spre putere, face dihotomică abordarea noastră. Astfel, în planul asemănărilor, atât italienii, cât și germanii au parcurs unificarea statală în perioada jumătății de secol al XIX-lea. Ele avuseseră un parcurs medieval, caracterizat prin descentralizarea statală. În cazul ambelor state, unificarea s-a produs pe etape, purtând amprenta sfârșitului războaielor napoleoniene, dar și a Congresului de la Viena din 1815, confruntarea cu un adversar comun, Austria, dar și raporturi diferite cu Franța celui de-al doilea imperiu. Poate fi percepută și soluția alianței dintre Prusia și Piemont în raport cu adversarul, Imperiul habsburgic.

Naționalismele celor două state, dar mai ales disputele ideologice, ca și întreaga armătură filosofică sunt însă diferite. Cele mai mari diferențe provin din poziționarea celor două state de la sfârșitul primului război mondial.. Astfel, Italia a făcut parte din tabăra învingătorilor și a văzut eșuate ambițiile sale de mare putere europeană și nu numai, prin conferința de pace de la Paris. Aceste decepții conjugate cu criza imediat postbelică, cu tensiunile sociale și politice, adeseori sângeroase, precum și cu o extremă stânga socialistă ce aderă încă din martie 1918 la cea de-a treia Internațională, toate au contribuit la prăbușirea societății italiene, aflată în posibilă situație a războiului civil și a triumfului bolșevismului.

Aflată în fața acestei primejdii dihotomice, Italia acceptă fascismul ca pe singurul „meterez al ordinii”(49) , luându-și numele de la antica legătură de nuiete (fascio), ce simboliza unirea oamenilor. Fascismul se construiește prin intermediul unităților paramilitare – fascii, ce aveau să dea prin extenso și numele mișcării, curentului și doctrinei politice.

Învățătorul și ziaristul socialist Benito Mussolini întemeia în martie 1919 fascia milaneză de luptă, nu întâmplător cămășile lor negre simbolizând doliul Italiei în comparație cu gloria fostei Rome. Recruții fasciilor sale, ca și în cazul național-socialismului, provin din rândul nemulțumiților din toate mediile sociale: anarho-socialiști, naționaliști, muncitori și șomeri, mici burghezi ca și foști combatanți dispuși să se supună unei singure ordini.

Precipitarea evenimentelor s-a făcut odată cu greva generală declanșată de socialiști la 1 august 1922. Cămășile negre zdrobesc greva, profitând de slăbiciunea regelui Victor Emmanuel III. După demisia cabinetului Facta, lui Mussolini i se încredințează puterea. Marșul asupra Romei nu a fost decât o demonstrație de forță, fără ca fasciile să întâmpine vreo rezistență. Nici partidele de stânga, nici organizațiile sindicale nu s-au opus marșului.

Guvernul lui Mussolini s-a format la 30 oct. 1922, în timp ce coloanele fasciilor sale intrau în Roma. A fost o investiție semiilegală de tip extraparlamentar, bazată pe o coaliție compusă din fasciști, naționaliști, populari și social-democrații lui Nitti, adepții lui Giolitti și Salandra, dar și independenții filofasciști, ca în cazul filosofului Giovanni Gentile. Discursul lui Mussolini la instalarea guvernului(50) reliefa schimbarea profundă a raportului dintre stat, parlament și societate. Începea răsturnarea sistemului parlamentar și a reprezentării politice bazate pe alegeri libere ca și pe înfruntarea dintre forțele politice. Pluralismul politic liberal dispare în anii 1922-1924, trecerea de la democrația parlamentară la dictatura mussoliniană făcându-se foarte repede.

Partidele din opoziție sunt suprimate la 3 ian. 1925, în vreme ce parlamentul devenea o instituție pur decorativă și consultativă, la discreția lui Il Duce. Se impune astfel primatul statului prin cel al liderului care are întotdeauna dreptate, primatul partidului ce se identifică cu statul în toate structurile acestuia și primatul propagandei, controlate de Il Duce. Spiritul critic este anulat, chiar și în raport cu opoziția bisericii. Apare aici și obiectul unei teme abordate diferit de fascismul mussolinian și național-socialismul german. Pentru a obține sprijinul clerului, Il Duce semnează acordul de la Laterano din 11 febr. 1929 care reconciliază Italia cu Sfântul Scaun. Statul recunoștea suveranitatea Papei asupra Vaticanului, în vreme ce Scaunul pontifical recunoștea suveranitatea Casei de Savoia care era reprezentată prin Mussolini. Putem susține că, Mussolini deținea pârghiile puterii și se putea consacra visului său de transformare a Italiei într-o mare putere economică și colonială a lumii(51). Erau demarate reforme în administrație, în politică, în economie și în domeniul sindical, fuziunea cu naționaliștii, reforma electorală, impunerea legilor extraordinare, represiunea împotriva antifascismului, realizarea corporatismului și educarea tinerei generații (elemente specifice Italiei anilor 30), a unei stări de permanente tensiuni ce sugera prelungirea războiului în timp de pace(52). Însăși Mussolini afirma despre Italia că s-a aflat într-o permanentă stare de război dus împotriva opoziției, dar mai ales împotriva comunismului.

Prelungirea acestei teme era una specifică și Germaniei național-socialiste. Cele două se pregăteau în pace pentru război, fapt ce avea să transpară în al doilea deceniu interbelic pentru ambele fascisme.

Noile instituții italiene: Consiliul Fascist, Camera Fasciilor și a Corporațiilor, Consiliul Național al Corporațiilor și Carta Muncii erau construite mai mult pe vorbe și nu pe fapte, discursurile „fanfaronice” ascunzând, de fapt, adevărata realitate.

În Germania lucrurile au fost mult mai diferite și mai complexe. Nazismul german s-a născut ca o revoltă față de statutul de țară învinsă, administrat la sfârșitul războiului, de condițiile umilitoare impuse de conferința de pace privind problema cedărilor teritoriale, a reparațiilor de război, precum și a constrângerilor militare. Li s-a adăugat și slaba reacție a republicii de la Weimar, care până în 1934 a eșuat pas cu pas pe fondul presupusei lovituri date „pe la spate” de revolta comunistă din

1918, a lipsei de loialitate a socialiștilor și a social-democrației, precum și a marii finanțe evreiești ce a profitat de decăderea și pauperizarea germanului de rând.

Ca o evoluție dispartă și diferită, istoria Germaniei interbelice a parcurs interesantele episoade ale așa-numitelor nopți germane: „noaptea pijamalelor” –Rapallo, 1922, „noaptea cuțitelor lungi”, iunie 1934, „noaptea de cristal”, nov. 1937 și în finalul războiului „noaptea generalilor”.

Impus ca un demagog de geniu, Hitler a știut să dea maselor ceea ce acestea așteptau: eradicarea șomajului și locuri de muncă, spălarea rușinii de la sfârșitul războiului, reluarea mitului german al superiorității arianice, ștergerea dispozițiilor conferinței de pace, precum și ideea revanșei. El a știut să exacerbeze spiritul războinic al germanului de rând, dar și predilecția lui spre ordine, disciplină și muncă. A reușit, în mare măsură, să refacă clasa de mijloc, având ca adversari democrații, biserica, marea finanță evreiască, și nu în ultimul rând, ordinea internațională. Evitând democrația și comunismul, el a găsit o formulă îndrăzneată, dar cea mai diabolică dintre toate. Legislația sa, fără a anula Constituția de la Weimar, impunea o legitimitate în care paradoxal, poliția putea opera fără justiție, iar teroarea era exercitată fără a fi pedepsită.

Ascensiunea nazismului spre putere și dizolvarea republicii de la Weimar s-au produs în perioada primului deceniu interbelic și începutul celui de-al doilea. În comparație cu fascismul italian, această ascensiune a durat peste un deceniu, fapt datorat și unei societăți germane care, chiar dacă ieșise înfrântă din război, era mult mai bine structurată politic și instituțional. De asemenea, pluralismul politic german al primului deceniu interbelic era mult mai complex decât politica ce o traversase Italia între 1919-1922.

Un alt aspect, polarizat diferit, este și cel dat de programul german, mult mai bine articulat și pus în aplicare pas cu pas. Ceea ce le apropie este că atât fascismul mussolinian, cât și național-socialismul german au reușit să îngenuncheze marxismul. Nazismul german, chiar dacă l-a avut ca reper pe cel italian, a fost mult mai diferit, fapt ce decurge și din sintagma - că ne putem imagina, mai degrabă - „un fascism fără Mussolini, decât un național-socialism fără Hitler”(53).

Astfel politica germană s-a axat în jurul a trei principii: „ein volk, ein Reich, ein Fuhrer”(54). Primul concept - un singur popor - se baza pe regrouparea tuturor germanilor într-o singură patrie, în cadrul conceptului de deutscher raum (spațiu german), apoi al celui de lebens raum (spațiu vital), fapt ce ar fi întins statul german în toate direcțiile(55). Al doilea concept – un singur stat – își propunea ca finalitate un stat total unificat politic și ideologic, bazat pe o nouă reformă administrativă. Cel de-al treilea concept – un singur șef – viza concentrarea tuturor puterilor în mâinile unui singur om, politică ce implica alienarea individului în beneficiul liderului, alienare materializată prin formula de salut „Heil Hitler!”.

Un alt aspect cu evidente diferențieri este și cel rezultat din faptul că cele două fascisme au parcurs timpi și etape diferite. Astfel, regimul lui Mussolini era în 1925 deja consolidat, următorii 15

ani nefiind urmați de succese remarcabile în economie, înarmare, tehnică militară și succese externe. Adolf Hitler și Partidul Național-Socialist al Muncitorilor din Germania, instalat la putere în ian. 1933 au consacrat al treilea Reich prin „noaptea cuțitelor lungi”(1934) care n-a beneficiat decât de șase ani de pace până la momentul angajării în aventura celui de-al doilea război mondial(56).

Victoria în alegerile de la 30 ian. 1933 s-a făcut printr-o adevărată forță, în comparație cu marșul asupra Romei. Dizolvarea la 1 febr. a Parlamentului și incendierea provocatoare a Reichstag-ului pusă pe seama comuniștilor pentru a-i putea zdrobi, i-au permis lui Hitler decretarea stării de asediu, de suspendare a libertăților constituționale și de trimitere a oponentilor în lagărele de concentrare. Prin lovitura de stat de la 30 iunie 1934, el îi elimina pe Rohm, Gregor Strasser și pe cei 77 de ofițeri S.A., inclusiv pe adversari personali din cancelaria guvernului.

O a doua temă este cea legată de mecanismul puterii, a centrului de comandă, cel care implica problema liderului și a partidului unic. Profilurile celor doi lideri absoluți au nume generice ce îi definesc: Il Duce și Fuhrer. Ei sunt liderii absoluți ai celor două mișcări, dar cu profiluri diferite. Mussolini, ca orice latin meridional, era mult mai exaltat, discursurile sale fiind mai mult teatrale. Avea o grijă deosebită asupra vestimentației, asupra discursului și a gesticii utilizate. La polul opus, deși Hitler era mai puțin citit, avea un discurs mai natural și mai electrizant. Acesta știa cum și în ce fel trebuia să se adreseze poporului german. Știa să insuflă mai multă încredere prin faptul că era un liber-cugetător în comparație cu Mussolini. Hitler a făcut real cunoștință cu mizeria și pauperizarea socială, trăind prin căminele de bărbati, și de aici, putând prefigura nevoile omului de rând(57).

Programul său politic, sintetizat în „Mein Kampf”, era mult mai bine articulat cu scopuri și ținte bine precizate, cu metode și instrumente de realizare mult mai complexe. Este necesară și precizarea că, lucrarea sa scrisă în închisoare, nu este nici pe departe, în privința conținutului, cea publicată în 1925. Benito Mussolini avea idealuri înalte, subiectiv construite în comparație cu gloria antică a Romei, în timp ce Hitler se identifica cu gloria milenară a Reich-ului. Mișcarea sa a fost mult mai puternică decât cea din jurul lui Il Duce. Erau diferiți prin manifestări, prin duritatea, atât de mult temută la Hitler, ce lua forma furiei, față de Mussolini care prin firea sa manifesta o ușoară toleranță. La Hitler monomania(58) era mult mai viscerală, ura sa fiind ușor preluată de cei din jur, chiar și atunci când o făcea prin intermediul discursurilor sale. Hitler a ajuns treptat stăpânul unei bune părți din Europa, plecând de la „zero”, el propunându-și să întruchipeze totul și pe toți. Astfel, discursurile sale aveau o extraordinară intensitate, crescendo ca tonus, dar paradoxal, credibile și accesibile auditorului. El știa să spună în fața unei adunări ceea ce oamenii voiau să audă.

Într-o epocă tulbure și furioasă Hitler ajunge să fie idolatrizat, mai mult decât Mussolini, care mai mult promitea decât făcea. Mussolini era înconjurat de o Italie care nu avea puterea de a-l urma. Acesta se adresa individului ca posibil proiect al „italianului nou”, în vreme ce Hitler se adresa masei, ca un corp unitar. Mussolini își schimba des declarațiile potrivit cerințelor momentului, în

timp ce Hitler mințea atât de convingător, încât , uneori, până și democrațiile occidentale îl credeau. Bagajul ideologic al lui Mussolini era mult mai bine determinat de lecturile și pregătirea sa intelectuală, față de Hitler care-l percepea pe german la nivelul dorințelor și aspirațiilor sale.

Ambii dictatori și-au axat întreaga acțiune pe mișcarea sau pe partidul ce trebuiau percepute ca fiind ale poporului. Atât liderul cât și mișcarea aveau în ambele fascisme obiectivul de a menține o stare de tensiune permanentă. Pentru amândoi, ca și pentru mișcărilor ce i-au susținut, pacea nu era decât o continuare a războiului. Poporul nu trebuia lăsat în așteptare. În cazul Italiei o astfel de dovadă a fost așa - numita bătălie a grâului, începută din 1925(59).

Mișcarea fascistă avea la bază guvernarea prin birocrație, Il Duce, reprezentând mica burghezie, căuta să se identifice cu aspirațiile acesteia. Hitler gândea o birocrație dominată de elite. Este adevărat că în cele două fascisme birocrația și elitele nu se aseamănă cu cele de dinainte de război. Birocrația, ca și elitele sunt totalitare(60).

Lozinca generală era „mai presus de partide”, fapt ce trebuie înțeles ca dezintegrare a pluralismului liberal și a sistemului politic bazat pe partide. Mișcarea politică este instrumentul nu numai executantului, dar și paznicul permanent al experienței sale interne. Astfel, Hitler repeta deseori că statul și mișcarea sunt doar un mijloc pentru un scop. Scopul este conservarea rasei”(61). Scopul ambelor mișcări fasciste era dominația totală. Ea preconizează să realizeze acest țel prin îndocrinarea ideologică a formațiilor de elită, supunerea realizându-se prin violență și teroarea desăvârșită prin atrocitățile din lagăre.

Atât fascismul cât și național-socialismul aspiră ca mișcare la o armonie socială opusă societății împărțite în clase, sfâșiata de confruntarea dintre ele. Soluția ambelor mișcări este corporatismul, temă ce implică intervenția statului în economie și nu numai, formulă consacrată mai ales în Italia.

Criza economică începută în 1929 a determinat tot mai mult politica de intervenție și de dirijism din partea statului. Corporatismul italian a fost dat de foarte multe ori ca exemplu, considerat de unii ca produsul original al fascismului. El era conceput ca o modalitate de organizare a economiei și a raporturilor dintre clase, în vederea depășirii și a concilierii conflictelor, în numele interesului general al națiunii(62). Corporatismul italian apărea mai mult pentru intelectuali decât pentru întreprinzători, ca o „a treia cale” între socialismul de stat (de sorginte sovietică) și capitalismul liberal, bazat pe economia de piață. Carta muncii încredința corporațiilor sarcina de a coordona și disciplina producția. Au fost practic constituite 22 de corporații a căror menire era dezvoltarea economiei.

La antipod, politica economică a național-socialismului era construită ca un instrument pus în slujba ideii de revanșă prin înarmarea excesivă și pregătirea războiului. Industria era vizată cu precădere, accentul fiind pus pe industria militară. Avântul economic era bazat pe eradicarea

șomajului și asigurarea locurilor de muncă. Marii industriași, ca și bancherii și cartelurile germane au văzut în Hitler salvatorul economiei germane și a propriilor lor interese.

Hjalmar Schacht, președintele Băncii Reich-ului și ministrul de finanțe a promovat un adevărat „New deal german”(63), bazat pe o extraordinară infuzie de capital în industrie, transporturi și cu precădere în tehnica militară. Eliminarea completă a șomajului a fost proiectul, dar și promisiunea permanentă a propagandei naziste. Ca urmare, dacă în 1933 existau cca. 5 milioane șomeri, peste doar doi ani, numărul acestora scăzuse sub 2 milioane(64).

Pentru clasa muncitoare, în național-socialism, fuziunea dintre partid și stat a urmărit exaltarea naționalistă a spiritului colectiv prin muncă, completată de înregimentarea populației și în timpul liber prin: spectacole de teatru, concerte, călătorii și excursii, tabere sportive pentru tineri, munci patriotice și introducerea, paradoxal, a cărților de muncă, fapt ce împiedica migrația lucrătorilor pe piața muncii. Eforturile de producție ca și remunerația au determinat o competiție acerbă între muncitori în vederea câștigurilor personale, fapt ce s-a răsfrânt negativ pe distrugerea conștientă a tradiționalei solidarități a clasei muncitoare.

Din 1936 s-a trecut la adoptarea planului pe 4 ani, prilej cu care Hitler cerea ca economia germană să devină net superioară față de restul țărilor(65). S-a produs astfel, evident diferit față de modelul corporatist italian, o interesantă alianță dintre blocul militar-industrial și elita conducătoare nazistă. Această alianță era bazată pe o reală sarcină – victoria în viitorul război.

Mult mai complexă și diferită a fost pentru cele două fascisme tema rasismului, a xenofobiei, și de aici, cea a raportului dintre individ și masă. Tema rasismului este, de fapt, componenta esențială a ideologiei celor două fascisme. Accepțiunea temei trebuie, în contextul de față, îndreptată și spre xenofobie, puritate rasială și raportul dintre individ și colectivitate, temă tratată diferit în fascismul italian față de național-socialism. Antisemitismul a fost asumat ca fiind teoria țapului ispășitor, ca urmare a declinului statului național european.

Încă de la început trebuie afirmată ideea potrivit căreia diferențele sunt mult mai evidente. Gândirea rasială germană a devenit, odată cu venirea nazismului la putere, noua cheie a ideologiei germane. Înainte de primul război mondial se făcea o evidentă distincție între oamenii de origine germană și nongermani(66). În Italia putem vorbi mai mult de o dictatură naționalistă obișnuită. Este recunoscut faptul că, însăși Mussolini păstrase anumite contacte cu industriașii și bancherii evrei. Tocmai din această cauză antisemitismul italian este evident diferit față de accepțiunea dată de germani.

Rasismul german s-a bazat pe ura viscerală față de evrei, excluși din cadrul națiunii, la 15 sept. 1935, prin Legile de la Nurenberg care proclamau că:

- „1. Sunt interzise căsătoriile dintre evrei și supușii de sânge german sau asimilat.
- 2.Sunt interzise raporturile extraconjugale dintre evrei și supușii de sânge german sau asimilat.

3. Infracțiunile de la art. 1 vor fi sancționate cu muncă silnică. Infracțiunile de la art. 2 vor fi sancționate cu pedeapsa cu închisoarea sau cu munca silnică”(67).

Expansiunea germană va extinde aplicarea acestei măsuri dure în toate țările invadate, provocând atrocități cu caracter de genocid la nivelul poporului evreu.

Pentru Italia mussoliniană antisemitismul coincidea mai mult cu epurarea politică, înțeleasă aici ca o modalitate de înlăturare a adversarilor politici. Astfel, problema trebuie înțeleasă prin reducerea la tăcere a opoziției care includea și personalitățile nonfasciste printre care se găseau și evrei, și cu precădere a pozițiilor antifasciste. Excesele naționaliste sunt încadrate prin legile extraordinare introduse în 1925 și 1926 ce au dat statului peninsular aspectul de stat polițienesc. Pretextul introducerii acestora a fost generat de cele patru atentate succesive împotriva lui Il Duce din 1926(68).

Măsurile antisemite italiene sunt introduse, târziu, în 1938, când erau restricționate drepturile unei minorități ce reprezenta cca. 1% din populație(69). Putem vorbi de o anumită indiferență a majorității sau, chiar în sens invers, al susținerii tacite a evreilor. Măsurile împotriva evreilor se înscriu, de fapt, pe linia discriminărilor puse în practică împotriva, mai mult, a minorităților etnice și lingvistice, decât împotriva evreilor. Desigur că a existat și o aripă antisemită, încă din anii `20, prin Giovanni Preziosi în coloanele publicației „Tevere”sau prin articolele lui Telesio Interlandi din 1938. „Manifestul” oamenilor de știință rasiști, publicat la 14 iulie 1938 în „Giornale d Italia” postula ideea existenței unei rase italiene ariene, din care evreii erau excluși(70). Aceste măsuri antisemite erau introduse în contextul alianței dintre Germania și Italia.

Politica antisemită a implicat mai mult persecutarea drepturilor, marginalizarea până la exil și deportarea. Evreii sunt excluși din școli, din funcțiile publice, din armată, înlăturați din profesiunile liberale, iar bunurile lor confiscate. În oct. 1938 este adoptată chiar o declarație cu privire la rasă, ce interzicea căsătoriile mixte și înființa lagăre de internare pentru evreii străini sau italieni.

În rasismul german, puritatea rasială devine subiect nu numai al cercetărilor, cât mai ales punerea în aplicare a unui program de exterminare. Problema principală nu stătea doar în identificarea evreului german sau a celui european, cât în abordarea mai largă a raselor. Plecând de la antropologie se viza o teoretizare științifică, privind viziunea rasistă despre lume. Astfel, rasa albă, ariană dolicocefală era singura purtătoare de măreție, în opoziție cu cea brahiocefală, considerată ca mediocră, inferioară. Din acest punct de vedere rasele sunt împărțite în: a) homo europeus – elita, înalt și blond, nordic sau teutonic; b) homo alpinus – provincialul, sclavul perfect și c) homo mediteraneus – tot de categorie inferioară. Evreul este integrat în rasa brahiocefală, incapabil de a crea ceva, dar inteligent și mare acaparator de bani(71) .

Antisemitismul german a fost într-o mare măsură o mișcare de „întoarcere la țară”(72). Istoric al culturii, Arthur Moller van den Bruck, într-o carte publicată în 1923 susținea că: germanii

erau cei mai importanți creatori ai Europei; primul lor Reich, sub Otto I cel Mare formase Europa; a doua lor creație, cea a „cancelarului de fier” fusese una artificială, deoarece acceptase coruperea liberalismului; republica de la Weimar, ca interludiu al haosului, avea acum o nouă șansă de construire a celui de-al III-lea Reich ce trebuia să dureze 1000 de ani(73).

Mișcările totalitare au urmărit pregnant să organizeze masele și nu clasele sociale. Succesul asupra maselor viza colectivitatea ca parte activă la guvernare. Masa trebuia abuzată prin separarea ei de libertățile democratice. S-a dezvoltat astfel psihologia „omului de masă” european(74). Himmler, ca potent al instrumentelor de represiune ale poliției politice, considera că până și proprii săi S.S.-iști, ca și păturile largi din care-i recruta, trebuiau să nu mai manifeste interes față de problemele cotidiene, ci doar față de chestiunile ideologice importante(75). „Omul de masă”era de fapt o componentă a rasei. Se prefigura, astfel, o alianță temporară și necesară între plebe și elită. Elitele trebuiau să se ridice din rândul maselor, fără a se confunda cu ele. Se stabilea o camaraderie a comunității de destin rasial. Plebea și elita puteau să se bucure de faimă dacă aplicau același program. Simplificarea raportului dintre cele două componente era că, omul trebuia să fie în primul rând un funcționar conștiincios, dar și un bun familist. Din acest punct de vedere cele două fascisme erau diferite. Astfel, statul lui Mussolini, privit din prisma individului și al masei era mai mult unul etic, în comparație cu statul ideologic al lui Hitler. Goebbels era adeptul ideii că cele două fascisme se deosebesc, deoarece național-socialismul merge până la rădăcini, în comparație cu fascismul care este doar superficial(76).

Compararea celor două fascisme l-a determinat pe Francois Furet să afirme că, fascismul mussolinian poate fi admis ca un totalitarism, ca unul dictatorial, antiindivid, dar nu și ca unul antisemit(77). În Italia, antisemitismul, poziția față de mase și față de individ nu au atins nici pe departe amplitudinea din național-socialism(78). Antiudaismul și național-fascismul mussolinian nu au fost adversari înverșunați împotriva evreilor, punctul de plecare al politicii rasiale fasciste nefiind ura față de evrei (ca principală temă), cât mai degrabă teama de o diluare rasială în imperiu(79). Teamă era cuplată cu poziția față de individ sau masă.

Lecturile și studiile comparate efectuate ne determină să abordăm într-o manieră compactă tema propagandei cu cea a violenței și a terorii în cele două regimuri fasciste, ca urmare a concluziei noastre că ele nu pot fi separate, că decurg una din alta.

În ambele fascisme masele trebuie câștigate prin propagandă. Aceasta, ca și teroarea și violența sunt fațete ale aceleiași monede. Astfel E. Hohn-Bratnstedt în lucrarea sa apărută la Londra, considera că „teroarea fără propagandă și-ar pierde cea mai mare parte din efectul psihologic, în vreme ce propaganda fără teroare nu-și are întreaga forță de lovire”(80), iar la Eugen Hadamovsky „propaganda și violența nu sunt niciodată contradicții în sine. Folosirea violenței poate face parte din propagandă”(81) .

Numai când teroarea intenționează să constrângă, atât din interior cât și din afară, numai când regimul politic dorește mai mult decât puterea, ci controlul absolut, teroarea are nevoie de propagandă. Ambele regimuri totalitare ale dreptei și-au propus să înlocuiască propaganda cu îndocrinarea, atingerea acestui deziderat, făcându-se însă diferit. În fascismul italian violența venea dintr-o răutate cinic-umană și din plăcerea diabolică în a umili pe ceilalți.. Ea a ieșit la iveală mai mult ca o dușmănie nutrită de mișcare față de stat(82).

Propaganda a fost o parte componentă a războiului psihologic, în care teroarea reprezenta ceva mai mult. În ambele fascisme ceea ce surprinde este că propaganda, teroarea și violența au continuat și după cucerirea puterii. Surprinde aici că, adevărata ei oroare constă în faptul că „domnește asupra unei populații total subjugate”(83).

În Germania nazistă teroarea a fost dusă până la perfecțiune, mai ales prin intermediul lagărelor de concentrare, de muncă și de exterminare. Teroarea și violența au reprezentat chintesența guvernării. Teroarea în nazism a jucat un rol mult mai mare față de cea din fascismul italian. În Germania teroarea nu a fost doar față de individ, ci și față de marea masă. Naziștii și-au propus ca propaganda lor asupra populației să fie mai mare decât cea a autorităților, astfel că era mai sigur să devii membru al unei organizații paramilitare decât un supus loial al regimului.

Liderii de masă nu mai au nevoie, în accepțiunea lor totalitară, să se mai justifice, profesiile lor trebuie să se și adeverească. Acest concept a deschis calea ideii din etapa finală a războiului și anume că poporul german trebuie să meargă până la capăt, chiar în contextul ruinării și înfrângerii totale.

Hitler și apropiații săi au reușit să facă din Germania un stat profetic. De aceea interesul lor era de a demonstra prin orice mijloace că profețiile erau și adevărate. Se crea astfel o atmosferă de taină pe care marea masă n-o înțelegea, atmosferă ce s-a concretizat ca prim criteriu în alegerea subiectelor. Masele sunt înclinate spre toate ideologiile, dar o acceptă, culmea, pe cea pe care n-o înțeleg, dar o exaltă, atrăgând-o spre iraționalitate. Este posibilul răspuns la întrebarea cum de a fost posibil ca milioane de oameni, deveniți mai mult sau mai puțin adepți să-și urmeze liderii în proliferarea răului? Cea mai eficientă ficțiune a propagandei naziste a fost intervenția unei conspirații mondiale evreiești. Deși pare la prima vedere de-a dreptul demagogică, ea a devenit baza întregii ideologii germane. Atins în propria sa mândrie și exaltat de trecutul său istoric, germanul de rând s-a prăbușit în cazanul propagandei naziste. Ea a fost atât de ingenioasă, încât antisemitismul a devenit o stare de spirit. Mitingul de masă, întrecerile sportive, defilările și toate celelalte forme de acțiune în raporturile dintre elită și masă au devenit cele mai puternice forme ale propagandei, deoarece fiecare individ se simțea mai plin de încredere și mai puternic în unitatea mării mase(84).

Pentru ambele mișcări, propaganda totalitaristă era acumularea și organizarea puterii. Obiectivele mecanismului de comandă le reprezentau crearea unor organizații de fațadă, dar și

distincția între a fi membru, a fi un simplu simpatizant sau de a rămâne în expectativă. În ambele fascisme ale dreptei s-a realizat un complex lanț de comandă ce-l avea, desigur, în frunte pe lider. Astfel, atât la fascii cât și la milițiile italiene, dar și la S.A. ori la S.S., membrii acestor organizații paramilitare se considerau ei înșiși diferiți de ceilalți, că statutul lor de membru era cel care le dădea autoritatea. S-a impus un interesant consens între tăcere și supunere. Poliția de orice fel, definită fie la italieni, fie la germani avea nu numai misiunea de a garanta ordinea, dar era și singura instituție autorizată să exercite puterea de coerciție(85). Alături de poliție, justiție, educație, ministerul propagandei, și de aici presa, serviciile secrete și poliția politică, toate au făcut ca ordinea să se impună prin teroare.

În Italia mussoliniană, legislația pentru apărarea statului avea mai mult scopul de a nimici opoziția, de a anihila antifascismul comparativ cu instrumentele și tehnicile germane. Dacă la Mussolini teama trebuie indusă ca un scop în sine pentru supunerea față de regim, în Germania teroarea s-a exercitat mai ales în numele ideii de rasă(86).

Regimurile fasciste s-au născut într-o atmosferă de teamă, în care erau amestecate amenințarea comunistă, pauperizarea generală, teama față de forța capitalului evreiesc sau occidental, teama de a rămâne fără un loc de muncă etc. .S-a ajuns, paradoxal, ca în Germania sub Hitler, germanul de rând, având siguranța locului de muncă, să fie mai puțin preocupat de pierderea libertății sale ca persoană. El devenea captivul demagogic al ideii că, fiind alături de conducătorii săi în lupta împotriva bolșevismului, îndeplinea o misiune europeană(87).

În Germania, mecanismul de comandă a mers și mai departe, impunând un control și asupra celor care-i controlau pe ceilalți. Acest aspect a fost aplicat și la nivelul tuturor instituțiilor germane. De aceea, instituțiile politice, de cultură, de tineret, de educație, până și cele de externe se transformă în instrumente ale luptei ideologice ale mișcării(88). Această tehnică de dublare instituțională avea drept ultim scop ca întreaga populație să devină nu doar simpatizantă, ci și implicată în procesul ideologic. Același context de creare a tainei era pus și în centrul mișcării unde acționa conducătorul. Acesta era separat de gruparea de elită printr-un cerc interior al inițiaților care răspândeau și creau în jurul lor o taină impenetrabilă.. Acest tip de propagandă, dar și de acțiune a impus imaginea conducătorului absolut care se afla deasupra tuturor. Era, desigur, o tehnică abilitată ce-și propunea anularea criticii sau a opoziției. În nazism, formula consacrată era aceea că „voința Fuhrer-ului era legea partidului”(89).

Din acest punct de vedere acest eșafodaj propagandistic era mult mai bine gândit ca plan al arhitecturii politice în nazism decât în fascismul italian. Se ajungea prin manipulare la ideea că liderul absolut devenea de neînlocuit, și că însăși mișcarea își pierdea rațiunea de a fi. Prin persoana sa, Fuhrer-ul întruchipa întreaga dimensiune a imperiului milenar. În jurul său, cea care rămânea constantă era doar teama față de puterea absolută a acestuia.

Revenind la problema temerii și a terorii, odată cu „noaptea cuțitelor lungi” s-a introdus ca instrument asasinatul în masă. Legile de la Nurenberg, urmate de „noaptea de cristal” au prefigurat deja ideea soluției finale(90). Franz Neuman considera că neliniștea și teama deveneau instituționalizate, iar constrângerea lua forma terorii(91). În cazul procesului de la Nurenberg, Albert Speer afirma sub jurământ că dictatura lui Hitler a fost „prima din timpurile moderne care a folosit complet toate mijloacele tehnice pentru dominarea propriei țări”(92).

Binomul ideologie – teroare permite reliefarea unei asemănări dintre cele două fascism. Ele sunt ideologii mesianice, un fel de religii răsturnate care penetrează mentalitatea individului. Dar, dacă fascismul și-a propus evitarea sfârșirii dintre clase prin recuperarea unității cu ajutorul statului, național-socialismul și-a construit propriile instrumente perfecte pentru a domina statul. Nazismul german apare astfel ca o construcție de durată, ca un utopism ce-și propunea să se transforme într-o realitate perpetuă.

Frica trebuia menținută ca un sentiment fundamental ce trebuia să paralizeze opoziția individului, a masei, dar chiar și a elitei. Frica împingea pe oameni, unii împotriva altora, în vreme ce teroarea totală distrugea spațiul dintre ei, astfel că, în guvernarea totalitară toți oamenii trebuiau să devină un singur om, înțeles aici, în accepțiunea rasei ca popor. Teroarea avea la bază izolarea individului, distrugând comunicarea și formele de apropiere dintre oameni, reliefând că național-socialismul a fost o gândire a spaimei(93).

Atât în fascismul italian, cât și în cel german, gândirea și acțiunea puneau răul înaintea binelui. În conceptul italian, Mussolini ca și adepții săi urăsc din idealism, în vreme ce la Hitler aceasta provine din pragmatismul puterii dominatoare, ca o viziune globală asupra lumii, deoarece acesta nu se reduce la lumea germană, ci se extinde la scară planetară.

În planul istorismului dintre cele două fascism putem stabili că germanismul, dintotdeauna, a fost mai întâi o reacție împotriva latinității ca etnie, limbă și religie universală(94). Dacă în tema dedicată religiei și bisericii proiectăm acest raționament, putem înțelege de ce Mussolini a rămas ancorat la religia catolică, iar în plan politic ajunge, chiar la înțelegere cu Papa. La naziști religia creștină nu-i avantaja, de aceea a prins tot mai mult contur mitul arian. Arianismul ridică obsesia purității la rang de religie. Național-socialismul a intrat în conflict cu biserica catolică, dar și cu cea protestantă prin măsurile de eugenism, prin legile de la Nurenberg, prin lagărele de exterminare, dar mai ales, prin experiențele efectuate pe om, tratat ca un cobai de laborator.

Pentru Mussolini, Italia trebuia să devină o mare putere, recunoscându-i-se revenirea în ierarhia marilor puteri. La polul opus, Hitler în „Mein Kampf”, scria că „Germania va fi o putere mondială sau nu va fi de loc”, că Germania are vocația dominării lumii, că „poporul german nu și-ar putea înfățișa viitorul decât ca putere mondială”(95). Drept urmare, supraviețuirea ca scop în sine nu se putea baza decât pe inducerea fricii și a spaimei, a terorii și a exterminării (n.n.).

Dacă în cazul Italiei fasciste putem vorbi de un totalitarism de solidaritate, în cazul Germaniei naziste nu putem vorbi decât de un totalitarism radical.

Parcurgând o parte a bogatei literaturi dedicate totalitarismului, deși am căutat cu insistență, nu am găsit o abordare a problemei drepturilor omului. Aceasta și pentru faptul că acest domeniu este specific doar în regimurile democratice ce-l recunosc pe individ ca motor al societății. În regimurile totalitare ideologia lor supremă este tocmai de a-l înfrânge pe om și opiniile sale. Omul trebuie să rămână izolat, dominat de neliniști și de teamă. Primul pas în acest sens a fost tocmai uciderea „persoanei juridice în om”(96).

Abordând problematica internă a celor două fascisme, italian și german a fost firesc să ne întrebăm ce este comparabil între cele două fascisme. Până unde cele două fascisme pot fi comparabile, ce le deosebește și care sunt caracteristicile ce le fac pe ambele să fie abordate ca regimuri totalitare?

Credem că aceste interogații sunt teme ce rămân în continuare în atenția istoriografiei, ca și a politologiei și sociologiei contemporane.

Axându-ne pe studiul temelor interne specifice fascismului, nu am abordat și tema războiului, ca instrument al expansiunii economice, dar mai ales a celei militare.

STATUL TOTALITAR. INSTRUMENTELE ACȚIUNII TOTALITARE

Secolul al XX-lea a fost denumit nu întâmplător „secolul iluziei totalitare”(97), ca un adevărat delir al rațiunii politice. Abordarea noastră are în vedere analiza raportului dintre stat și societate. Acest binom are în centrul său omul. Ceea ce s-a întâmplat în regimurile totalitare a impus un paradox devenit realitate, generat de faptul că, după primul război mondial oamenii nu știau la ce să se aștepte. Exista o multitudine de variante economice, sociale și politice.

După primul război mondial s-a impus în toate statele implicate un reper caracteristic ce are la bază tensiunea politică, o prelungire a războiului în timp de pace. Statul se confruntă cu tensiunea politică generalizată de găsirea soluțiilor necesare pentru reinstalarea ordinii. Acesta își propune să naționalizeze mintea, simțirea și comportamentul, atât al individului, cât și al masei.

În comparație cu regimurile democratice, statul totalitar se impune treptat ca o veritabilă mașină de tocat destine, în care principiul suprem este disprețul față de individ. S-a instalat astfel o adevărată știință a terorii psihice față de om.

Societatea civilă este distrusă, copleșită de puterea statului. A fost un adevărat proces, ce a cuprins ca instrumente coercitive: statul, poliția politică, serviciile secrete, propaganda, cultura confiscată și nu în ultimul rând lagărele de concentrare sau de exterminare.

Energiile statului rezultă din forța mișcării politice, căreia trebuie să i se supună nu numai individul și masa, ci însăși mișcarea politică. Statul totalitar, atât cel fascist mussolinian, cât și cel național-socialist a avut drept obiectiv controlul total pe toate nivelurile vieții individuale sau colective.

Ideologia totalitară a legitimat statul totalitar, focalizând instrumentele de acțiune pe modelarea și transformarea psihicului uman. S-a ajuns la realitatea paradoxală a faptului că, individul a acceptat violența și teroarea ca o stare de „facto”.

Putem aprecia că am avut de-a face, nu numai pentru perioada interbelică, ci și pentru a doua jumătate a secolului al XX-lea, cu un adevărat experiment politic în care omul era introdus în laboratoarele modificării, nu numai a mentalității, ci și a modului de a gândi asupra propriului său destin. Omul totalitar cedează propriul său destin statului, lăsându-l pe acesta să îi rezolve propriile probleme. Această interesantă arhitectură politică a avut la bază frica profundă, teama viscerală de a nu fi singuri, de a fi integrați în mișcarea politică.

Elementul esențial al dictaturii de extremă dreapta a fost prezența în fruntea statului a liderului. El simboliza însăși statul. Conducătorul însemna totul pentru fiecare dintre cetățenii statului, opozantul nu era acceptat ca individ în cadrul societății. Ideea de stat era atât de puternică, încât individul nu mai apela la personalitate. Avem de-a face cu statul-individ. Omul nu mai avea valoare decât prin masă sau prin rasă. Este exact ca în paradele de masă când mii de oameni executau la unison gesturi comune pe muzica orchestrată de stat. Manipularea individului devenea instrumentul prin care nimic nu putea exista în afara statului. S-a creat ca primă condiție sentimentul legitimității generale. Statul devenea legitim prin legitimitatea generală a indivizilor săi, statul reprezentând poporul ca un organism viu, dar supus puterii. Poporul nu conta decât în contextul cuceririi și deținerii puterii(98). O altă condiție era aceea conform căreia individul trebuia să accepte să se lase guvernat. Dacă în democrație statul era un fel de paznic de noapte al libertăților individului, în statul totalitar individul nu mai avea nevoie de libertate. Aceasta era transferată statului, ce devenea un liber arbitru, care trebuia să facă o anestezie generală asupra conceptului de libertate.

Ideologia fascistă ca și cea de stânga, comunistă, erau construite pe respingerea individului, a pluralismului, pe respingerea luptei de clasă, pe cultul acțiunii, pe cel al violenței, pe cel al virilității statului, pe cultul liderului. Gentile Rocco considera că „totul există prin stat și nimic în afara statului”, statul fascist mussolinian fiind înainte de toate o voință de putere și de dominație, statul fiind, în cazul lui Mussolini, cel în care trebuia să crezi, ca un organism viu cu care trebuia să te identifice(99).

În fascismul italian ca și în cel german partidul sau mișcarea reprezentau armătura, coloana vertebrală sau adevăratul sistem nervos al sistemului. Pe stradă ca și acasă, prin intermediul

paradelor și a defilărilor militare, a purtării vestimentației în aceeași culoare brună , neagră sau kaki, omul se simțea înregimentat în dinamica generală a societății.

Regimul lui Mussolini, cât și cel al lui Hitler întregau aspectul statului polițienesc. La prima vedere, analizând fascismul în galeria ism-urilor, el apare ca un fenomen intelectual în care statul este asemenea unui chirurg ce intervine în mecanismul de gândire. Fascismul, atât cel mussolinian, cât și cel național-socialist, transpare ca o ideologie a faptei, în care cuvântul este doar linia, palierul pe care se așează întreaga construcție politică. Această arhitectură politică este bazată pe binomul partid-stat.

Z. K. Brzezinski și Carl G. Friedrich considerau că totalitarismul este un regim total diferit de tiraniile, dictaturile și despotismele anterioare(100). Ei identificau pentru totalitarism șase caracteristici politice majore:

- o ideologie oficială ca doctrină pentru întreaga societate;
- un sistem politic bazat pe partidul unic, condus de dictator, ca liderul unic;
- un sistem de control polițienesc prin teroare;
- monopolul propagandei, însumând toate mijloacele de comunicare în masă;
- controlul centralizat, etatist al statului privind planificarea întregii activități economice;
- controlul centralizat prin serviciile secrete și totalitatea forțelor armate ale statului.

La rândul său, Franz Neumann(101) consideră, în accepțiunea sa că, statul totalitar poate fi redus la cinci caracteristici:

- tranziția de la statul de drept la cel polițienesc;
- trecerea de la o putere divizată, specifică statului liberal, democratic, la o putere extrem de concentrată, specifică regimului totalitar;
- existența unui monopol al puterii prin partidul unic;
- tranziția de la o societate pluralistă la una controlată în totalitate de stat;
- generalizarea instrumentelor de putere prin teroare și violență(102).

Pe același palier al analizei, abordând regimul totalitar, politologul francez Reymond Aron stabilea:

- fenomenul totalitar intervine în regimul care acordă unui singur partid monopolul întregii puteri;
 - partidul monopolist este înarmat cu o ideologie ce îi conferă o autoritate absolută, care deține adevărul absolut asupra cetățeanului;
 - statul își rezervă un dublu monopol: al mijloacelor de constrângere și al celor de persuasiune. Mijloacele de comunicare sunt concepute, comandate și dirijate de către stat;
 - economia este terenul, solul fertil pe care statul își practică politica de „însămânțare” agricolă. Cultura obținută este aceea pe care statul și-o propune să o pună în practică(103).

O ultimă definiție a sistemului totalitar este cea care aparține lui Juan Linz, cel care consideră că unui sistem totalitar i se aplică următoarele caracteristici:

- existența unui centru de putere monolit în care pluralismul instituțional este inexistent;
- ideologia este legitimată, exclusiv prin partidul și liderul unic;
- mobilizarea și activizarea generală a societății, centrată pe sarcina politică impusă de mișcare, ce se bazează pe voința rasei(104).

Benito Mussolini scria că: „un partid care guvernează o națiune într-o manieră totalitară este ceva nou în istorie și de aceea similaritățile și comparațiile sunt imposibile”(105). Starea societății italiene este compatibilă cu idealurile fasciste, în care statul absoarbe toate energiile, toate interesele și speranțele poporului. Pentru Partidul Național Fascist singura regulă era că individul sau societatea trebuiau să se subordoneze puterii(106). În accepțiunea sa, statul trebuia să absoarbă etic și să condenseze toate activitățile spirituale, politice, juridice și economice(107).

În noua accepțiune despre națiune, individul trebuia să slujească interesele statului. Era de fapt o respingere a pacifismului prin violența acceptată ca o legalizare a forței. Ceea ce transpune la Mussolini, ca și la Hitler, este faptul că statul fascist nu era doar o stare de spirit, o doctrină, ci o strategie a voinței de putere. Problema principală nu era doar înfrângerea ideii comuniste, cât mai ales sfârșirea definitivă a lumii burgheze(108).

Mussolini a respins întreaga ordine burgheză anterioară, parlamentul ca sistem reprezentativ, precum și întregul sistem juridic. Dictatorul italian, ca și în cazul lui Hitler, a speculat disputa ideologică dintre comuniști și social democrați, fapt ce le-a permis înfrângerea amândurora. Acest plan le-a permis contopirea partidului cu statul. Mussolini a rezolvat și cel de-al doilea binom al statului monarhic cu cel fascist. El a menținut monarhia constituțională, dar închisă în fortăreața statului fascist. În viața politică italiană, partidul fascist era de fapt însăși statul. Astfel, ocuparea generală a posturilor în aparatul de stat italian, german, dar și comunist se făcea de către membrii partidului fascist sau comunist. Controlul era efectuat asupra mișcării, ceea ce atrăgea după sine, controlul asupra întregii societăți.

Istoricul oficial al fascismului italian Gioacchino Volpe scria că în statul fascist au fost nevoiți să se integreze atât liberalii cât și socialiștii și populiștii, inclusiv, și cei mai înverșunați adversari ai poporului(109).

În ceea ce privește controlul partidului asupra organelor de stat, trebuie susținută ideea că, sistemul fascist italian a oferit un model interesant prin existența Consiliului Fascist Suprem. El a devenit organul suprem de partid, dar și de stat, nimic nu exista în afara acestuia.

Prerogativele sale erau transferate spre instituțiile subordonate: miliția și serviciile secrete. Miliția fascistă înființată în 1923 avea funcțiile unei poliții de stat, numărând în 1926, 200.000 membrii, pentru ca în 1939 să ajungă la peste 800.000(110).

Obiectivul central al dictatorului italian era reducerea la tăcere a opoziției, fapt devenit posibil prin modificarea ordinii constituționale, prin legile extraordinare, prin supunerea presei, ca și prin represiunea asupra antifascismului. Opoziția antifascistă a fost constrânsă să tacă, să intre în clandestinitate, sau să se refugieze în străinătate(111).

Statul fascist, devenit unul autoritar, a pus și problema organizării din lumea muncii. Raporturile de muncă anulau libertatea sindicală, interziceau grevele, impunând munca ca pe o lege a moralei ce interzicea prin sancțiuni orice tip de opoziție față de sarcinile de muncă .

Corporatismul italian, considerat ca fiind cel mai original produs al fascismului, a întrunit consensul majorității cetățenilor. El apărea ca o soluție pe fondul mării crize economice, bazate pe intervenția statului în economie. De fapt, principala soluție a tuturor regimurilor totalitare a fost etatismul, dirijismul, intervenția statului în economie.

În Italia anilor 1930, corporatismul a repurtat succese mai mult printre intelectuali, decât printre întreprinzători. El a fost soluția ce avea ca obiectiv depășirea conflictelor de clasă, conciliate în numele interesului general al națiunii, apărând ca o a treia cale între socialismul de stat (comunism) și capitalismul economiei de piață.

În paralel s-a urmărit și o fascizare a culturii. Intelectualii italieni s-au plasat pe cele două accepțiuni ale „onogrocrației” – guvernarea măgarilor (în accepțiunea lui Croce și Bobbio) și cea a lui Eugenio Garin de „nicodenism” (prefăcătorie gândită)(112). Consensul intelectualilor față de regimul italian a fost urmarea politicii coercitive asupra gândirii liberale.

Ideea de înregimentare includea ziariștii, literații, artiștii, dar și tineretul italian. Era o încadrare a italianului de rând din leagăn și până la moarte, în tentativa de crearea a „italianului nou” . Fascizarea presei s-a făcut printr-o politică discriminatorie față de orice tip de opoziție, de critică asupra regimului. Presa ca și radioul, cinematografia ca și arta deveneau instrumente ale propagandei în care orice idee potrivnică regimului trebuia să se topească în marele cazan al culturii fasciste. Omul nou în accepțiunea lui Mussolini era bazat pe exaltarea grandorii fostei Rome antice, a eroismului și instinctului de războinic.

Educația prin reforma lui Gentile era reorganizată ca principal instrument în formarea omului nou. În școală, regimul găsea instrumentul principal de educare a tineretului, învățându-l să fie supus și să se integreze în mișcare ca adept absolut. Sportul, ca educație pentru sănătatea națiunii, devenea un instrument de agregare socială ce avea la bază glorificarea aptitudinilor individuale.

Față de național-socialism, legile rasiale trebuie înțelese în accepțiunea unei anumite „indiferențe” a majorității, înțeleasă chiar la Mussolini printr-o anumită toleranță față de evrei. Dacă în ideologia germană rasismul, înțeles ca bază a teoriei pur rasiale, era obiectivul central și de aici separarea indivizilor prin intermediul rasei, în fascismul italian, rasismul era integrat în domeniul

opoziției politice. Opozanții regimului, fie ei intelectuali, antifasciști, slavi sau evrei, erau contopiți în același termen de opozant al regimului.

Măsurile antisemite introduse în anii 1938-1939, considerăm că au fost introduse ca un omagiu adus aliatului german, atunci când Mussolini, ca și Europa democratică, au înțeles că Germania lui Hitler era o putere de care trebuia să se țină seama. Politica antisemită a regimului mussolinian a fost de fapt una a persecutării drepturilor și nu atât a dreptului la viață.

În viziunea lui Giovanni Gentile, teoreticianul fascismului, esențiale sunt primatul statului, primatul liderului, al partidului și cel al presei, principii în care întreaga acțiune totalitară trebuia să fie subscrisă(113).

Ernst Nolte consideră că toate aceste elemente au fost posibile datorită incapacității societății italiene de a strânge rândurile la timp, pentru a se opune unei idei ce a contaminat prin forță și violență Italia de după război(114).

Pentru Mussolini, diferit față de Hitler, fascismul trebuia să dureze cel puțin un secol, viitoarea Italie urmând să fie prefigurată de măsurile și succesele statului fascist. Aparatul legislativ a fixat mussolinizarea regimului prin așa numitele „leggi di difesa” (legile de apărare), „leggi di riforma costituzionale” (legile de reformă constituțională) și „leggi di riforma sociale” (legile reformei sociale), toate impunând statul corporatist în care Mussolini avea poziția privilegiată prin dreptul constituțional(115).

Deși ar părea paradoxal, trebuie afirmată ideea potrivit căreia, după primul război mondial, fascismul italian s-a instalat ca un entuziasm al refacerii, ca un elan al societății italiene postbelice de a se reîntoarce la grandoriile Romei Antice.

Punând în contrapondere cele două tipuri de fascism, italian și cel german, Mussolini se amuza teoretic „vom vedea dacă nazismul va reuși să transforme totul într-o turmă de rasă pură”(116), având la bază ipoteza de lucru conform căreia „era nevoie de șase secole de căsătorii rasiale și de cel puțin tot atâtea castrări rasiale”(117).

Statul german nu a fost unul corporatist deoarece aceasta implica o distribuție a puterii între diverse organisme, Hitler, nefiind dispus să împartă puterea cu nimeni. De la Hitler și trecând pe la G. Rosenberg, Borman, Himmler, Heydrich, toată lumea se afla în poziția de a spiona pe toată lumea, fiecare căutând câștigarea bunăvoinței lui Hitler(118).

Statul german își propunea să întrunească adeziunea unanimă, folosind ca mijloace violența și teroarea, o legislație draconică, dublată de supravegherea sistematică a întregii populații. Totalitarismul german avea ca idee de stat trecerea la statul organic, juridic și psihologic(119). El era forma negării profunde a regimului democratic. Ideea centrală era crearea unui lanț de comandă bine organizat și ierarhizat, ce avea la bază distincția dintre membrii de partid și simpatizanți. Însăși

Hitler susținea că, fiecare mișcare trebuia să își dividă masele câștigate prin propagandă în două categorii: membrii propriu-ziși și simpatizanții(120).

Istoria statului nazist poate fi abordată prin instrumentele utilizate în cadrul mișcării, astfel trupele SA (fondate în 1922) au fost prima formație nazistă despre care se spunea că este mai militaristă decât însăși partidul. În 1926 s-a format SS-ul, ca formație de elită a SA-ului, ulterior separat și pus sub comanda lui Himmler. La ele s-au adăugat unitățile „Cap de Mort”, denumite Waffen – SS, completate și de poliția politică (Gestapo). Pe lângă acestea mai putem menționa: Abwehr-ul (amiralul Canaris) și S.D. (Sicherheitsdiest – Serviciul de Securitate).

Forma paramilitară a grupurilor de elită naziste era soluția găsită pentru a crea o structură în afara armatei. Hitler folosea aceste unități în funcție de interesele sale, eliminând pe una sau pe alta în funcție de obiectivele momentului. Fuhrer-ul deținea monopolul nu numai a întregii puteri, dar și al tuturor componentelor statului. Acesta era unul prin excelență militarist, modelat după specificul armatei.

Conducătorii naziști considerau că ordinea și supunerea erau de cea mai mare importanță. Statul totalitar german și-a construit, față de cel italian, un mult mai bun aparat administrativ. Naziștii au impus o adevărată avalanșă de decrete, fără a abroga oficial constituția de la Weimar. Cele două surse ale autorității, statul și partidul, decurgeau din același izvor al liderului unic. S-a ajuns astfel la o interesantă, dar și ciudată, dublare a instituțiilor. Astfel, fiecare funcție a administrației de stat era dublată de un organ de partid. Această realitate s-a menținut și după cucerirea puterii.

Statul totalitar era instrumentul puterii exersat de lideri și de elită. Dominația totalitară urmărea anularea libertății individului. Masele trebuiau să îl urmeze pe conducător, ca și pe cei din imediata sa apropiere. Național-socialismul a fost o dictatură a partidului ajuns la putere. În acest sens se afirma: „Nu statul ne comandă nouă, ci noi suntem cei care comandăm statului”(121). Toate deciziile se luau în interiorul mișcării, statul fiind doar fațada dintre conducător și mase. În statul totalitar rolul poliției secrete trebuia să devină unul precumpănitor. Poliția secretă face distincția dintre suspect și inamicul obiectiv. Serviciile secrete au devenit un fel de stat în stat, ele fiind complet supuse liderului. Sarcina lor nu era de a descoperi crime, ci de a trece la acțiune împotriva unei anumite categorii a populației. Reprezentau, astfel, un organ executiv, o adevărată curea de transmisie formată din agenți secreți a căror menire era de a-i suspecta pe toți, chiar și pe cei din rândul elitei. Agentul nutrea o dublă ambiție, a acelora ce vizau urcarea ierarhică în gradele de serviciu, dar și în interiorul partidului. Poliția secretă era cea care toca în laboratoarele sale destine și vieți, găsim ca soluție a exterminării lagărele de muncă, de concentrare și de exterminare. Lagărele erau menite, nu numai să extermine oameni, degradându-i ca ființe, cât mai ales de a fi instrumente ale eliminării în masă asupra raselor inferioare sau a opozanților regimului. Adevărata oroare a acestora consta în faptul că cei internați erau deja considerați ca uitați, ca dispăruți(122). Cel internat

într-un lagăr nu are nici un preț, deoarece el nu mai contează, de aceea putea fi eliminat oricând. Lagărul de concentrare nu are în primul rând o funcție economică, cât mai ales una de eliminare rasială. Masele izolate unele de altele sunt tratate ca și când nu ar exista, deoarece se avea în vedere uciderea persoanei juridice în om, sau altfel spus, a asasinării persoanei morale în om(123).

Adevărata oroare a întregului sistem de tortură a început atunci când SS-ul a preluat administrarea lagărelor, bestialitatea fiind bine calculată în scopul distrugerii sistematice și totale a individului. Ele au devenit laboratoare în care s-au testat mutații în natura umană. Cum s-a mai menționat, totul era bazat pe violență impusă prin frică, spaimă, alienare și teroare prin intermediul poliției politice, a serviciilor secrete, a jandarmeriei, a justiției și a propagandei. Violența era necesară pentru păstrarea ordinei publice, dar cu precădere pentru pregătirea societății germane pentru război și noua ordine mondială. Acest instrument al puterii era statal (intern), dar și extrastatal, individual, dar și colectiv, generalizat față de adversari și față de orice opozant, rasial, dar și minoritar.

Violența intervenea după aplicarea manipulării în care actorul central era liderul, dublat și susținut de stat și de aparatul de propagandă. Rezultatele manipulării depindeau de abilitatea propagandei, a discursului mișcării, a tipologiei informaționale disipate la nivelul societății. Aceasta era indirectă: mascată și subtilă, dar și directă, deschisă, fățișă, trecând și prin filtrul legislației oficiale.

Societatea germană a fost supusă unui complex de măsuri legislative ce a cuprins: legea de prevenirea înmulțirii bolnavilor ereditari (1933), legea depozitării cetățeniei germane (1933), legile de la Nürnberg (1935), ca principale legi rasiale ale regimului, legea cetățeanului imperiului, legea privind protejarea sângelui și a onoarei germane etc., toate având ca scop nivelarea și asanarea pe baze rasiale(124).

În comparație cu regimul mussolinian, statul nazist a fost un veritabil regim polițienesc, brutal și cinic. El era statul arianului bazat pe războiul cu celelalte rase. Exterminarea fizică a fost brutală și a luat formele cele mai diferite. Scopul exterminării nu a fost doar cel legat de zdrobirea evreilor, ci și acela de a suprima indivizii „nesănătoși”(125). Nazismul îl consideră pe cel bolnav un pericol, de aceea, obsedat de puritate, și-a propus să îl înlăture. Statul servește în acest sens poporul-rasă.

Statul a anulat autonomia locală, regională și municipală, lichidând orice formă de independență locală. A fost creată funcția de Gauleiter, lider de partid, dar și aceea de conducător a unei circumscripții administrative, autonomia landurilor fiind progresiv înlăturată, întreaga putere revenind partidului.

În planul propagandei, Joseph Goebbels a reușit să impună un monopol asupra informației și un control asupra opiniei publice. Pentru naziști, tinerii reprezentau o reală masă de manevră ce

trebuia mobilizată, exploatată prin înflăcărare în spiritul cuceririi spațiului vital. Băieții făceau parte din Hitlerjungen, iar fetele din Uniunea Fetele Germane. Valorile impuse tinerilor au fost obediența, camaraderia, simțul datoriei, dar și sacrificiul suprem. S-a impus de fapt o militarizare a tineretului bazată pe o disciplină rigidă, organizația ajungând să înroleze circa opt milioane de tineri(126).

Propaganda presupunea dezinformare și manipulare, perfecționându-le ca mijloace ale centrului de comandă. Dahrendorf Ralf, în „Conflictul social modern”, Ed. Humanitas, Buc., 1996, p.40 considera că Hitler și apropiații săi au cultivat fanatismul în afara umanului. În cadrul binomului propagandă-teroare, fanatismul și cenzura, dezinformarea și manipularea erau mijloacele cele mai eficiente de isterizare a maselor. Fuhrer-ul a reușit să trezească în sufletul germanului instinctele răului, creând în individ profilul unui cetățean supus dar sadic, care să acționeze fără milă, ca un automat, ca un executant.

Dacă bărbatul se afla în slujba poporului, femeia se afla în slujba familiei, cei doi urmând să dea forța societății germane. Radioul a constituit cel mai important mijloc de comunicare în masă a nazismului. Alături de el, un rol important l-a jucat presa, ambele fiind riguros controlate de aparatul de propagandă. Suprimarea libertății cuvântului s-a răsfrânt în literatura germană prin introducerea unui adevărat index, fiind întocmite așa-numitele liste negre cu numele autorilor interziși, bibliotecile fiind epurate, la fel și editurile. Școala ca și universitatea au cunoscut același proces de militarizare și nazificare. Toate disciplinele erau ideologizate prin concepția rasistă. Ele trebuiau să sublinieze diferența evidentă dintre arieni și nearieni.

În paralel, politica economică a N.S.D.A.P. a avut și ea drept scop reînarmarea și pornirea războiului, lichidarea șomajului mai ales prin dezvoltarea industriei militare. Muncitorii au fost strict organizați în vederea accelerării ritmului producției. Principalele eforturi ale regimului nazist au vizat slăbirea spiritului de clasă al muncitorimii. Hitler a avut nevoie de marele capital industrial și bancar pentru a-și putea pune în aplicare ambițiile militariste. De stat s-a apropiat și blocul industrial al foștilor mari producători germani, cei legați de producția de armament obținând profituri financiare enorme.

Demersul nostru asupra celor două fascismuri a avut în vedere o abordare filtrată prin filosofia instrumentelor statului asupra societății.

Statul totalitar, atât în accepțiunea fascistă, cât și cea nazistă, a fost, dincolo de toate, o fatalitate. Dacă Mussolini dorea să facă din Italia o mare putere, Hitler propunea o nouă ordine mondială. Hitler a știut mai bine să exacerbeze spiritul războinic al germanului, dar și predilecția lui spre ordine, disciplină și muncă.

În finalul demersului nostru putem susține că totalitarismul ne apare ca un experiment eșuat, fie la sfârșitul celui de-al doilea război mondial, prin înfrângerea celor două, sau în ultimul deceniu

secolului, când s-au prăbușit regimurile comuniste din Europa. Revoluția înfăptuită de regimurile totalitare, fie de stânga fie de dreapta, a fost una conservatoare, antiliberală și antipluralistă ce și-a propus să găsească soluțiile unei alternative între democrație și comunism.

Disprețul față de individ și așezarea Europei pe baze rasiale s-au dovedit și ele utopice și eșuate. Din păcate însă, prețul a fost uriaș prin dispariția a zeci de milioane de indivizi. Regimurile totalitare au dezechilibrat raportul dintre om și valorile sale morale, alterând relațiile dintre oameni, dintre popoare și dintre rase.

În cadrul totalitarismului, atât al extremei drepte, cât și a celei stângi un alt scop în sine l-a reprezentat alienarea politică, ca instrument psihologic pentru a-l izola pe individ, pentru a-l dezorienta și abate de la problemele sale ca ființă umană. Inegalitatea, fie ea socială sau politică, proiecta societatea pe paliere diferite, ele putând fi atinse doar prin afiliere, integrare și supunere față de mișcare. Efectele alienării s-au resimțit până la periferia societății germane, dar și la nivelul zonelor de putere. Formele puterii politice bazate pe alienare au vizat: dominarea absolută, supunerea necondiționată, coerciția dusă la extrem, sancțiuni și privațiuni impuse până la exterminarea fizică și morală a adversarilor, și nu în ultimul rând, controlul total asupra societății.

Totalitarismul a fost sistemul de guvernare care a tins nu numai să cucerească puterea politică dar și să o supună în totalitate. Acesta s-a ocupat, ca într-un adevărat laborator de sfera intelectului și a conștiinței umane. Docilitatea absolută, ca și adeziunea declarată a individului au fost scopuri precise. Omul trebuia transformat într-un instrument al puterii pentru a deveni un executant necondiționat implicat în mișcare.

Deși pare un paradox, regimurile totalitare au dedublat realitatea ca într-o lume fictivă din mintea omului, ca un sistem închis în raport cu mediul politic exterior. Pe fondul unui monolog al puterii, ideologia ca și propaganda s-au impus grație autorității care a reușit ca în cadrul comunității de cetățeni aceștia să se perceapă în mod reciproc ca inamici. Nimeni nu știa cine este informator și cine nu, cine te urmărește și de ce? Frica profundă, urmată de spaimă, trebuia să îl deposeze pe individ de el însuși, acesta devenind un anonim, pierdut într-o masă de anonimi.

Concluzionăm în această problemă că totalitarismul a conținut în plan ideologic logica distrugerii individului, iar în final a propriei sale distrugerii. Izolarea și alienarea, angoasele de tot felul, l-au adus pe individ, ca și pe mase, într-o totală dezorientare, în care orizontul era nedefinit, neînțeles și imposibil de atins. A fost un complex proces de alienare a omului de lumea înconjurătoare. Interesant este de văzut, dar mai ales de înțeles, cum masele au fost fascinate de salvatorii potențiali. Din acest punct de vedere există și evidente diferențieri și asemănări, între cele două fascisme abordate pe parcursul capitolului doi.

Astfel, fascismul italian, odată ajuns la putere, a folosit teroarea arareori. Poliția secretă italiană O.V.R.A. nu poate fi comparată cu Gestapo, cu trupele S.A., sau cu trupele S.S., cu serviciile secrete, inclusiv cele sovietice: CEKA, OGPU, MUD, NKVD.

Etatismul regimului fascist italian nu a permis plasarea poliției secrete în mâinile mișcării așa cum s-a întâmplat în Germania, unde componentele poliției politice erau cel mai important instrument, chiar în interiorul propriei elite. Nu greșim atunci când considerăm că totalitarismul fascist italian nu a fost de talia celui german. Am întâlnit la unii autori ca Hannah Arendt, Ernst Nolte chiar ideea de a nu include regimul mussolinian în rândul regimurilor totalitare.

Cele două fascisme au parcurs timpi și etape diferite, și au fost evident deosebite sub aspectul problemei rasiale și a antisemitismului. Dacă în Germania puritatea rasială era arhitectura întregii ideologii și propagande, în Italia mussoliniană antisemitismul era mai mult accidental, fiind exprimat prin legile din 1938-1939, care de multe ori nu au fost aplicate. În Italia față de Germania, evreul nu era perceput în mod rasial, cât mai ales ca un posibil adversar al regimului. Mecanismul de comandă, cu toate componentele sale, este esențial diferit. Mișcarea fascistă era în Italia percepută printr-o posibilă guvernare bazată pe birocrație, pe rolul liderului și al partidului unic, iar în plan economic, printr-un etatism de tip corporatist. Dacă lozinca generală era „mai presus de partide”, trebuie susținută ideea că ea a fost specifică celor două fascisme în perioada ascensiuni spre putere. În Germania și după 1933 mecanismul de comandă s-a consolidat și s-a transformat chiar într-un monolit. Față de corporatismul economic italian, gândirea economică germană era construită ca un instrument pus în slujba idei de revanșă față de învingătorii din primul război mondial, prin dezvoltarea unei industrii, dar și a celorlalte ramuri economice ce aveau drept scop înarmarea excesivă și pregătirea războiului.

Dacă fascismul italian s-a construit ca un entuziasm al refacerii, ca un elan peninsular de după primul război mondial, Germania s-a construit ca un elan al urii față de învingătorii războiului, dar mai ales pe baza unei revanșe devenite viscerală până chiar la nivelul germanului de rând.

În Germania nazistă organizarea, ordinea și disciplina, munca și subordonarea, au atins cote inimaginabile în comparație cu Italia peninsulară. Față de regimul mussolinian, statul nazist a fost un veritabil regim polițienesc, brutal și cinic. Exterminarea fizică a individului a atins în Germania forme pe care Italia nici nu a avut puterea și nici curajul să le pună în aplicare.

Regimurile totalitare au fost în planul politicii externe state revizioniste, ce și-au propus să distrugă construcția versailles-eză de după primul război în vederea impunerii unei noi ordini mondiale. Pentru ambele tipuri de totalitarism, războiul a devenit principalul instrument de atingere a obiectivelor. Această politică avea însă, să „coste” omenirea o nouă conflagrație mondială. Nu întâmplător, Benedetto Croce definea fascismul ca „o paranteză a istoriei contemporane”(127). Antiiraționalismul a devenit în plan filosofic, dar și politic un instrument de subjugare a societății, un

mijloc de mobilizare a maselor pe fondul unui pesimism cultural ce trebuia exploatat în vederea impunerii unei noi mentalități asupra rolului forței, violenței și a terorii în viața organismului social.

La început de mileniu, în noul context al globalizării, federalizarea europeană a apărut și continuă să se manifeste ca o alternativă față de comunism. Pentru Europa, sec. al XX-lea s-a încheiat prin prăbușirea succesivă a regimurilor totalitare, de extremă dreapta sau de extremă stânga, ca un experiment politic eșuat, dar prin consecințe multiple ce și-au pus amprenta și pe începutul noului mileniu.

NOTE BIBLIOGRAFICE:

- ¹ Nolte, Ernst, *Fascismul în epoca sa*, Ed. Vivaldi, București, 2009, p.14.
- ² Aron, Raymond, *Democrație et totalitarism*, Paris, Gallimard, 1965, p. 287-288.
- ³ Friederich, Carl, *Totalitarism*, Cambridge University Press 1954, vezi și Deutsch, Carl, W., *Cracks in the monolith and patterns of desintegration totalitarian systems*, New York, 1954;
- ⁴ Mussolini, Benito, *Le fascisme, doctrine et institution*, Paris, Denoll and Steele, 1933.
- ⁵ Arendt, Hannah, *Originile totalitarismului*, Ed. Humanitas, București, 2006, p. 9.
- ⁶ Ciupercă, Ion, *Totalitarismul, fenomen al sec XX*, Ed. Universității Al. I. Cuza, Iași, 1997, p.11-12.
- ⁷ Sternhell, Zeev, *Nașterea ideologiei fasciste*, Paris, Gallimard, p. 17.
- ⁸ Powell, Phillip Wayne (1985). *Tree of Hate*. Vallecito, Calif.: Ross House Books. p. 48. ISBN 0465087507.
- ⁹ Ryback, Timothy W. *Hitler's Private Library: The Books That Shaped His Life*. New York; Toronto: Vintage Books, 2010. p. 130.
- ¹⁰ Ryback, Timothy W. *Hitler's Private Library: The Books That Shaped His Life*. New York; Toronto: Vintage Books, 2010. p. 130.
- ¹¹ Ibidem.
- ¹² Ibidem.
- ¹³ Hannah Arendt, *Originile totalitarismului*, Ed. Humanitas, Buc., p. 15.
- ¹⁴ ****Ideea care ucide*, Ed. Noua Alternativă, Buc., 1994, p.18.
- ¹⁵ Ibidem.
- ¹⁶ Stalhelberg, Roderick Winkle, Sally Anne, *The nazi germany sourcerbook: an anthology of texts*, London, England, 2002, p.11
- ¹⁷ Cyprian Blamires, Paul Jackson, *World fascism: a historical encyclopedia*, vol.I, Santa Barbara, california, USA, ABC-CLIO, 2006,p.628.
- ¹⁸ Hannah Arendt, op. cit., p.71.
- ¹⁹ Ibidem, p.88.
- ²⁰ Blamires, Cyprian; Jackson, Paul. *World fascism: a historical encyclopedia, Volume 1*. Santa Barbara, California, USA: ABC-CLIO, Inc, 2006. p. 62.
- ²¹ Hannah Arendt, op. cit., p. 221.
- ²² Karl Polany, *La grande transformation*, Ed. Gallimard, Paris, 1983, p. 305,306,308, vezi și *** *Ideea care ucide*, p. 24.
- ²³ Robert Gerwarth. *The Bismarck myth: Weimar Germany and the legacy of the Iron Chancellor*. Oxford, England, UK; New York, New York, USA: Oxford University Press. Pp. 131.
- ²⁴ Ernst Nolte, *Fascismul în epoca sa*, Ed. Vivaldi, Buc., p.943.

- ²⁵ Ibidem, p.952.
- ²⁶ Ibidem, p.962-963.
- ²⁷ Ibidem, p. 972.
- ²⁸ Hannah Arendt, op. cit., p.281.
- ²⁹ Ibidem, p.294.
- ³⁰ Nikolai Berdiaev, *The Origin of Russian Communism*, 1937, p.5.
- ³¹ *** *Istoria ilustrată a fascismului*, Ed. Enciclopedia Rao, Buc., p.14.
- ³² Paul Johnson, *O istorie a lumii moderne*, Ed. Humanitas, Buc., p. 64.
- ³³ R.C.Kalergi, *L home et l etat totalitaire*, Paris, Librairie Plan, 1938, p.34.
- ³⁴ Ion Ciupercă, *Totalitarismul. Fenomen al sec. al XX-lea*, Partea I, Ed. Univ. „Al.I.Cuza” Iași, 1997, p.25.
- ³⁵ Fr. Chatelet, Evelyne Pisier, *Concepțiile politice ale sec. al XX-lea*, Buc., Ed. Humanitas, 1994; vezi și Ion Ciupercă, op. cit., p.26.
- ³⁶ Ion Ciupercă, op. cit., p.15.
- ³⁷ Claude Lefort, *L invention democratique. Les limites de la domination totalitaire*, Paris, Fayard, p.31.
- ³⁸ Ion Ciupercă, op. cit., p.25.
- ³⁹ Raymond Aron, *Democratie et totalitarisme*, Paris, Gallimard, 1965, p. 23.
- ⁴⁰ Howard D. Mehlinger, *The study of totalitarisms*, Washington D.C., S.U.A., 1966, p.14.
- ⁴¹ Ibidem; vezi și Ion Ciupercă, op. cit., p.36.
- ⁴² Ernst Nolte, *Fascismul în epoca sa*, Ed Vivaldi, Buc., 2009, p.63.
- ⁴³ Ibidem.
- ⁴⁴ Ernst Nolte, *Fascismul în epoca sa*, Ed. Vivaldi, Buc., 2009, p.44.
- ⁴⁵ Ibidem, p. 47.
- ⁴⁶ Ibidem, p. 97.
- ⁴⁷ Ibidem, p. 102.
- ⁴⁸ *** , *Istoria ilustrată a fascismului*, Ed. Enciclopedia Rao, Buc., p. 114.
- ⁴⁹ Pierre Thibault, *Epoca dictaturilor (1918-1947)*, în *Istoria universală*, vol. III, Ed. Univers enciclopedic, Buc., 2006, p.422.
- ⁵⁰ Ibidem, p.380.
- ⁵¹ *** *Istoria ilustrată a fascismului*, p.45.
- ⁵² Pierre Thibault, op. cit., p.382.
- ⁵³ Ion Ciupercă, op. cit., p. 252.
- ⁵⁴ Erns Nolte, op. cit., p. 631.
- ⁵⁵ *** *Istoria universală*, vol.III, p. 419.
- ⁵⁶ Ibidem.
- ⁵⁷ Ion Ciupercă, op. cit., p.217.
- ⁵⁸ Erns Nolte, op. cit., p.632-633.
- ⁵⁹ Ibidem, p.637.
- ⁶⁰ Ion Ciupercă, op. cit..
- ⁶¹ Hannah Arendt, op. cit., p.306-307.
- ⁶² Ibidem, p.444.
- ⁶³ *** *Istoria ilustrată a fascismului*, p.84.
- ⁶⁴ *** *Istoria ilustrată a nazismului*, p.67.

- ⁶⁵ Ibidem, p.69.
- ⁶⁶ Ibidem, p.75.
- ⁶⁷ Hannah Arendt, op. cit., p.282.
- ⁶⁸ Pierre Thibault, op. cit., p.418.
- ⁶⁹ ***Istoria ilustrată a fascismului, p.69.
- ⁷⁰ Ibidem, p.109.
- ⁷¹ Ibidem, p.110.
- ⁷² Ernst Nolte, op. cit., p.617.
- ⁷³ Paul Johnson, op. cit., p.123.
- ⁷⁴ Ibidem, p.130.
- ⁷⁵ Hannah Arendt, op. cit., p.394.
- ⁷⁶ Ibidem.
- ⁷⁷ Ibidem, p.386.
- ⁷⁸ Fr.Furet, Erns Nolte, op. cit., p.55.
- ⁷⁹ Erns Nolte, op. cit., p.529.
- ⁸⁰ Ibidem, p.530.
- ⁸¹ E. Kohn-Bratnstedt, Dictatorship and political police, the technique of control by fear, Londra,1945, p.164.
- ⁸² Hannah Arendt, op. cit., p.424.
- ⁸³ Ernst Nolte, op. cit., p.471.
- ⁸⁴ Hannah Arendt, op. cit., p.427.
- ⁸⁵ Eugen Hadamovsky, Propaganda und nationale macht, Berlin, 1933, p.22.
- ⁸⁶ ***Istoria ilustrată a nazismului, p.81.
- ⁸⁷ Ion Ciupercă, op. cit., p.150.
- ⁸⁸ Ibidem, p.157.
- ⁸⁹ Hannah Arendt, op. cit., p.458.
- ⁹⁰ Ibidem, p.463.
- ⁹¹ Paul Johnson, op. cit., p. 298-299.
- ⁹² Hannah Arendt, op. cit., p.33; vezi și Ion Ciupercă, op. cit., p.160.
- ⁹³ Alan Bullock, Hitler. A study on tyranny, Penguin Books, 1962, p.380; vezi și I.Ciupercă, op. cit., p.162.
- ⁹⁴ Ch. Millon Delsol, Ideile politice ale sec. XX, Ed. Polirom, Buc., 2002, p.53.
- ⁹⁵ Ibidem, p.59.
- ⁹⁶ Ibidem, p.85.
- ⁹⁷ Hannah Arendt, op. cit., p.551.
- ⁹⁸ Ion Ciupercă, op. cit., p. 243.
- ⁹⁹ Eatwen Roger, "Review article on defining the fascist minumun: the centrality of ideology" în Journal of political ideologies, 1996. Vol. 1, p.303.
- ¹⁰⁰ Ibidem.
- ¹⁰¹ Friedrich Carl, Z.K. Brzezinski, Totalitarian dictatorship and autocray, Praeger, New-York, 1965, 2002, p.29.
- ¹⁰² Neumann, Franz, The democratic and the authorian state, The Free Press of Glencoe, New- York, 1964, p.244-245.
- ¹⁰³ Ibidem.
- ¹⁰⁴ Aron, Raymond, Democratic et totalitarisme, Gallimar, Paris, 1965; vezi și Ștefan Laurențiu, Dicționar de scrieri politice fundamentale, Ed. Humanitas, Buc., 2000, p.37.

- ¹⁰⁵ Linz, Juan, J., Totalitarian and authoritarian regimes, Lynne Rienner, London, 2000, p.70.
- ¹⁰⁶ Ibidem.
- ¹⁰⁷ Jelev, Jeliu, fascismul, Ed. Științifică, Buc., 1992, p.44.
- ¹⁰⁸ Furet, Francois, op. cit., p.282.
- ¹⁰⁹ Ibidem, p. 292.
- ¹¹⁰ Milza, Pierre, Serge, Bernstein, Le fascisme italien 1919-1945, Edition du Seuil Paris, 1990, p.199.
- ¹¹¹ Ibidem, 197.
- ¹¹² ** Istoria ilustrată a fascismului, Ed. Enciclopédia raó, Buc., 2006, p.71.
- ¹¹³ Ibidem, p.88.
- ¹¹⁴ *** Istoria universală, vol.3, Ed. Univers Enciclopedic, Buc., 2006, p.382.
- ¹¹⁵ Nolte, Ernst, op. cit., p.486.
- ¹¹⁶ Ibidem, p.506.
- ¹¹⁷ Ibidem, p.521.
- ¹¹⁸ Ibidem.
- ¹¹⁹ Johnson, Paul, O istorie a lumii moderne, Ed. Humanitas, Buc., 2005, p.288.
- ¹²⁰ Ion Ciupercă, op. cit., p. 149.
- ¹²¹ Arendt, Hannah, op. cit., p.453.
- ¹²² Ibidem, p.517.
- ¹²³ Rousset, David, Les jours de notre mort, Paris, 1947; vezi și Arendt Hannah, op. cit., p.540.
- ¹²⁴ Arendt, Hannah, op. cit., p.556.
- ¹²⁵ Nolte, Ernst, op. cit., p.837-839.
- ¹²⁶ Delsol, Chantal, M., Ideile politice ale sec. al XX-lea, Ed. Polirom, 2002, p.85.
- ¹²⁷ *** Istoria ilustrată a nazismului, op. cit. p.52.

BIBLIOGRAFIE

I. DOCUMENTE PUBLICATE:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Eberle, Henrik și Uhl, Mathias,
Mussolini, Benito,
Remak, Joachim,

Stalhelberg, Roderick și Winkle, Sally Anne,</p> | <p>** Convorbirile lui Hitler 1941-1944, cu Studiul
introdutiv de Hugh R. Trevor, Roper, Londra, 1953.
** Documente de politică germană, Berlin, 1938.
Dosarul Hitler, Ed. Mehedinți, Buc., 2002
Opere complete, Florența, 1951, 29 volume
The nazie years. A documentary history, New-York,
Prentice Hall, Inc, Englehood Cliffs, 1969.
The nazi germany sourcerbook: an anthology of
texts, London, England, 2002.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

II. LUCRĂRI SPECIALE

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Arendt Hannah,

Blamires, Cyprian; Jackson, Paul,

Caravia, Paul,

Carl, Friedrich; Brzezinski, Z.K.,

Chatelet, Fr.; Pisier, Evelyne,

Ciupercă, Ion,

Idem

Colas, Dominique,

Ferry, Luc; Pisier-Kouchner, Evelyne,

Friedrich, Carl J.,

Fouret, Francois; Nolte, Ernst,

Gentile, Giovanni,</p> | <p><i>Originile totalitarismului</i>, Ed. Humanitas, Buc.,
1994,
<i>World fascism: a historical encyclopedia, Volume 1.</i>
Santa Barbara, California, USA: ABC-CLIO, Inc,
2006,
Drepturile omului și formele totalitarismului în
perioada interbelică, în <i>Arhivele totalitarismului</i>, An
II, Nr. 4, 1994,
<i>Totalitarian dictatorship and autocracy</i>, Praeger,
New-York, 1965, 2002,
<i>Concepțiile politice ale sec. al XX-lea</i>, Buc., Ed.
Humanitas, 1994,
<i>Totalitarismul. Fenomen al sec. al XX-lea</i>, Partea I,
Ed. Univ. „Al.I.Cuza” Iași, 1997,
Câteva probleme ale unei analize comparate a
regimurilor totalitare, în <i>Arhivele totalitarismului</i>,
Anul II, Nr. 4, 1994.
<i>Genealogia fanatismului și a societății civile</i>, Ed.
Nemira, Buc., 1998,
<i>Le totalitarisme. În : Traite de science politique</i>,
vol. II, (<i>Les regimes politiques contemporaines</i>),
Paris, P.U.F., 1985,
<i>Totalitarianism</i>, Cambridge, Harvard University Press,
1954,
<i>Fascism și comunism</i>, Ed. Univers, buc., 2000,
<i>Fascismo</i>, în „Enciclopedia italiana”, Tom. XIV,
1932,</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Guerin, Daniel, *Sur le Fascisme*, 2 vol., 1965.
- ***
- Kalergi, R.C., *Istoria ilustrată a nazismului*, Ed. Enciclopedia Rao, Buc., 2006,
- L' homme et l etat totalitaire, Paris, Libraire Plon, 1938,
- Linz, Juan, J., *Totalitarian and authoritarian regimes*, Lynne Rienner, London, 2000,
- Mason, T., *Totalitarianism*, Lexington, Massachusetts, 1967,
- Mehlinger, Howard D., *The study of totalitarisms*, Washington D.C., S.U.A.,1966,
- Milza, Pierre, Serge, Bernstein, *Le fascisme italien 1919-1945*, Edition du Seuil Paris, 1990,
- Neumann, Franz, *The democratic and the authorian state*, The Free Press of Glencoe, New- York, 1964,
- Nolte, Ernst, *Fascismul în epoca sa*, Ed. Vivaldi, Buc., 2009,
- Idem *Războiul civil european: 1917-1945. Național-socialism și bolșevism*, Ed. Corint, Buc., 1987,
- Poliakov, Leon, *Les totalitarismes du XX e siecle. Un phenomen historique depasse*, Paris, Fayard, 1987,
- Powell, Phillip Wayne, *Tree of Hate*. Vallecito, Calif.: Ross House Books. ISBN 0465087507,
- Ryback, Timothy W., *Hitler's Private Library: The Books That Shaped His Life*. New York; Toronto: Vintage Books, 2010,
- Stalhelberg, Roderick Winkle, Sally Anne, *The nazi germany sourcerbook: an anthology of texts*, London, England, 2002,
- Sternhell, Zeev (...), *Nașterea ideologiei fasciste*, Paris, Gallimard.

I. LUCRĂRI GENERALE

- Baumont, Maurice, *Vol. XX, La faillite de la paix (1918-1939)*, Paris, *Histoire des idees politiques depuis la revolution*, Paris, Edition Montchrestien, 1983,
- Braud, Philippe; Burdeau, Francois, *Hitler. Astudy on tyranny*, Penguin Books, 1962,
- Bullock, Alan, *Contemporary political doctrines. A typological synthesis*, „Al.I.Cuza”, University Press, Iași, 1991,
- Carpinschi, Anton, *Epoca dezinformării*, Buc., Ed. Militară, 1991,
- Cathala, Henri Pierre, *Germania nazistă*, Ed. Științifică, Buc., 1969,
- Collotti, Enzo, *Les dictateurs du XX e siecle*, Paris, Editions Robert Laffont, 1984,
- Conte, Arthur, *L'epoque contemporaine*, Tom VII, P.U.F.,
- Crouzet, Maurice,

- Paris, 1957,
Conflictul social modern, Ed. Humanitas, Buc.,
 1996,
 David, Claude,
L'Allemagne de Hitler, P.U.F., Paris, 1954,
De la primul război mondial până în prezent, Ed.

 Enciclopedia Rao, Vol. IV, Buc., 2003,
 Delsol, Ch. Millon,
Ideile politice ale sec. XX, Ed. Polirom, Buc., 2002,
 Droz, Jacques,
Histoire de l'Allemagne, Flammarion, Paris, 1994,
 Duroselle, Jean-Baptiste,
*L'Europe de 1815 a nos jours. Vie politique et
 relations internationales*, P.U.F., Paris,
 Idem
Histoire diplomatique de 1919 a nos jours, Dalloz,
 1983,
 Ferro, Marc,
Comprendre les idees du XX e siecle, Paris,
 Marabout Universite, 1977,
 Fest, Joachim,
Stăpânii celui de-al III-lea Reich, Ed. Politică,
 1969,
 Girardet, R.,
Mituri și mitologii politice, Institutul European, Iași,
 1997,

Istoria universală, vol.3, Ed. Univers Enciclopedic,
 Buc., 2006,

Istoria care ucide, Ed. Noua Alternativă, Buc.,
 1994,
 Johannet, Rene,
Le principe des nationalites, Paris, Libraire
 Nationale, MCM, XXIII (1923),
 Johnson, Paul,
O istorie a lumii moderne, Ed. Humanitas, Buc.,
 2005,
 Hadamovsky, Eugen,
Propaganda und nationale macht, Berlin, 1933,
 Kohn-Bratnstedt, E.,
*Dictatorship and political police, the technique of
 control by fear*, Londra, 1945,
 Lefort, Claude L.,
*Invention democratique. Les limites de la
 domination totalitaire*, Paris, Fayard,
 Michel, Henri,
Les fascismes, Paris, P.U.F., 1977,
 Ory, Pascal,
Nouvelle histoire des idees politiques, Hachette,
 Paris, 1987,
 Pietromarchi, Luca,
Le monde sovietique, Plon, Paris, 1964,
 Polany, Karl,
La grande transformation, Ed. Gallimard, Paris,
 1983,
 Renouvin, Pierre,
*Histoire des Relations internationales. De 1871 a
 1965*, Paris, 1994,
 Rousset, David,
Les jours de notre mort, Paris, 1947,

- Ștefan, Laurențiu, *Dictionar de scrieri politice fundamentale*, Ed. Humanitas, Buc., 2000,
- Thibault, Pierre, *Epoca dictaturilor (1918-1947), în Istoria universală, vol. III*, Ed. Univers enciclopedic, Buc., 2006,
- Vaussard, Maurice, *Histoire de l'Italie contemporaine (1870-1946)*, Hachette, Paris, 1972.

„2012” – provocări imediate și viitoare

Tărâmul apocalipselor

Prof. Vali Șerban

Colegiul Tehnic Forestier Câmpina

Ne aflăm într-o epocă în care lumea este din ce în ce mai agitată, în care speranțele oamenilor, bucuriile și succesele se întrepătrund cu dezamăgirile, durerile și pierderile irecuperabile. Planeta și lumea noastră se află sub imperiul *globalizării*, un proces despre care nu știm încă bine încotro îndreaptă omenirea și care pare să micșorează planeta în mintea noastră. Paradoxal, mai multă cunoaștere aduce cu sine și mai multe frământări interioare, întrebări și teamă. Lumea se întreabă în principal „ÎNCOTRO?”. Sunt multe răspunsuri, iar multe se referă și la dezastre, catastrofe sau chiar sfârșituri ale lumii.



Ne aflăm în anul 2012, an care n-a „scăpat” de astfel de provocări.

I. Aspecte filozofice ale conceptului de „sfârșitul lumii” sau „apocalipsa”

APOCALIPSA Denumirea dată ultimei scrieri din Noul Testament, care cuprinde descoperirea făcută Sfântului Ioan Evanghelistul în insula Patmos. Întâlnim sub această denumire și scrierile necanonice: Apocalipsa lui Baruh, Apocalipsa lui Petru etc. Este o carte profetică plină de simboluri, figuri, cifre, metafore și alegorii, a căror interpretare poate avea sensuri diferite și greu de înțeles. De aceea Biserica a inclus-o în canonul biblic abia în sec. V, la Sinodul de la Cartagina (419), respingând însă interpretarea ei ca bază pentru calculele cronologice despre sfârșitul lumii și veacul eshatologic.

Conceptul de sfârșit al lumii a existat dintotdeauna în istoria popoarelor, a existat în teama primordială, a existat în toate cultele și religiile, în toate fenomenele neînțelese găsindu-se semne și simboluri.

II. Evenimente naturale și evenimente istorice ale societății omenеști

Au existat multe evenimente care au susținut acest concept de-a lungul vremurilor...

Dacă facem abstracție de epoca umanității și Quaternar (ultimele 2 milioane de ani), au existat mai multe perioade de extincție – de exemplu cu cca 65 milioane de ani în urmă - dispariția a 80% din speciile de animale, inclusiv a dinozaurilor – datorită cel mai probabil unui asteroid.

Glaciațiunile au reprezentat iar momente de cumpănă în evoluția vieții pe Pământ, cu dispariții ale unor specii, adaptări ale altora.

Inundațiile au cuprins dintotdeauna suprafețe mai mari sau mai mici de pământ – de aici au rămas în legendele multor popoare povestea potopului. Fenomenul rămâne în continuare o amenințare majoră pentru oameni și natură.

Năvălirile popoarelor barbare au însemnat sfârșitul lumii pentru unele civilizații și milioane de victime (de exemplu căderea Imperiului roman, Imperiul lui Ginghis Han). De asemenea colonizările europenilor a însemnat sfârșitul unor civilizații în America, Africa, Australia. Le putem considera sfârșituri ale lumii?

Eclipsele au semănat mult timp teamă și spaimă, ca și venirea cometelor, mai ales datorită ignoranței.

În trecut, mai ales asociate cu războaiele, eclipsele erau interpretate ca semne divine. În prezent au devenit niște fenomene obișnuite, necreând nici o problemă pentru planeta noastră. Printre cele mai importante eclipse menționate de izvoarele istorice sunt:

- 10 mai 2807 î.Chr. – este cea mai veche eclipsă menționată până acum de documentele istorice, dar care nu a fost confirmată și de cercetările oamenilor de știință. Cu toate acestea, pe baza mai multor mituri care menționează o eclipsă totală, arheologul Bruce Masee este convins că aceasta a avut loc și crede că în aceeași perioadă un meteorit a picat în Oceanul Indian;
- 2084 î.Chr. – o eclipsă de soare ar fi avut loc în China, în timpul împăratului Zhong Kang of Xia;
- 1312 î.Chr. – În Babilonia, în timpul domniei regelui Mursili al II-lea, oamenii au fost surprinși de o eclipsă de soare;
- 15 iunie 763 î.Chr. – cunoscută și sub numele de Eclipsa Bur Sagale, aceasta a fost menționată într-un text asirian și este prima a cărei existență a fost demonstrată științific;
- 28 mai 585 î.Chr. – Herodot scria că Thales din Milet a prezis o eclipsă care probabil s-a întâmplat la această dată, lângă râul Halys, situat în centrul Turciei moderne. Aceasta ar fi avut loc în timpul bătăliei dintre mezi și lidieni, iar soldații celor două armate ar fi crezut că este un semn divin și ar fi pus armele jos, renunțând la luptă.
- 17 februarie 478 î.Chr. – tot de la Herodot știm că la această dată o eclipsă a putut fi vizibilă din orașul Sardes, în timp ce Xerxes se pregătea de luptă cu Grecia;
- 1 august 477 î.Chr. – Herodot scrie și despre o eclipsă în Sparta, la această dată;
- 29 iunie 512 – a avut loc o eclipsă de soare în Irlanda; în vara lui 1030 – eclipsă în Norvegia;

Cometele – între care și cometa Halley, cu o perioadă de 76 de ani - au provocat mare spaimă de fiecare dată când apăreau. Practic oamenii vedeau că apare un al doilea sor pe cer, ceea ce ținând cont de ignoranță și prejudecăți, conduceau la noi proorociri despre sfârșitul lumii.

Cutremurele au impresionat și șocat dintotdeauna. Se presupune că dispariția civilizației minoice din sudul M. Egee și apariția legendei Atlantidei, se datorează unui cutremur de mari proporții.

Erupțiile vulcanice sunt imprevizibile, chiar și un vulcan mai mic poate provoca mari dezastre – de exemplu drama orașului Pompei din anul 79. Forțele reunite ale mai multor vulcani pot provoca transformări drastice și fenomene globale în atmosferă.

Războaiele din istorie – de exemplu cel de 100 de ani și altele – au provocat multe victime, suferințe și stagnare.

Pe terenul fertil al ignoranței medievale, misticismului, au apărut mulți prezicători între care Nostradamus (14 decembrie 1503 – 2 iulie 1566), cel care este cel mai citat și în prezent în susținerea unor teorii necredibile.

Epidemiile de ciumă au decimat de câteva ori populația Europei în Evul mediu (epidemia din sec. XIII a decimat $\frac{1}{2}$ din populație), iar mai recent alte epidemii au pus la încercare omenirea – de exemplu, gripa spaniolă din anii 1918 – 1921 a făcut peste 20 milioane de victime.

Războaiele mondiale din secolul XX au însemnat alte momente de răscruce pentru civilizația omului, cu zeci de milioane de morți.

Toate acestea le putem considera sfârșitul lumii? Sau începutul alteia noi? Ce poate însemna cu adevărat sfârșitul lumii? Ne plac teoriile conspirației? Să ne autoflagelăm? Să ne răzbunăm pe cei ce vor să trăiască?

Teoriile ridicole care au apărut în ultimii ani găsesc un teren fertil în ignoranța unor oameni pentru a-i acapara. S-a întâmplat la eclipsa totală din 1999 din România când au fost oameni, nu puțini, care și-au făcut provizii. De asemenea, alinierea planetelor din anul 2000, mai corect alinierea a 8 planete (nu există cazul a 9 planete aliniat) a isterizat populația. În afara Soarelui și Lunii care-și manifestă atracția prin ridicarea apelor la flux, celelalte planete au o influență insignifiantă asupra Pământului.

Tot între diverse teorii se pune mare preț pe numerologie, alt domeniu obscur – de exemplu anul 2000 sfârșitul lumii.

Chiar dacă în diverse cercuri și comunități se vehiculează expresii ca „fericit cel sărac cu duhul” sau „ignoranța este o binecuvântare”, cu sensul că oamenii ar fi mai fericiți și liniștiți dacă nu-și bat capul cu știința și problemele globale, este corect să-i ținem în întuneric și teamă?

Oamenii de știință răspund provocărilor de acest gen

NASA l-a ales pe Dan Yeomans, șeful programului *Near-Earth Objects* din cadrul *Jet Propulsion Laboratory*, pentru a răspunde ipotezelor apocaliptice populare pe Internet.

Multe persoane cred că în luna decembrie a acestui an calendarul folosit de civilizația Maya va ajunge la final, moment ce va coincide cu un eveniment cataclismic. Acest lucru este greșit, afirmă expertul NASA. „Calendarul maias nu se încheie pe data de 21 decembrie 2012. Aceasta reprezintă doar finalul unui ciclu și începutul unui nou. Ceva similar se întâmplă în cazul zilei de 31 decembrie: calendarul nostru ajunge la final, dar unul nou începe cu 1 ianuarie”.

Pentru detalii asupra calendarului mayaș și acestor profeții, consultați Georgiana Fefea - 21 decembrie 2012 – Apocalipsă sau coincidență?, în descoperă.ro, 15.09.2008.

O altă ipoteză ce a făcut furori pe Internet se referă la o planetă imaginară, denumită Nibiru. Mulți oameni cred că această planetă se apropie de Pământ din afara Sistemului Solar, urmând să intre în coliziune cu Terra în luna decembrie 2012. „Această planetă enormă despre care se presupune că s-ar apropia de Terra nu există. Dacă ar fi existat, am fi zărit-o de mult timp. Și dacă această planetă ar fi invizibilă, am fi observat efectele gravitaționale pe care le-ar fi avut asupra planetelor din apropiere. Niciunul din miile de astronomi care urmăresc cerul zilnic nu a observat un asemenea efect”, a spus Yeomans.

Același lucru legat și de cometa Elenin (oct 2011) a condus la unele speculații. Aceste teorii nu sunt decât un non-sens, declara Yeomans, care este de părere că Elenin nu este decât o cometă de mână a doua, o cometă care nu ar fi trebuit să iasă cu nimic în evidență. "Nici măcar nu e una strălucitoare", a declarat el, pentru Space.com.

Specialistul NASA a comentat și ipoteza conform căreia modul în care planetele și Soarele se vor alinia în luna decembrie va provoca valuri gigant, cu un efect devastator asupra Pământului. „În primul rând, nu va exista nicio aliniere a planetelor în luna decembrie. Apoi, chiar dacă ea ar avea loc, nu ar avea niciun efect asupra oceanelor Terrei. Sunt doar două corpuri în sistemul nostru solar ce pot afecta oceanele Terrei: Luna, pentru că este foarte aproape, și Soarele, care este masiv și relativ aproape. Planetele au un efect neglijabil asupra Pământului”, a afirmat Yeomans.

O altă afirmație a celor ce cred că apocalipsa va avea loc în acest an este aceea că axele Pământului se vor inversa pe 21 decembrie 2012. „Axa de rotație a Pământului nu se poate modifica, deoarece orbita Lunii în jurul Terrei o stabilizează și nu îi permite să se schimbe. În ceea ce privește câmpul magnetic al Pământului, acesta se schimbă la aproximativ 500.000 de ani, însă nu există nicio dovadă că acest lucru se va întâmpla în decembrie. Dacă s-ar schimba, ar dura câteva mii de ani. Iar acest eveniment nu ar crea o problemă pe Pământ, ar trebui doar să ne recalibrăm busolele”, a explicat Yeomans.

Pentru a concluziona, Yeomans l-a citat pe celebrul astronom **Carl Sagan**, care susținea că „**afirmațiile extraordinare necesită dovezi extraordinare**”. Yeomans a adăugat: „de la începutul timpurilor au existat sute de mii de profeții cu referire la sfârșitul lumii, însă iată-ne tot aici”.

Alte sfârșituri ipotetice :

-8 septembrie 2040 - Aliniere planetară, despre care se crede că va avea efecte nefaste asupra Pământului, provocând, în mod special, cutremure foarte puternice

-2076 - sfârșitul calendarului musulman

-2240 - sfârșitul calendarului evreiesc

III. Amenințări viitoare

În perspectiva unor viitoare amenințări globale, este necesară o ordonare a acestor provocări și o perspectivă clară asupra posibilităților omenirii de a face față acestora. În general este nevoie de o gândire pozitivă și optimistă pentru a găsi soluțiile potrivite. Omenirea a dat dovadă mereu că poate să se adapteze și să-și revină după unele catastrofe.

Dan Popescu în „Universul în alb negru”, tratând principalele probleme globale (între care războaiele, foametea, dispariția resurselor și altele), spune că există „trei chei miraculoase” – ADAPTAREA, RAȚIUNEA, ACȚIUNEA. În consecință viitorul stă în mâinile noastre.

Sintetizând principalele **amenințări globale**, iată un clasament mai apropiat de realitate al principalelor 10 astfel de amenințări:

1. Război nuclear - Ar fi astăzi posibil un război nuclear?

Conform estimărilor făcute de oamenii de știință ce editează jurnalul *Bulletin of the Atomic Scientists* pe Terra există în acest moment aproximativ 19.500 de arme nucleare, arhisuficiente pentru a ucide toți locuitorii de pe planetă. Cercetătorii spun că există un risc alarmant ca armele nucleare să fie folosite în conflictele regionale din Orientul Mijlociu, Asia de nord-est și în Asia de sud. *Nuclear Threat Initiative*, o organizație non-guvernamentală care pledează împotriva proliferării armelor nucleare, a dat publicității un clasament în care cele 32 de state care dețin cel puțin un kilogram de plutoniu sau de uraniu îmbogățit sunt clasate în funcție de condițiile de siguranță în care sunt stocate materialele nucleare. Conform rezultatelor, țările care lasă cel mai mult de dorit în ceea ce privește securitatea nucleară sunt Coreea de Nord, Pakistan, Iran, Vietnam, India și China.

2. Epidemie fatală – după experiența unor epidemii gen „gripa aviară” și „pneumonia atipică”, a incidenței unor boli tropicale extinse tip AIDS (100 mil. îmbolnăviri) și Ebola, este aproape sigur că omenirea va cunoaște și alte epidemii, strâns legate de urbanizare, poluare și despădurire.

3. Erupții și furtunile solare - Anul 2012 a reprezentat un vârf de activitate solară, dar amenințarea rămâne, mai ales că stratul de ozon s-a diminuat la un nivel periculos pentru omenire,

prin prisma radiațiilor ultraviolete, factor nociv pentru piele și sănătate în general, pentru natură, pentru instalații (sateliți).

4. Ciocnirea cu un asteroid mare puțin probabilă în următorii 30 de ani, dat fiind că majoritatea sunt sub observație, nu periclitează orbita Pământului. Totuși apariția unui astfel de pericol ar reprezenta un moment de răscruce pentru omenire.

5. Activitatea vulcanică intensă sunt semnale de intensificare a activității unor vulcani (Vezuviu, în Islanda, în Indonezia) și chiar de apariție a unor vulcani și mega vulcani (în Germania, în Yellowstone), ceea ce ar provoca individual sau prin erupții în același timp, mari catastrofe. Dacă un mic vulcan din Islanda a dat peste cap circulația aeriană în Europa timp de o lună (în 2011), ne putem imagina ce ar însemna un vulcan mai mare din zonă populată.

6. Epuizarea și lipsa unor resurse vitale petrol, hrană, apă curată – pot provoca mari dezastre umanitare, conflicte la scară mare, boli grave (de exemplu tensiunea din Golful Persic, seceta din Africa și Asia, bolile din Asia etc.)

7. Dependența din ce în ce mai mare de lumea virtuală, mașini și roboți - poate conduce la dezumanizare, la pierderea identității, criminalitate, conflicte accidentale (inclusiv războaie).

8. Sosirea unei civilizații extraterestre - poate însemna atât un lucru bun și un progres, dar și un mare pericol pentru omenire, deoarece cine poate garanta că are intenții pașnice?

9. Poluare și degenerare-deoarece populația Globului crește continuu, cresc cantitățile de deșeuri, mediul este degradat și poluat continuu, acest lucru ne poate expune la boli, conflicte, scăderea calității vieții și poate chiar o degenerare continuă, cu o scădere a rezistenței oamenilor la mediu.

10. Schimbarea polilor magnetici-chiar dacă este o mișcare lentă, în mii de ani, încă nu sunt clare anumite efecte sau consecințe care le poate genera, dar să presupunem că ne putem adapta în timp.

Rezolvare există pentru fiecare din probleme enumerate. Dacă vom renunța la suspiciuni, neîncredere, conjurații și teorii ale conspirației, poate vom vedea viitorul mai clar, mai senin și mai optimist.

Între rezolvări punctăm: Predominarea rațiunii, a statelor mari, cu putere economică; negocieri, înțelegere; cercetări științifice avansate; descoperirea unor noi tehnologii de protecție și apărare; măsuri energice comune de protecție a naturii și în general a mediului înconjurător; echilibru și precauție în utilizarea mijloacelor informatice, a roboților și a mașinilor; adaptări naturale, umane și tehnologice; utilizarea resurselor în ramuri de vârf – cibernetică, industria spațială, biotehnologii, energetică.

În concluzie, avem în prezent metodele și mijloace de a controla multe fenomene, cunoaștem din ce în ce mai multe lucruri, dar vor exista dintotdeauna teama, suspiciunea,

nesiguranța. Nu putem trăi în acest fel, ci punând în prim plan încrederea în semenii, viitorul copiilor, al omenirii în general.

Bibliografie:

- Boerescu Dan – Silviu (2007) – „Nostradamus reloaded”, în descoperă.ro (oct.2007);
- Popescu Dan (1987) – „Universul în alb și negru”, Ed. Albatros, București;
- Sagan, Carl (1994) - *Pale Blue Dot: A Vision of the Human Future in Space* (ed. 1st). New York: Random House. p. 68
- descopera.ro (15.09.2008)
- descopera.ro (febr. 2012)
- nasa.gov (2011 – 2012)
- Space.com (oct.2011)
- Terra (2001 – 2012) – Revistă de geografie și cultură generală, Secțiunile Astronomie, Dezastre naturale, Socio – umane;
- *Bulletin of the Atomic Scientists* (iul. 2012)

INTERDISCIPLINARITATEA

Prof. Dr. Gheorghe Maria Mariana

I.S.J. Prahova / C.N. “Mihai Viteazul” Ploiești

Motto:

“Cel mai puternic argument pentru interdisciplinaritate este chiar faptul că viața nu este împărțită pe discipline” J. Moffett

Societatea în care trăim și în care vor trăi copiii pe care îi pregătim are nevoie de oameni care să gândească interdisciplinar, care să treacă cu ușurință de la un domeniu la altul și care să-și îndeplinească cu succes rolurile sociale pentru care sunt pregătiți. Un învățământ interdisciplinar poate să-i ajute pe copii să dobândească o privire de ansamblu asupra vieții și universului, să asimileze mai temeinic valorile fundamentale și să distingă mai ușor scopurile de mijloace. Conexiunile interdisciplinare nu sunt univoce, în sensul că fluxul de informații, are o singură direcție spre o anumită activitate; comunicarea se desfășoară în ambele direcții, de la un tip de activitate la altul și invers. Abordarea interdisciplinară pornește de la ideea că nici o disciplină de învățământ nu constituie un domeniu închis, ci se pot stabili legături între discipline.

Practic, interdisciplinaritatea apare ca necesitate a depășirii limitelor creatoare de cunoaștere, care a pus granițe artificiale între diferite domenii ale ei. Argumentul care pledează pentru interdisciplinaritate constă în aceea că oferă o imagine integrată a lucrurilor care sunt analizate separat.

Prin interdisciplinaritate se creează:

- Acoperirea rupturilor dintre discipline. Autosuficiența și caracterul închis al disciplinelor au creat “pete albe” pe harta cunoașterii, formate între discipline, ori au condus la izolarea și la lipsa corelațiilor între conținuturile diverselor discipline (scop epistemologic și pedagogic).
- Sinergia câmpurilor disciplinare, atât la nivelul cercetării științifice, cât și la nivelul curriculumului (scop praxiologic și pedagogic).
- Construirea, prin educație, a unor structuri mentale dinamice, flexibile capabile să sprijine deciziile cele mai potrivite (scop psihopedagogic).
- Rezolvarea de probleme poate fi considerată cea mai importantă forță motrice a integrării, datorită relevanței sale practice. Problemele cu care ne confruntăm în viața profesională, socială sau personală impun judecăți și decizii care nu sunt, de regulă, limitate în jaloanele disciplinare. Aceste probleme au un caracter integrat, iar rezolvarea lor impune corelații rapide și semnificative, sinergie și acțiune contextualizată (scop social și pedagogic).

În mod tradițional, conținutul disciplinelor școlare a fost conceput cu o accentuată independență a unor discipline față de altele, adică fiecare disciplină de învățământ să fie de sine stătătoare. Astfel, cunoștințele pe care elevii le acumulează, reprezintă cel mai adesea un ansamblu de elemente izolate, ducând la o cunoaștere statică a lumii. Aceste aspecte sunt în contradicție cu varietatea mare a legăturilor și interacțiunilor dintre fenomene și cu caracterul dinamic al acestora.

Interdisciplinaritatea în cadrul acestei arii curriculare înseamnă studii și acțiuni în planul conținuturilor și al metodologiilor, care să ofere cunoașterea fenomenelor în dinamica lor, deschizând calea spre sinteze generalizatoare. Succesul în activitatea tinerilor este posibil, numai dacă aceștia pot să coreleze interdisciplinar informațiile obținute din lecții.

Pentru realizarea unei bune interdisciplinarități se impun câteva exigențe :

- profesorul să aibă o temeinică cultură generală;
- profesorul să cunoască bine metodologia obiectului său de specialitate, dar și a celorlalte obiecte din aria curriculară;
- elevii să fie conștientizați de existența interdisciplinarității obiectelor de învățământ;
- realizarea unor programe care să includă teme cu caracter interdisciplinar.

În condițiile actuale, în care profesorii trebuie să creeze programe, realizând C.D.S., interdisciplinaritatea în cadrul unei arii curriculare poate constitui un punct de plecare. Având în vedere cele arătate mai sus, consideram ca interdisciplinaritatea constituie un principiu ce trebuie aplicat, o modalitate de gândire și acțiune, ce decurge din evoluția științei și a vieții economico-sociale. Realizarea interdisciplinarității presupune aportul creator al profesorului. Aceasta se poate manifesta astfel:

- la nivelul autorilor de planuri, programe și manuale școlare, teste sau fișe de evaluare a performanțelor elevilor, care pot avea caracter disciplinar sau interdisciplinar;
- la nivelul profesorilor în procesul didactic de învățare și evaluare, în activitățile extradidactice și alte activități specifice.

Formarea viziunii interdisciplinare asupra lumii și în același timp formarea elevilor pentru a fi apti să realizeze abordări de acest fel, necesită apelul la modalități de lucru care prilejuiesc exersarea principalelor procese ale gândirii, fără de care nu este posibilă cunoașterea multiplelor și variatelor interdependențe dintre fenomenele lumii reale.

Bibliografie selectivă:

1. Cerghit, I..(2006). *Metode de învățământ*. Iași: Editura Polirom.
2. Cerghit, I..(2002). *Sisteme de instruire alternative și complementare*. București: Editura Aramis.
3. Cerghit, I., Neacșu, I., Negreț-Dobridor, I., Pânișoară. I.O..(2001). *Prelegeri pedagogice*. Iași: Editura Polirom.
4. Cohen L. and Manion L.. (2002). *A Guide to Teaching Practice*, Routledge, London, 3rd Edition.
5. Cristea, S..(2005). *Teorii ale învățării. Modele de instruire*. București: Editura Didactică și Pedagogică

